

Introdução

Carta 12000

Esta edição da Carta 12000 (INT 1) é baseada nas “Especificações de Cartas da OHI” (Organização Hidrográfica Internacional), que se consolidaram durante a XII Conferência Hidrográfica Internacional realizada em Mônaco, 1982.

A Carta 12000 contém a coletânea completa de símbolos e abreviaturas que são utilizados nas cartas náuticas nacionais e internacionais, produzidas pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) e editadas pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN).

Nas publicações de referência que permanecem em vigor, os números dos símbolos mencionados na Carta 12000 (INT 1) podem ainda estar conforme o padrão antigo, isto é, prefixados com a letra “I” de Internacional (ex.: IK 28 ao invés de K28).

Informações relativas às cartas náuticas

As informações relativas às cartas náuticas, seu uso, correções e distribuição estão contidas nos “Avisos aos Navegantes”, assim como no “Catálogo de Cartas e Publicações”.

Informações complementares

Informações adicionais podem ser encontradas no “Roteiro”, “Lista de Faróis”, “Lista de Auxílios-Rádio” e “Tábuas das Marés”.

Catálogo de Cartas e Publicações

Este catálogo contém a relação de todas as cartas e publicações produzidas pelo CHM e editadas pela DHN, incluindo as cartas internacionais do Atlântico Sul e a GEBCO (Carta Batimétrica Geral dos Oceanos).

Direito exclusivo de reprodução

Reproduções de qualquer natureza, mesmo que parciais, são permitidas somente com a autorização expressa da DHN. Se algum material de fonte estrangeira tiver sido incluído nas cartas da DHN, quaisquer reproduções, incluindo extratos, somente serão permitidas com a autorização expressa do serviço hidrográfico estrangeiro envolvido.

A fonte do material utilizado é listada abaixo do “Título da Carta” ou no “Diagrama de Levantamentos”.

Revisão contínua

O CHM publica quinzenalmente o folheto “Avisos aos Navegantes”, visando permitir ao navegante a atualização contínua de suas cartas náuticas e publicações.

Cartas da mesma região

Em cartas onde estiverem representados os limites de outras cartas ou planos de maior escala, estas/estes deverão ser preferencialmente utilizados, por conterem informação mais detalhada, de cunho essencial à segurança da navegação, na região cartografada.

Projeção

As cartas náuticas são construídas na projeção de Mercator (as exceções são destacadas, para a correta identificação).

As cartas náuticas destinadas à navegação ortodrômica são construídas na projeção Gnomônica.

Balizamento

As cartas náuticas apresentam a situação normal de balizamento. Em alguns países o balizamento utilizado durante o inverno é detalhado em publicações especiais.

Marcações

As marcações se referem ao norte verdadeiro, e são representadas em graus e décimos de graus ou em graus e minutos.

Sondagens

Os valores de profundidades na faixa de 0,1 a 20,9 são representados em metros e décimos e, na faixa de 21 a 31, em metros e meio metro. Profundidades maiores são aproximadas ao metro inteiro.

A posição geográfica de uma sondagem é o centro do retângulo imaginário que circunscreve o valor numérico representativo da profundidade.

Alcance

O alcance informado nas cartas náuticas brasileiras é o alcance luminoso, em milhas náuticas, calculado pela fórmula de Allard, considerando-se um período noturno, observador com vista desarmada, ausência de interferência de luzes de fundo, com coeficiente de transparência atmosférica (T) igual a 0,85 (oitenta e cinco centésimos) correspondente a um valor de visibilidade meteorológica de 18,4 (dezoito vírgula quatro) milhas náuticas.

Planos de referência

Nas cartas náuticas brasileiras são adotados os seguintes planos de referência:

1) Plano de referência para profundidades e para redução de sondagens, denominado “Nível de Redução NR”:

MLWS: Nível de redução normalmente adotado nas cartas de áreas marítimas; e

LAT: Nível de redução a ser adotado futuramente;

2). Plano de referência para alturas (datum vertical):

HAT: plano de referência (preferencial) para as alturas dos vãos livres verticais;

MHWS: plano de referência (secundário) para as alturas dos vãos livres verticais;

MSL: plano de referência para as altitudes das feições em terra. Em áreas com variação de maré pouco apreciável, pode ser adotado como plano de referência para as altitudes de vãos livres verticais, mediante o uso de Notas Explicativas; e

NR: plano de referência para alturas relativas a bancos e rochas que são cobertos e descobertos pela variação de maré (estirâncio). Estas alturas são representadas por algarismos sublinhados e aproximadas ao decímetro.

3) Observações:

a) os planos de referência adotados são indicados abaixo do título das cartas;

b) nas cartas náuticas de rios, lagos e lagoas são adotados critérios diferenciados para a definição dos planos de referência acima descritos;

c) a altura/altitude para vãos livres verticais é representada com aproximação ao metro inteiro imediatamente inferior, exceto para a faixa de 0,1 a 10,0 metros, em que é representada com aproximação ao decímetro;

d) a altitude para feições em terra (penhascos, ilhas, etc.) é representada em metros inteiros, exceto para a faixa de 0,1 a 5,0 metros, em que é representada com aproximação ao decímetro; e

e) a descrição detalhada das siglas utilizadas como plano de referência nos casos descritos é encontrada na seção H (Marés e Correntes) desta publicação.

Introduction

Chart 12000

This edition of Chart 12000 (INT 1) is based upon the "Chart Specifications of IHO" (International Hydrographic Organization), which came into force at the XII th International Hydrographic Conference 1982 in Monaco.

Chart 12000 contains the complete symbols and abbreviations used on international as well as national charts of the Directorate of Hydrographic and Navigation (DHN).

In existing publications, the numbers of the symbols in Chart 12000 (INT 1) may still be prefixed with the letter "I" for International (e.g. IK 28 instead of K 28).

Information concerning charts

Information concerning charts, their use, corrections and distribution is contained in the "Notices to Mariners" as well as in the "Catalogue of Charts and Publications".

Supplementary information

Further information can be found in the "Sailing Directions", "List of Lights", "List of Radio Signals" and the "Tide Tables".

Catalogue of Charts and Publications

This catalogue contains all publications issued by the CHM and edited by the DHN.

Copyright

Reproductions of any kind, including partial ones, are allowed only with the express permission of the DHN. If foreign source material has been included in DHN charts, reproductions of any kind, including extracts, are allowed only with the express permission of the hydrographic service involved.

The source material used is listed under the "Chart Title" or in the source data diagram.

Continuous revision

The CHM publishes weekly the "Notices to Mariners" for continuous correction of nautical charts and books.

Chart reference

Where the limits of larger scale charts or plans are shown, they should normally be used, as they contain further essential navigational information.

Projection

Standard charts are graduated on the Mercator projection (exceptions are marked).

Great circle charts are graduated on the gnomonic projection.

Planes of reference

The datum for sounding reductions (chart datum) and the plane of reference for heights (height datum) are given on nautical charts under the "Chart Title".

Buoyage

The charts represent the normal buoyage condition. In some countries, the type of buoyage used in winter is detailed in special publications.

Bearings

Bearings refer to the true compass in degrees and tenths of degrees, or in degrees and minutes.

Soundings

Depths are given from 0.1 to 20.9 in metres and decimeters, and from 21 to 31 in metres and half metre. Greater depths are in whole metres.

The geographical position of a sounding is the centre of the depth figure.

Range

Range as informed in Brazilian nautical charts means luminous range, in nautical miles.

Heights above chart datum

Heights above chart datum on drying areas are given in metres and decimeters. The metre figure is underlined.

Heights above height datum

Heights above height datum are given in whole metres except for heights of cliffs and islands, which are given from 0.1 to 5.0 in metres and decimeters, and above that in whole metres.

Vertical clearance

Clearance heights may be referred to a higher datum than other heights. In such cases it will be stated in the Explanatory Notes. It is given from 0.1 to 10.0 in metres and decimetres, and above that in whole metres.