



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073
Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

ISSN 0104-3102

FOLHETO Nº

18

2006

AVISOS 141 A 143

30 DE SETEMBRO

AVISOS AOS NAVEGANTES



NAVAREA V

PUBLICAÇÃO QUINZENAL
ELABORADA PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SUMÁRIO

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO
III	-	CORREÇÕES AS CARTAS NAUTICAS
IV	-	CORREÇÕES A LISTA DE FAROIS
V	-	CORREÇÕES A LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO
VI	-	CORREÇÕES AO ROTEIRO
VII	-	CORREÇÕES A OUTRAS PUBLICAÇÕES
VIII	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
IX	-	NOTÍCIAS DIVERSAS

ÍNDICE

	Pág.		Pág.
INFORMAÇÕES GERAIS	3	COSTA SUL	
SERVIÇO GLOBAL DE AVISOS-RÁDIO		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	33
AOS NAVEGANTES	8	AVISOS PRELIMINARES (P)	35
		AVISOS PERMANENTES	42
AVISOS-RÁDIO		LAGOA DOS PATOS	
COSTA NORTE		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	42
AVISOS DE ÁREA	9	AVISOS PRELIMINARES (P)	43
COSTEIROS	9	AVISOS PERMANENTES	44
LOCAIS	9	BACIA AMAZÔNICA	
		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	44
COSTA LESTE		AVISOS PRELIMINARES (P)	45
AVISOS DE ÁREA	9	AVISOS PERMANENTES	50
COSTEIROS	9	GERAL	
LOCAIS	10	AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	51
		AVISOS PRELIMINARES (P)	51
COSTA SUL		AVISOS PERMANENTES	51
AVISOS DE ÁREA	11	ÁREA ESTRANGEIRA	
COSTEIROS	11	AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	51
LOCAIS	11	AVISOS PRELIMINARES (P)	52
		AVISOS PERMANENTES	52
LAGOA DOS PATOS		CORREÇÕES PARA AS PUBLICAÇÕES	
LOCAIS	15	LISTA DE FARÓIS	53
		LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO	53
BACIA AMAZÔNICA		ROTEIROS	53
COSTEIROS	16	OUTRAS PUBLICAÇÕES	53
LOCAIS	17	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS	53
		NOTÍCIAS DIVERSAS	
GERAL		CARTAS EM PRODUÇÃO	54
AVISOS DE ÁREA	21	CARTA REIMPRESSA NO ANO DE 2006	54
COSTEIROS	-	NOVA EDIÇÃO DE CARTA PUBLICADA NO ANO DE 2006	54
LOCAIS	22	NOVA CARTA PUBLICADA NO ANO DE 2006	54
		PUBLICAÇÃO EM PRODUÇÃO	55
AREA ESTRANGEIRA		NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS NO ANO DE 2005	55
AVISOS DE ÁREA	22	PUBLICAÇÃO REIMPRESSA NO ANO DE 2006	55
LOCAIS	-	NOTAS AOS USUÁRIOS	55
CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS	23	COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES	57
AVISOS AOS NAVEGANTES			
COSTA NORTE			
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	24		
AVISOS PRELIMINARES (P)	24		
AVISOS PERMANENTES	25		
COSTA LESTE			
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	25		
AVISOS PRELIMINARES (P)	27		
AVISOS PERMANENTES	32		

INFORMAÇÕES GERAIS

Avisos aos Navegantes

São essencialmente avisos de perigo sobre eventos que possam comprometer a segurança da navegação e a salvaguarda da vida humana no mar e em águas interiores.

Algumas vezes os Avisos aos Navegantes podem estar baseados em informações incompletas ou não confirmadas. Os navegantes precisam levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

Conforme o modo de difusão e as características das alterações que irão introduzir, são classificados em Avisos-Rádio, Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P) e Avisos Permanentes.

Essas informações chegam aos navegantes: pela transmissão de Avisos-Rádio, conforme especificado na Lista de Auxílios-Rádio; pela publicação no Folheto Quinzenal de Avisos aos Navegantes; e por meio de divulgação na Internet.

Avisos-Rádio - São aqueles que contêm informações que, devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, são transmitidos via rádio. Em função da região em que a alteração ocorre e do tipo da navegação a que irá primordialmente interessar, os Avisos-Rádio são classificados em Avisos de Área, Avisos Costeiros e Avisos Locais (Seção II).

Avisos de Área - Referem-se à área oceânica sob a responsabilidade do Brasil cuja divulgação seja fundamental para a navegação de longo curso. Neste tipo estão incluídos todos os Avisos cujas alterações se verificam na área V do mapa da página 8, até o local de recebimento do práctico. Estes Avisos, ao serem irradiados, serão precedidos da expressão NAVAREA seguida do algarismo identificador do país de origem e, em seguida, do número de ordem do Aviso-Rádio brasileiro.

Avisos Costeiros - Cobrem as informações que interessam à navegação de cabotagem.

Avisos Locais - São referentes às alterações havidas no interior de portos, seus canais de acesso e em vias navegáveis onde, normalmente, os navios somente navegam com auxílio de prácticos locais.

Aviso Temporário - É aquele que se refere às alterações, nas cartas náuticas, de natureza transitória (Seção III).

Aviso Preliminar - É aquele que se destina a anunciar antecipadamente alterações de qualquer natureza, nas cartas náuticas, e que serão objeto de Avisos Permanentes (Seção III).

Aviso Permanente - É aquele que introduz alterações definitivas nas cartas náuticas (Seção III).

Outras classes de Avisos aos Navegantes

Aviso Permanente Especial - É aquele que, embora não altere as cartas náuticas, se destina a divulgar informações gerais importantes para os navegantes. São divulgados, em sua totalidade, somente no Folheto nº 1 de Avisos aos Navegantes de cada ano.

Um Aviso Permanente Especial (APE) pode ser divulgado normalmente em qualquer Folheto, na seção VIII, sempre que surgir a necessidade, vindo o mesmo a ser incluído na relação total do próximo Folheto nº 1 a ser editado.

O Folheto Quinzenal de Avisos aos Navegantes é editado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), em português, com um anexo em inglês, e contém uma seção de Avisos-rádio, os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais da quinzena, e os Avisos Temporários e Preliminares anteriormente publicados e que continuam em vigor.

Consta na folha de rosto deste folheto a numeração dos Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes elaborados na quinzena.

O anexo em inglês publica apenas os Avisos-Rádio de Área e Costeiros em vigor e os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais elaborados na quinzena.

- I -

São distribuídas juntamente com o Folheto, "Reproduções de Trechos" e "Notas de Precaução" para atualização das Cartas Náuticas Brasileiras e de folhas de atualização das publicações "Lista de Faróis", "Lista de Auxílios-Rádio", "Roteiros" e de outras Publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, quando se fizer necessária a atualização desses documentos náuticos (Seções IV, V, VI, VII, respectivamente).

O Folheto de Avisos aos Navegantes também está disponível na INTERNET, no endereço <http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm>, com os "Bacalhaus (Reproduções de Trechos)", as "Notas de Precaução" e as folhas de atualização das Publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN.

As informações sobre promulgação de novas cartas ou publicações, de nova edição de cartas ou publicações e de reimpressão de cartas são descritas na seção IX - Notícias Diversas.

Numeração dos Avisos aos Navegantes

Os Avisos-Rádio são numerados em ordem seqüencial anual, por classificação, como se segue:

Avisos de Área (NAVAREA) - De 0001 a 3999;
Avisos Costeiros - De 4001 a 6999; e
Avisos Locais - De 7001 em diante,

sendo ainda precedidos de letra significativa da região ou interesse abrangido pela informação, como se segue: N - Costa Norte (da baía do Oiapoque ao cabo Calcanhar), E - Costa Leste (do cabo Calcanhar ao cabo Frio), S - Costa Sul (do cabo Frio ao arroio Chuí), P - Lagoa dos Patos, A - Bacia Amazônica, T - Área Estrangeira e G - Informações de regiões que abranjam mais de uma área ou que sejam de interesse geral, não específico de regiões.

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná (HT) serão divulgadas em um folheto de Avisos aos Navegantes trimestral exclusivo desta Hidrovia.

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná (HI) serão divulgadas em um Folheto de Avisos aos Navegantes mensal exclusivo desta Hidrovia.

Os Avisos Temporários (T), Preliminares (P) e Permanentes são numerados em ordem seqüencial única e anual, sendo também precedidos de letra significativa da região ou interesse abrangido pela informação, como descritas no parágrafo anterior.

Os Avisos Permanentes Especiais (APE), embora também sejam numerados em ordem seqüencial única e anual, recebem essa numeração à parte da citada no parágrafo anterior, ou seja, possuem uma numeração própria, precedida da abreviatura "APE".

Relação Diária de Avisos-Rádio

Além das transmissões previstas na publicação "Lista de Auxílios-Rádio", capítulo V - "Avisos aos Navegantes", deve estar disponível nas Capitânicas dos Portos a "Relação Diária Principal de Avisos-Rádio".

Divulgações de Avisos-Rádio

Os Avisos de Área e os Costeiros são transmitidos em todas as relações diárias, até que sejam publicados no Folheto Quinzenal ou até seus respectivos cancelamentos (o que ocorrer primeiro). Caso os Avisos de Área e Costeiros ainda continuem em vigor, após decorridas seis semanas, permanecem apenas constando do Folheto de Avisos aos Navegantes, Seção II, Avisos-Rádio, deixando, definitivamente, de ser divulgados via rádio.

Os Avisos Locais são transmitidos apenas em duas relações consecutivas, mas permanecem em vigor até seus respectivos cancelamentos (exceção: alguns Avisos Locais, sobre eventos que representem grande risco à navegação, são divulgados diariamente até seus cancelamentos). Caso os Avisos Locais ainda continuem em vigor, após decorridas seis semanas, passam a constar do Folheto de Avisos aos Navegantes, editado em português, Seção II, Avisos-Rádio.

Face ao tempo decorrido entre a publicação de avisos-rádio em folhetos de Avisos aos Navegantes e a distribuição desses folhetos para as Capitânicas dos Portos e suas Delegacias, Postos de Vendas, Unidades de Assessoramento Meteorológico e Serviços de Sinalização Náutica, a DHN divulga, na Internet, (<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm>) a relação, atualizada diariamente, de todos os Avisos-Rádio em vigor.

Para receberem as relações pelo Serviço Internacional SAFETYNET, os navios dotados de receptores EGC do Sistema Inmarsat-C devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V, selecionando o

Satélite Leste do Atlântico(AOR-E), para o qual a estação terrena da EMBRATEL em Tanguá dissemina as informações.

Os Avisos de Interdição de Área são divulgados com cinco dias de antecedência em relação à data de início da interdição, sendo repetidos diariamente até o término da interdição.

Semanalmente, às quartas-feiras, são divulgados três Avisos-Rádio de Conhecimento Geral, contendo nos seus textos a relação numérica de todos os Avisos-Rádio de Área, Costeiros e Locais, que permanecem em vigor.

Os navios que necessitam receber quaisquer Avisos-Rádio fora do horário normal de transmissão devem solicitar suas irradiações às Estações Costeiras da Embratel, cuja relação consta no Apêndice V-2 da publicação "Lista de Auxílios-Rádio".

Os Avisos-Rádio cancelados por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes, publicados em Folheto de Avisos aos Navegantes, permanecerão, durante duas semanas após a data de publicação deste Folheto, com seus respectivos números na relação de Avisos-Rádio em vigor, divulgada nos Avisos-Rádio de Conhecimento Geral, às quartas-feiras.

Recomendações Sobre Segurança da Navegação

Recomenda-se aos navegantes que façam uso sistemático das publicações de auxílio à navegação em suas últimas edições corrigidas.

Tudo o que se refere a faróis, balizamento luminoso e sinais de cerração deve ser consultado na "**Lista de Faróis**" e a balizamento cego na **Lista de Sinais Cegos**.

Tudo o que se refere a auxílio-rádio à navegação marítima deve ser consultado na "**Lista de Auxílios-Rádio**".

Tudo o que se refere a informações gerais, tais como descrição da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza etc., deve ser consultado no "**Roteiro**".

Tudo o que se refere a regras de navegação a serem adotadas pelos navegantes deve ser consultado no "**Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar**" (**RIPEAM - 72**), edição de 2003 da Diretoria de Portos e Costas da MB, que incorporou as emendas de 1981, 1987, 1989, 1993 e 2001.

É enfaticamente recomendada aos navegantes a leitura atenciosa de todas as informações constantes no Capítulo 1 - INFORMAÇÕES GERAIS, do "**Roteiro**".

Correções em Cartas Náuticas

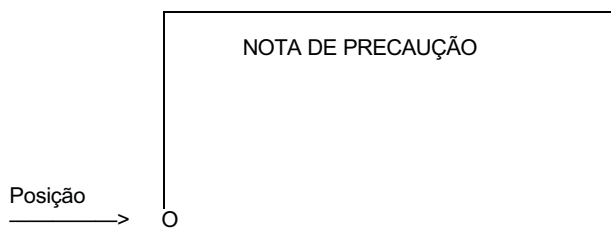
Os navegantes, ao atualizarem suas cartas náuticas, deverão sempre verificar todos os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, independente da divisão por regiões. Consta, no início da "Seção III" de todos os Folhetos de Avisos aos Navegantes, "Relação Numérica das Cartas Afetadas pelos Avisos novos", constantes do respectivo Folheto.

Semestralmente, nos Folhetos nºs 1 e 13 do ano, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos dos semestres.

Quando a correção for completada, atualize o campo de "Pequenas Correções" com o número do Aviso Permanente correspondente.

Inserção de Notas de Precaução em Cartas Náuticas

As posições geográficas constantes dos Avisos aos Navegantes que inserem Notas de Precaução nas Cartas Náuticas correspondem ao canto inferior esquerdo do limite do respectivo quadro.



Referência das Informações

As marcações são verdadeiras, 000° a 360°, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio, quando referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são referidas à carta de maior escala, salvo indicação contrária.

A hora usada é a Hora Média de Greenwich (**HMG**), fuso Zulu, expressa em grupos de quatro algarismos: os dois primeiros indicam as horas e os dois últimos, os minutos.

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta de maior escala.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do mar.

Cartas Náuticas com "Data" Diferentes

O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com escalas diferentes e referidas a "data" diferentes. Nesses casos, recomenda-se, para plotagem da posição, quando da mudança da carta, a utilização de pontos de terra como referência.

A informação sobre o "datum" utilizado consta do título das cartas náuticas.

Colaboração dos Navegantes

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes:

a) que informem à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima do local a descoberta ou suspeita de novos perigos ou quaisquer irregularidades observadas na sinalização náutica e, também, a critério do navegante, à **DHN**, por meio da estação radiotelegráfica costeira mais próxima, com o endereço **NAVEMAR**, ou pelo FAX (0XX21) 2189-3210;

b) que façam observações meteorológicas no mar a qualquer distância da costa, efetuando o registro no modelo **DHN-5934-3** - Registro Meteorológico **FM 12-XI SYNOP-FM 13-XI SHIP** e o envio de mensagem meteorológica **SHIP** modelo **DHN-5938-3** - Mensagem **FM 13-XI SHIP** para a estação costeira mais próxima, com o endereço **OBS METEO-RIO**; e

c) que forneçam informações para o cálculo do coeficiente de transparência atmosférica, preenchendo o modelo **DHN-5822-4** e enviando-o de acordo com a instrução contida no mesmo.

As mensagens com os endereços **NAVEMAR** e **OBS METEO-RIO** são gratuitas.

Os modelos **DHN-5934-3**, **DHN-5938-3** e **DHN-5822-4** são obtidos gratuitamente nos seguintes locais: Divisão de Informação Ambiental, situada na Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói (Tel./Fax: 55 0XX21 2189-3254, e-mail: uam@chm.mar.mil.br), e na Capitania dos Portos do Estado do Rio Grande do Sul, na Avenida Almirante Cerqueira e Souza 198, Rio Grande; e nos Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas da Capitania dos Portos do Estado de São Paulo, na Avenida Conselheiro Nébias, 488, Boqueirão, Santos, e da Capitania dos Portos do Estado de Pernambuco, na Rua São Jorge 25, Recife.

Distribuição do Folheto

O Folheto de Avisos aos Navegantes é distribuído gratuitamente, podendo ser encontrado nas Capitânicas e Delegacias dos Portos do Brasil, nos Serviços de Sinalização Náutica sediados em Belém (PA), Recife (PE), Salvador (BA), Rio Grande (RS) e Ladário (MS); no Departamento de Material e Serviços Náuticos da Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (**BHMN**), rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói; na Divisão de Informação Ambiental citada acima; e nos Agentes e Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas existentes em algumas cidades brasileiras e cujos endereços encontram-se listados no final deste folheto.

Cancelamento Automático de Aviso Temporário

Alguns Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data-hora especificada nos textos destes Avisos.

AVISOS AOS NAVEGANTES

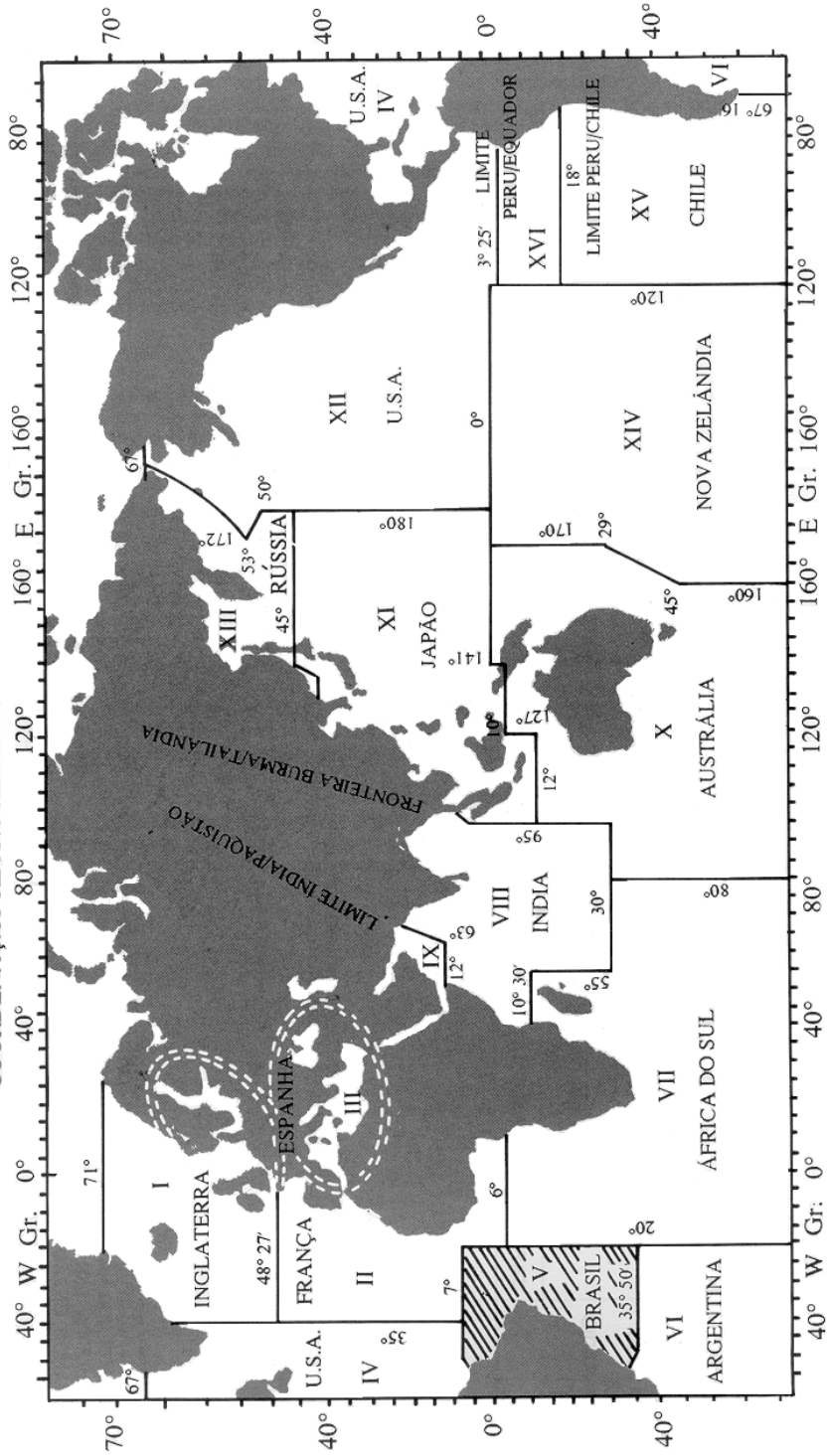
RELACIONES DE AVISOS-RÁDIO (*)	TRANSMISSÃO		FREQUÊNCIAS	PERÍODO	HORÁRIOS DE TRANSMISSÃO	AVISOS-RÁDIO DIVULGADOS	IDIOMA
	INTERNET						
RELACIONES DE AVISOS-RÁDIO (*)	INTERNET	http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avngantes/avngante.htm	6.448,0 KHz	Diário	0400Z ÀS 0445Z 2130Z ÀS 2215Z 1430Z ÀS 1530Z	AVISOS DE ÁREA AVISOS COSTEIROS AVISOS LOCAIS	Português/Inglês Português/Inglês Português
	HF	RADIOTELETIPO (RATT) F1B	12.709,0 KHz 16.974,0 KHz 4.266,0 KHz (a pedido)				
	SAFETYNET	RADIODADOS J2D INMARSAT C	8580,0 KHz 16974,0 KHz				
FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES	INTERNET	http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avngantes/avngante.htm ; E FOLHETO DISPONÍVEL NAS CAPITANIAS DOS PORTOS.		Quinzenal	0400Z E 1230Z	AVISOS DE ÁREA E COSTEIROS	Inglês
						<ul style="list-style-type: none"> - AVISOS-RÁDIO (NAVAREAS, COSTEIROS E LOCAIS) EM VIGOR HÁ MAIS DE 6 SEMANAS - AVISOS TEMPORÁRIOS - AVISOS PRELIMINARES - AVISOS PERMANENTES - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS - REPRODUÇÃO DE TRECHOS DE CARTAS NAÚTICAS - CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS, À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, AOS ROTEIROS E A OUTRAS PUBLICAÇÕES - NOTAS DE PRECAUÇÃO 	Português (TUDO) Inglês (**)

(*) AS RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO DIVULGADAS POR SAFETYNET E POR HF NÃO CONTÊM OS AVISOS-RÁDIO PUBLICADOS NOS FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES. OS AVISOS-RÁDIO LOCAIS SÃO TRANSMITIDOS, POR HF, APENAS EM DUAS RELAÇÕES CONSECUTIVAS, APOÓS O QUE PASSAM A TER SUA NUMERAÇÃO INCLUIDA NOS AVISOS DE CONHECIMENTO GERAL DIVULGADOS ÀS QUARTAS-FEIRAS, DURANTE 42 DIAS, QUANDO, ENTÃO, CASO AINDA PERMANEÇAM EM VIGOR, SÃO PUBLICADOS EM FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES. AS RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO DIVULGADAS PELA INTERNET SÃO ATUALIZADAS DIARIAMENTE E CONTÊM TODOS OS AVISOS-RÁDIO EM VIGOR.

(**) O FOLHETO EM INGLÊS CONTÉM SOMENTE OS AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREAS) E COSTEIROS EM VIGOR E OS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES, PERMANENTES E PERMANENTES ESPECIAIS ELABORADOS NA QUINZENA.

SERVIÇO GLOBAL DE AVISOS-RÁDIO AOS NAVEGANTES

COORDENAÇÃO REGIONAL DA DIFUSÃO RADIOTELEGRÁFICA



AVISOS-RÁDIO

Os Avisos-rádio em vigor não incluídos nesta seção poderão ser encontrados na Internet, no endereço "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm>"

COSTA NORTE

NAVAREA V

N 0730/05 RECIFE MANOEL LUIS – CARTA 400 – BARCA FAROL MANOEL LUIZ – G 0071 - 00-49.05S 044-15.83W – DESAPARECIDA.

COSTEIROS

N 4295/05 PROXIMIDADES DE SALINOPOLIS – CARTA 311 – BOIA DE LUZ PEDRA DA CORVINA – NRORD 311 - 00-30.10S 047-23.00W – DESAPARECIDA.

N 4334/05 PROXIMO DO PORTO DE GUAMARE - CARTA 720 - Balsa ACREMOSQUEIRO NAUFRAGADA NA POSICAO: 05-02.11S 036-22.11W – SINALIZADA POR BOIA DE LUZ ESPECIAL COM CARACTERISTICAS LP.A – FASE DETALHADA A 0,5 ECL 2,5.

N 4624/05 PROXIMIDADES DO PORTO DE CAMOCIM - CARTA 601 - BOIA DE LUZ CAMOCIM(AGUAS SEGURAS) - NRORD 856 - 02-49.75S 040-50.97W- DESAPARECIDA.

N 4559/06 BAIÁ DE SÃO MARCOS – CARTA 411 – FAROL ARACAGI – G 0090 - 02-27.03S 044-08.90W – RESPONDEDOR RADAR(RACON) INOPERANTE.

LOCAIS

N 7691/03 BAIÁ DE SÃO MARCOS - TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA - CARTA 413 - FAROLETE MOLHE NORTE(COTOVELO) - G 0087.5 - 02-33.53S 044-22.70W - LUZ NAO CONFIÁVEL.

N 7905/03 BAIÁ DE SÃO MARCOS - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA - CARTA 413 - BOIA DE LUZ CABECO MEARIM - NRORD 648 - 02-32.31S 044-22.62W - FORA DE POSICAO.

N 8749/05 PROXIMIDADES DO TERMINAL SALINEIRO DE AREIA BRANCA – CARTA 720 – BOIA DE LUZ TERMISA NR 1 – NRORD 0656 - 04-44.00S 036-56.22W – DESAPARECIDA.

N 7998/06 BAIÁ DE SÃO MARCOS - PROXIMIDADES DO TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA – CARTA 413 - BOIA DE LUZ C. S. HYUNDAI NEW WORLD – NRORD 0644 - 02-31.65S 044-24.67W – APAGADA.

COSTA LESTE

NAVAREA V

E 0401/06 PROXIMIDADES DE ARACAJU – CARTA 1003 – RADIOFAROL SERGIPE – NRORD RF 2240 - 10-58.16S 037-02.20W – ESTACAO DGPS – INOPERANTE.

COSTEIROS

E 4398/04 S DO FAROL TABATINGA - CARTA 22100 (INT.2114) - EXISTENCIA PROVISORIA DE TORRE TRONCO PIRAMIDAL QUADRANGULAR EM TRELICA METALICA COM FAIXAS HORIZONTAIS BRANCAS E ALARANJADAS - EXIBINDO LUZ RAPIDA CONTINUA BRANCA - COM APROXIMADAMENTE 40 METROS DE ALTURA.

E 4353/05 PROXIMIDADES DE RIO DOCE - CARTA 1420 - EXISTENCIA DE BOIAS CEGAS DEMARCANDO EQUIPAMENTO OCEANOGRÁFICO - POSICOES:19-32.73S 039-41.37W; 19-32.26S 039-41.43W; 19-32.19S 039-41.50W E 19-32.12S 039-41.44W.

E 4027/06 SUDESTE DE CABO FRIO – CARTA 70 – EXISTENCIA DE BOIA CEGA NAS CORES PRETA E LARANJA NA POSICAO: 23-56.17S 040-07.37W - COM RESTRICAO NUM RAO DE 500 METROS . FINALIDADE: DESENVOLVIMENTO DE TRABALHO DE PROSPECCAO DE PETROLEO – SEM PREVISAO DE RETIRADA. RECOMENDA-SE CAUTELA.

**- II -
COSTA LESTE**

- E 4346/06 PROXIMIDADES DA PONTA ITAPUA – CARTA 1100 – BOIA DE LUZ ESPECIAL – ESTABELECIDO TEMPORARIAMENTE NA POSICAO: 12-57.12S 038-18.40W – CARACTERISTICA: LP(5)A – PERIODO: 20S - FASE DETALHADA: A 1.0S + ECL 1.0S + A 1.0S + ECL 1.0S + A 1.0S + ECL 1.0S + A 1.0S + ECL 1.0S + A 1.0S + ECL 11.0S - DEMARCANDO CORRETOGRAFO - SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 100 METROS.
- E 4376/06 BACIA DE CAMPOS - CARTA 23000 (INT 2123) – B/P CORCOVADO – NAUFRAGADO NA POSICAO 22-41.67S 040-55.50W – OFERECENDO PERIGO A NAVEGACAO. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- E 4457/06 SUDESTE DE GUARAPARI – CARTA 1402 – EXISTENCIA DE FERRO COM 4 QUARTEIS DE AMARRA SINALIZADO POR BOIA DE ARINQUE – DESPRENDIDO DA EMBARCACAO NORSUL VITORIA E BARCACA NORSUL 10 NA POSICAO: 20-58.00S 040-17.40W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- E 4508/06 SUDESTE DO FAROL PORTO DE PEDRAS – CARTA 22200 (INT.2115) – B/P GOLFINHO III NAUFRAGADO NA POSICAO 09-15.00S 035-06.00W. RECOMENDA-SE CAUTELA.

LOCAIS

- E 7554/04 BARRA DO RIO SERGIPE - CARTA 1003 - ALTERACAO EM POSICAO DOS BANCOS DE AREIA EXISTENTES NA ENTRADA DO RIO SERGIPE - BANCOS DE AREIA DESLOCANDO-SE PARA O SUL.
- E 7833/04 BARRA DO RIO SAO FRANCISCO DO NORTE – CARTA 1002 - CONSTATADA SIGNIFICATIVA ALTERACAO DOS BANCOS DE AREIA E DO CANAL EXISTENTE NA FOZ DO RIO SAO FRANCISCO DO NORTE.
- E 7823/05 BAIJA DE TODOS OS SANTOS - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS DE GRANEIS SOLIDOS, LIQUIDOS E GASOSOS – CARTA 1103 – BOIA DE LUZ NR 12 – NRORD 1560 - 12-47.05S 038-30.36W – ESTABELECIDO EM NOVA POSICAO: 12-47.11S 038-30.36W.
- E 7953/05 PROXIMIDADES DE MACAE – PRAIA IRIRI – CARTA 23000 (INT 2123) – PIER EM CONSTRUCAO E LANÇAMENTO DE EMISSARIO SUBMARINO NA AREA DELIMITADA PELAS POSICOES:
A) 22-31.33S 041-55.07W C) 22-32.47S 041-53.19W
B) 22-31.10S 041-54.89W D) 22-32.20S 041-52.97W
PERIODO 20/JUL/05 A ABR/06.
- E 8395/05 PROXIMO DE ARRAIAL DO CABO E BUZIOS – CARTAS 1505 E 1504 –EXISTENCIA DE RECIFES ARTIFICIAIS NAS SEGUINTE AREAS:
PROXIMO PRAIA DA MASSAMBABA - 22-58.72S 42-02.37W 22-58.56S 42-02.21W 22-58.28S 42-02.53W E 22-58.44S 42-02.68W.
ENTRE AS ILHAS FEIA E RASA - 22-44.06S 41-55.86W 22-43.74S 41-55.45W 22-43.85S 41-55.37W E 22-44.16S 41-55.77W.
ENSEADA DE MANGUINHOS - 22-45.66S 41-55.44W 22-45.60S 41-55.18W 22-45.70S 41-55.16W E 22-45.76S 41-55.41W.
PROXIMO DA PONTA JOAO FERNANDES - 22-44.28S 41-52.84W 22-44.15S 41-52.62W 22-44.15S 41-52.56W E 22-44.38S 41-52.78W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- E 8454/05 BAIJA DE TODOS OS SANTOS – PROXIMIDADES DO BANCO DA PANELA – CARTA 1101 – EMBARCACAO NAUFRAGADA – SAVEIRO PHENIX BRANCO – ULTIMA POSICAO: 12-57.00S 038-32.00W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- E 8670/05 PROXIMIDADES DO MORRO DE SAO PAULO – CARTA 1100 – EXISTENCIA DE GASODUTO(MANATI) NAS POSICOES: 13-15.15S 038-55.72W,13-18.18S 038-54.85W,13-17.60S 038-54.02W,13-19.02S 038-53.18W,13-19.93S 038-52.65W, 13-20.05S 038-52.58W,13-20.18S 038-52.55W,13-20.33S 038-52.52W,13-20.68S 038-52.50W 13-20.87S038-52.47W,13-22.35S 038-51.77W, 13-23.30S 038-51.28W, 13-23.70S 038-50.97W,13-24.07S 038-50.78W,13-24.48S 038-50.65W,13-26.12S 038-49.85W,13-26.13S 038-49.28W,13-27.67S 038-49.32W,13-28.62S 038-48.85W, 13-28.92S 038-48.78W E 13-29.37S 038-48.78W.
- E 7157/06 ENSEADA DE CABO FRIO - CARTA 1503 – EXISTENCIA DE DUAS BALIZAS FLUTUANTES AMARELAS COM MARCA DE TOPE DE SINAL ESPECIAL NAS SEGUINTE POSICOES: 22-59.92S 042-00.26W E 23-00.05S 042-00.32W.
- E 7454/06 PORTO DE NATAL - BACIA DE MANOBRA – CARTA 802 - ASSOREAMENTO NAS PROXIMIDADES DA BOIA POTENGI NR 13 - NAVIOS COM CALADO IGUAL OU SUPERIOR A 7 METROS DEVERAO NAVEGAR MANTENDO A DISTANCIA MÍNIMA DE 120 METROS DA REFERIDA BOIA. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- E 7720/06 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE CABEDELLO – CARTA 830 – BOIA DE LUZ NR 8 – NRORD 1220 – 06-57.34S 034-50.51W – FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 06-57.25S 034-50.46W.

**- II -
COSTA LESTE**

- E 7803/06 PROXIMIDADES DO PORTO DE SALVADOR – CARTA 1101 – EXISTENCIA DE CORRETOGRAFO NA POSICAO 13-00.44S 038-34.56W - PROXIMO A BOIA DE LUZ CARDINAL LESTE BAIXO GRANDE SUESTE – NRORD 1471. SOLICITA-SE MANTER DISTANCIA SUPERIOR A 50 METROS.
- E 7870/06 BAIA DO ESPIRITO SANTO - PROXIMO AO PORTO DE TUBARAO - CARTA 1401 - ESTRUTURA RETANGULAR NAS CORES LARANJA E BRANCA - CINCO METROS DE ALTURA - NA POSICAO: 20-16.49S 040-15.41W – DESTRUIDA.

COSTA SUL

NAVAREA V

- S 0798/04 S DA ILHA GRANDE – CARTA 23100(INT 2124) – EXISTENCIA DE 3 BOIAS CEGAS NA AREA CIRCULAR COM RAO DE 2 MILHAS NAUTICAS CENTRADA NA POSICAO: 24-26.90S 044-02.00W.
- S 0495/05 TRAMANDAI - CARTA 2000 - FAROL TRAMANDAI - G 0607.4 - 30-00.49S 050-08.13W - RESPONDEDOR RADAR (RACON) - INOPERANTE.

COSTEIROS

- S 4120/05 PROXIMIDADES DA ILHA DE SANTA CATARINA – CARTA 1902 – EXISTENCIA DE EQUIPAMENTO DE PESQUISA - BOIA AMARELA DE FUNDEIO COM ONDOGRAFO – EMITINDO LUZ ESTROBOSCOPICA NA POSICAO:27-04.80S 048-14.32W E CORRETOGRAFOS DEMARCADOS POR TONEL AZUL NA POSICAO: 27-42.37S 048-08.14W.
- S 4407/05 PROXIMO DO PARCEL DO UNA – CARTA 1700 – B/P ROQUE SANTEIRO NAUFRAGADO EM: 240800Z/JUL – 24-32.06S 047-02.79W.
- S 4120/06 SUL DA PONTA NEGRA - CARTA 1634 - VELEIRO MANTRA III – NAUFRAGADO EM 170800Z/FEV/06 NA POSICAO: 23-24.50S 044-36.96W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 4240/06 PROXIMIDADES DA ILHA DE BOM ABRIGO - CARTA 1703 – ESTABELECIDADA ESTRUTURA METALICA SEMI-SUBMERSA NA POSICAO: 25-07.85S 047-51.07W – DE 03/ABR A 30/SET/06 - SINALIZADA POR BOIA DE LUZ ESPECIAL, COR AMARELA COM CARACTERÍSTICA R.B – RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 4453/06 SUDESTE DA PRAIA DOS MOLHES – CARTA 2110 – EXISTENCIA DE CORRETOMETRO SINALIZADO POR BOIA CEGA NA COR AMARELA NA POSICAO: 32-16.80S 051-59.43W - PERIODO: 28/JUN / 28/DEZ/06. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 4474/06 BARRA DE PARANAGUA - CARTA 1821 - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUA E ANTONINA – CANAL DA GALHETA - INTERDICAÇÃO DA NAVEGAÇÃO NOTURNA COM RESTRICÕES DE MANOBRA APLICÁVEIS ATÉ A RETIFICAÇÃO/DRAGAGEM DO CANAL EXTERNO DA GALHETA:
1)PARA NAVIOS COM CALADO DE 11,0 A 12,5 METROS:
A)ALTURA DA MARE IGUAL OU SUPERIOR A 1,0 METRO ;
B)DURANTE O ESTOFO DA PREAMAR;
C)VELOCIDADE DE MANOBRA ATÉ 10 NOS;
D)VISIBILIDADE MÍNIMA DE 2 MILHAS NAUTICAS; E
E)MAR ATÉ FORÇA 3 NA ESCALA BEAUFORT.
2)PARA NAVIOS COM CALADOS DE 12,0 A 12,5 METROS ;
SEM PRESENÇA DE VAGAS DE FUNDO.
RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 4492/06 SUDESTE DA ILHA RASA – CARTA 1506 – RB ITABIRA NAUFRAGADO EM 121300Z/JUL NA POSICAO: 23-12.50S 042-59.50W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 4550/06 PROXIMIDADES DO CANAL DE SAO SEBASTIAO - CARTA 1644 - FAROL TOQUE-TOQUE – G 0479 - 23-51.32S 045-31.48W – APAGADO.

LOCAIS

- S 8454/03 CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS - PROXIMO TERMINAL DE PESCA - CARTA 2101 - ESTABELECIDADA BOIA ESPECIAL NA POSICAO: 32-08.11S 052-06.12W - CARACTERISTICA: R.A FASE DETALHADA A 0,5 ECL 0,5 - ALCANCE 5 MILHAS NAUTICAS - SINALIZANDO EQUIPAMENTO DE PESQUISA - CORRETOGRAFO.

**- II -
COSTA SUL**

- S 7793/04 BAIA DE SANTOS – CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS - CARTA 1701 – EMBARCACAO B/P JAIRO NAUFRAGADA NAS PROXIMIDADES DA BOIA DE LUZ NR 01 (24-00.10S 046-20.07W).
- S 8486/04 BAIA DA ILHA GRANDE - CANAL DE ACESSO A ILHA GUAIBA - CARTA 1621 – ALTERACAO EM CARACTERISTICA E FASE DETALHADA DE BOIAS DE LUZ – VIRTUDE IMPLANTACAO DE SISTEMA AUTOMATICO DE LAMPEJOS (SINCRONIZADORES):
BOIA DE LUZ NR 5 – NRORD 2756 - 23-04.62S 044-04.74W – NOVA CARACTERISTICA: LP. E. 4S – NOVA FASE DETALHADA: E. 1.0 - ECL. 3.0;
BOIA DE LUZ NR 6 – NRORD 2760 - 23-04.68S 044-04.92W – NOVA CARACTERISTICA: LP. V. 4S – NOVA FASE DETALHADA: V. 1.0 - ECL. 3.0;
BOIA DE LUZ NR 7 – NRORD 2764 - 23-03.37S 044-05.52W – NOVA FASE DETALHADA: E.1.0 - ECL. 1.0;
BOIA DE LUZ NR 8 – NRORD 2768 - 23-03.48S 044-05.72W – NOVA FASE DETALHADA: V.1.0 - ECL. 1.0;
BOIA DE LUZ NR 9 – NRORD 2772 - 23-02.70S 044-05.50W – NOVA FASE DETALHADA: E.1.0 - ECL. 3.0;
BOIA DE LUZ NR 10 – NRORD 2776 - 23-02.80S 044-06.07W – NOVA FASE DETALHADA: V.1.0 - ECL. 3.0;
BOIA DE LUZ NR 11 – NRORD 2780 - 23-02.17S 044-05.02W – NOVA FASE DETALHADA: E.1.0 - ECL. 3.0;
BOIA DE LUZ NR 12 – NRORD 2784 - 23-02.23S 044-05.62W – NOVA FASE DETALHADA: V.1.0 - ECL. 3.0;
E
BOIA DE LUZ NR 14 – NRORD 2788 - 23-01.95S 044-05.08W – NOVA FASE DETALHADA: V.1.0 - ECL. 3.0.
- S 8555/04 PROXIMIDADES DA LAJE DE MANGARATIBA – CARTA 1607 – REBOCADOR MBR-1 NAUFRAGADO NA POSICAO 23-00.40S 044-04.20W – LANCADAS DIVERSAS LINHAS DE BARREIRAS E VARIAS EMBARCACOES DE APOIO ENVOLVIDAS NA FAINA DE CONTENCAO DO OLEO COMBUSTIVEL.
- S 8559/04 CANAL DE ACESSO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - CANAL BARRA - CARTA 1804 - SITUACAO ATUAL DO BALIZAMENTO:
BOIA DE LUZ NR 4 - NRORD 3708 - 26-10.35S 048-30.38W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-10.37S 048-30.46W;
BOIA DE LUZ NR 5 - NRORD 3732 - 26-09.17S 048-31.70W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.13S 048-31.59W;
BOIA DE LUZ NR 6 - NRORD 3712 - 26-09.95S 048-30.85W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.95S 048-30.89W;
BOIA DE LUZ NR 7 - NRORD 3740 - 26-08.97S 048-32.00W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-08.82S 048-32.19W;
BOIA DE LUZ NR 8 - NRORD 3724 - 26-09.54S 048-31.31W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.55S 048-31.29W;
BOIA DE LUZ NR 10 - NRORD 3728 - 26-09.27S 048-31.68W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.24S 048-31.67W;
BOIA DE LUZ NR 12 - NRORD 3736 - 26-09.07S 048-32.11W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-08.98S 048-32.03W;
BOIA DE LUZ NR 14 - NRORD 3744 - 26-09.13S 048-32.54W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.07S 048-32.49W;
BOIA DE LUZ BANCO DA GALHARADA - NRORD 3748 - 26-09.22S 048-33.48W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.29S 048-33.45W;
BOIA CEGA LAJE PARANAGUA-MIRIM - NRORD SC-0005 - 26-13.44S 048-37.73W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-13.49S 048-37.79W.
- S 7075/05 BAIA DE GUANABARA – TERMINAL DA ILHA REDONDA DE DENTRO – CARTA 1512 – ESTABELECIDOS EQUIPAMENTOS LUMINOSOS TIPO GIROFLEX EMITINDO LAMPEJO AZUL NOS DOLFINES DE ATRACACAO NAS POSICOES:
22-48.09S 043-07.17W – CARACTERISTICA LP.AZ (FUNCIONAMENTO OCASIONAL).
22-48.17S 043-07.25W - CARACTERISTICA LP.AZ (FUNCIONAMENTO OCASIONAL).
- S 7162/05 BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA PRAIA DE PIRATININGA - CARTA 1511 – EMBARCACAO NAUFRAGADA NA POSICAO:22-57.48S 043-05.10W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 7299/05 CANAL NORTE DE SANTA CATARINA - NE DA PONTA DOS TRES HENRIQUES - CARTA 1903 - LANCHA ESPORTE RECREIO - NAUFRAGADA NA POSICAO: 27-32.30S 048-35.90W.
- S 7300/05 BAIA DE PARATI – ENTRE ILHA RAPADA E A ILHA DO MANTIMENTO - CARTA 1633 – EXISTENCIA DE RECIFES ARTIFICIAIS – ENTRE AS POSICOES:23-09.80S 044-39.58W 23-09.82S 044-39.40W 23-10.64S 044-39.53W E 23-10.60S 044-39.77W.
- S 7396/05 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE CANANEIA – CARTA 1703 – BOIA DE LUZ CANANEIA NR 4 NRORD 3508.4 - 25-04.18S 047-51.91W - DESAPARECIDA.
- S 7654/05 PROXIMIDADES ENSEADA DE ITAPOCOROI - ENTRE A PONTA DO VARRIDO E PONTA DA PENHA - CARTA 1809 - EXISTENCIA DE ESTRUTURAS PARA MARICULTURA NAS SEGUINTE AREAS:
A) 26-46.99S 048-35.47W 26-47.01S 048-35.29W 26-47.08S 048-35.29W E 26-47.06S 048-35.47W;

**- II -
COSTA SUL**

- B) 26-46.37S 048-36.01W 26-46.40S 048-35.96W 26-46.77S 048-36.21W E 26-46.74S 048-36.26W
C) 26-46.35S 048-37.20W 26-46.37S 048-36.60W 26-47.24S 048-36.62W E 26-47.00S 048-37.22W
D) 26-45.97S 048-37.87W 26-46.20S 048-37.32W 26-46.59S 048-37.53W E 26-46.36S 048-38.07W E
E) 26-45.63S 048-39.01W 26-45.69S 048-38.87W 26-46.03S 048-39.07W E 26-45.96S 048-39.21W.
- S 7902/05 BAIÁ DE SANTOS – CARTA 1701 – EMBARCACAO ESPORTE RECREIO VIVIAN NAUFRAGADA NA POSICAO 24-01.46S 046-21.31W - SINALIZADA POR DUAS BOIAS CIRCULARES.
- S 8230/05 PORTO DE CANANEIA – CARTA 1703 – CANAL DE ACESSO AO PORTO DE CANANEIA CONSIDERADO INSEGURO DEVIDO INDICE DE EFICACIA DO BALIZAMENTO MANTER-SE ABAIXO DE 95 POR CENTO. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 8504/05 PROXIMO A PARATI – CARTA 1633 – BALIZA PERIGO ISOLADO LAGE BOA VISTA - NRORD RJ 1105 - 23-13.85S 044-42.45W - SUBSTITUIDA POR FAROLETE LATERAL DE BE COM AS CARACTERISTICAS: LP.E – FASE DETALHADA: E 0,3 – ECL.2.7 – ALCANCE LUMINOSO 2 MILHAS NAUTICAS.
- S 8622/05 COROA GRANDE – CARTA 1623 - CANAL DE ACESSO E BACIA DE EVOLUCAO DO TERMINAL MARITIMO DA NUCLEP - NAVEGACAO INTERDITADA ATE QUE O INDICE DE EFICACIA DO BALIZAMENTO RETORNE AO MINIMO RECOMENDADO DE 95%.
- S 8630/05 RIO ITAJAI - ACU – PROXIMIDADES DOLFIN CAIS TURISTICO – EXISTENCIA DE CORRENTOMETROS NA POSICAO 26-54.21S 048-39.30W – PERIODO DE 16/NOV A 06/DEZ/05. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 8761/05 BAIÁ DE GUANABARA - ILHA DE MOCANGUÊ - CARTA 1515 - FAROLETE MOCANGUÊ PIER NR 3 - G 0381.84 22-51.94S 043-08.23W - APAGADO.
- S 8837/05 BAIÁ DE JACUACANGA - CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO BRASFELS - CARTA 1636 - ESTABELECIDAS 6 BÓIAS PARA DELIMITAR ÁREA DE DRAGAGEM NAS POSIÇÕES:
BOIA NR 1 - 23-00.62S 044-14.88W; BOIA NR 4 - 23-00.80S 044-14.86W;
BOIA NR 2 - 23-00.61S 044-14.73W; BOIA NR 5 - 23-00.30S 044-14.74W; E
BOIA NR 3 - 23-00.92S 044-14.72W; BOIA NR 6 - 23-00.43S 044-14.91W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 7061/06 BAIÁ DE SEPETIBA – CARTA 1623 – BALIZA LAJE DOS MEROS – RJ 830 - 23-00.52S 043-57.54W - DESAPARECIDA.
- S 7096/06 BAIÁ DE SEPETIBA - CANAL SECUNDARIO DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAI – CARTA 1623 – BOIA DE LUZ NR 8 – NRORD 2946.43 - 22-56.32S 043-52.00W – LUZ NAO CONFIÁVEL.
- S 7134/06 BAIÁ DE GUANABARA – PROXIMIDADES DA ILHA DO MOCANGUE - CARTA 1515 – E PROIBIDO C TRAFEGO E FUNDEIO DE EMBARCACOES EM TORNO DA ILHA DE MOCANGUE A MENOS DE 200 METROS A NOITE E DE 100 METROS DURANTE O DIA.
- S 7135/06 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE LAGUNA – CARTA 1901 – REALIZACAO DE SERVICO DE MERGULHO PARA RETIRADA DE PEDRAS SUBMERSAS NA POSICAO: 28-29.72S 048-44.77W AREA DEMARCADA COM BOIAS. RECOMENDA-SE CAUTELA
- S 7148/06 BAIÁ DE GUANABARA – ENSEADA DE JURUJUBA – PROXIMO A PRAIA DE CHARITAS - CARTA 1511 – SITUACAO ATUAL DO BALIZAMENTO :
BOIA DE LUZ NR 1 – NRORD 2438.2 - 22-55.80S 043-05.99W - FORA DE POSICAO – POSICAO ATUAL: 22-55.82S 043-06.01W; E
BOIA DE LUZ NR 3 – NRORD 2438.4 - 22-55.86S 043-05.98W - FORA DE POSICAO – POSICAO ATUAL: 22-55.85S 043-06.02W.
- S 7168 /06 PROXIMIDADES DA PONTA DA LAJINHA – CARTA 1505 – EXISTENCIA DE FERRO(ANCORA) NA POSICAO: 22-53.60S 042-00.50W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 7573/06 BAIÁ DE SANTOS – ESTUARIO DE SANTOS – CARTA 1701 –OBRA DE AMPLIACAO DA PONTE DOS PRATICOS ENTRE AS POSICOES: 23-59.50S 046-18.17W E 23-59.50S 046-18.00W – INICIO: 17/ABR A 19/JUL/06. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 7591/06 BAIÁ DE GUANABARA – CANAL DE ACESSO A PONTA DO MATOSO - CARTA 1512 – BOIA DE LUZ CANAL DO MATOSO NR 1 – NRORD 2605.1 - 22-49.92S 043-10.09W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.

**- II -
COSTA SUL**

- S 7592/06 BAIA DE GUANABARA – CANAL DE ACESSO A PONTA DO MATOSO - CARTA 1512 – BOIA DE LUZ CANAL DO MATOSO NR 2 – NRORD 2605.2 - 22-50.07S 043-10.25W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- S 7603/06 BAIA DE GUANABARA – CANAL DE ACESSO A PONTA DO MATOSO - CARTA 1512 - BOIA DE LUZ CANAL DO MATOSO NR 3 – NRORD 2605.23 – 22-50.05S 043-10.67W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- S 7604/06 BAIA DE GUANABARA – CANAL DE ACESSO A PONTA DO MATOSO - CARTA 1512 - BOIA DE LUZ CANAL DO MATOSO NR 4 – NRORD 2605.25 – 22-50.10S 043-10.67W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- S 7610 /06 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAJAI – CARTA 1801 - REALIZACAO DE DERROCAGEM DE AFLORAMENTO ROCHOSO PROXIMO AO FAROLETE NR 4 – PERIODO: 27/ABR A 31/JUL/06.
- S 7643/06 PROXIMIDADES DA ILHA DE ITACURUCA – PRAIA DO LESTE – CARTA 1623 – REBOCADOR N ALMEIDA VI NAUFRAGADO NA POSICAO: 22-55.99S 043-52.29W – DEMARCADO POR TONEIS ENCARNADOS. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 7913/06 BARRA DE PARANAGUA - CANAL DA GALHETA – CARTA 1821 – BOIA ESTABELECIDADA E ALTERACAO TEMPORARIA EM POSICAO DE BOIAS DE LUZ – VIRTUDE DESLOCAMENTO DE BANCO DE AREIA, AVANCANDO NO SENTIDO SUL-NORTE:
BOIA DE LUZ NR 2A – NRORD 3529.3 – 25-37.07S 048-16.82W - REPOSICIONADA PARA POSICAO: 25-37.06S 048-16.82W.
BOIA DE LUZ NR 3 - NRORD 3532- 25-36.54S 048-17.08W - REPOSICIONADA PARA POSICAO: 25-37.00S 048-17.17W.
BOIA DE LUZ NR 4 – NRORD 3536 – 25-36.63S 048-17.18W – REPOSICIONADA PARA POSICAO: 25-36.51S 048-17.08W.
BOIA DE LUZ NR 4A – NRORD 3537.3 – 25-36.30S 048-17.60W - REPOSICIONADA PARA POSICAO: 25-36.28S 048-17.59W.
BOIA DE LUZ NR 2B – 25-36.75S 048-17.02W – CARACTERISTICA R(3)V – PERIODO 5 SEGUNDOS – FASE DETALHADA V.0.2 ECL.0.3 V.0.2 ECL.0.3 V.0.2 ECL.3.8. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 7938/06 BAIA DE GUANABARA - ENSEADA DA GLORIA– CARTA 1511 – FAROLETE MOLHE DOS PESCADORES – G 0369.5 – 22-55.05S 043-10.03W – DESTRUIDO.
- S 7945/06 BAÍA DE GUANABARA - MARINA DA GLORIA – CARTA 1511 – FAROLETE MARINA DA GLORIA - NRORD 2440 - 22-55.07S 043-10.13W – DESTRUIDO.
- S 7951/06 BAIA DE GUANABARA – PROXIMIDADES DA MARINA DA GLORIA – CARTA 1511 - SINAIS LATERAIS DE BOMBORDO E BORESTE INSTALADOS NA ENTRADA DO CANAL DE ACESSO À MARINA DA GLÓRIA ENCONTRAM-SE AVARIADOS.
- S 7956/06 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUA – CARTA 1821 – BOIA DE LUZ NR 1 – NRORD 3524 – 25-37.33S 048-16.34W – SEM MARCA DE TOPE.
- S 8085/06 CANAL SECUNDARIO DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAI – CARTA NR 1623 - BOIA DE LUZ NR 13 – NRORD 2946.54 - 22-56.41S 043-51.03W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE - CANAL SECUNDARIO DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAI INTERDITADO ATE O RESTABELECIMENTO DA REFERIDA BOIA.
- S 8128/06 BARRA DO PORTO DE PARANAGUA - CANAL SUESTE – CARTA 1821 – BALIZA LAJINHA – NRORD PR 0010 - 25-29.48S 048-17.22W – DESTRUIDA.
- S 8129/06 BAIA DE PARANAGUA - RIO ITIBERE – CARTA - 1822 – BOIA CEGA ITIBERE NR 2 – NRORD PR 0095 - 25-31.19S 048-28.98W – RETIRADA.
- S 8166/06 BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO AO CAIS DO TERMINAL DE CONTEINER (TECON) - CARTA 1511 – BOIA DE LUZ NR 1 – NRORD 2656 - 22-53.24S 043-10.85W – REPOSICIONADA PARA POSICAO: 22-53.23S 043-10.83W - EM VIRTUDE DE DRAGAGEM.
- S 8171/06 BAIA DE GUANABARA – CARTA 1512 – BALIZA LAJE DO PAO – NRORD RJ-0400 - 22-50.72S 043-10.29W – DESTRUIDA.
- S 8244/06 BAIA DE SEPETIBA - CANAL PRINCIPAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAI – CARTA 1623 – BOIA DE LUZ NR 13 – NRORD 2888 - 22-58.22S 043-53.27W – LUZ NAO CONFIAVEL.

LAGOA DOS PATOS

LOCAIS

- P 8168/01 PROXIMIDADES DE SAO LOURENÇO DO SUL – CARTA 2140 - FAROLETES ESTABELECIDOS EM NOVAS POSIÇÕES E BOIAS CEGA ESTABELECIDAS PROVISORIAMENTE:
FAROLETE SAO LOURENCO - G 0630.4 - 31-23.40S 051-57.45W - NOVA POSIÇÃO: 31-23.36S 051-57.45W;
FAROLETE SAO LOURENCO (CURVA) - G 0630.2 - 31-22.81S 051-57.96W - NOVA POSIÇÃO: 31-22.84S 051-57.98W;
BOIA CEGA NR 1 - 31-23.30S 051-57.43W;
BOIA CEGA NR 3 - 31-23.06S 051-57.73W;
BOIA CEGA NR 4 - 31-23.10S 051-57.74W; E
BOIA CEGA NR 6 - 31-22.85S 051-57.99W.
- P 8321/01 CANAL DE SAO JOSE DO NORTE - CARTA 2102 - FAROLETE DIAMANTE NR 22 - G 0627.6 - 31-57.25S 052-04.73W - DESAPARECIDO - SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ.
- P 8456/03 CANAL DE LEITAO - CARTA 2109 - FAROLETE NR 120 - NRORD 4584 - 30-12.77S 051-15.35W SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ.
- P 7576/04 CANAL DE BELEM - CARTA 2108 - FAROLETE NR 116 - NRORD 4576 - 30-15.48S 051-11.67W SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ.
- P 7296/05 CANAIS: SAO JOSE DO NORTE DA SETIA E DA FEITORIA - CARTAS 2102 E 2105 - EXISTENCIA DE CALOES:
CANAL SAO JOSE DO NORTE - CALOES INVADINDO O CANAL ENTRE FAROLETE DIAMANTE NR 22, FAROLETE BALEIAS NR 25 E AS BOIAS CEGAS NRS 24 E 27.
CANAL DA SETIA - CALOES INVADINDO O CANAL ENTRE AS BOIAS CEGAS NRS 33 E 36; E BOIA DE LUZ NR 29 NRORD 4320 E
CANAL DA FEITORIA - CALOES INVADINDO O CANAL ENTRE A BALIZA NR 75 E BOIA DE LUZ NR 74.
- P 8345/05 CANAL DO JUNCO – CARTA 2107 - FAROLETE JUNCO NR 97 – NRORD 4548 - 30-20.85S 051-03.66W – SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ.
- P 7680/06 CANAIS DA SETIA, DE SAO JOSE DO NORTE E DA FEITORIA - CARTAS 2102 E 2105 - EXISTENCIA DE CALOES:
CANAL DE SAO JOSE DO NORTE E CANAL DA SETIA - CALOES INVADINDO O CANAL ENTRE C FAROLETE BALEIAS NR 25 - NRORD 4316 E BOIA DE LUZ SETIA SUL NR 29 - NRORD 4320.
CANAL DA SETIA - CALOES INVADINDO O CANAL ENTRE A BOIA DE LUZ SETIA SUL NR 29 - NRORD 4320 E BOIA CEGA NR 39 - NRORD RS 55 - REPRESENTANDO PERIGO A NAVEGACAO ENTRE A BOIA DE LUZ NR 33 - NRORD 4322 - E BOIA CEGA NR 35 - NRORD RS 45; ENTRE A BOIA DE LUZ NR 38 - NRORD 4332 E BOIA CEGA NR 40 - NRORD RS 75.
CANAL DA FEITORIA: CALOES INVADINDO O CANAL NAS PROXIMIDADES DA BOIA CEGA NR 65 NRORD RS 235; E ENTRE O FAROLETE NR 68 - NRORD 4412 E O FAROLETE NR 71 - NRORD 4408.
RECOMENDA-SE CAUTELA.
- P 8105/06 CANAL DA SETIA – CARTA 2102 – FAROLETE SETIA NR 37 – NRORD 4328 - 31-52.11S 052-09.57W – DESTRUÍDO. SUBSTITUIDO PROVISORIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM A MESMA CARACTERÍSTICA.
- P 8106/06 CANAL DE ITAPUA – CARTA 2107 – FAROLETE NR 87 – NRORD 4518 - 30-24.03S 051-03.57W - DESTRUÍDO. SUBSTITUIDO PROVISORIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM A MESMA CARACTERÍSTICA.
- P 8156/06 CANAL DA COROA DO MEIO – CARTA 2103 – PROXIMIDADES DA BOIA CEGA NR 46 – NRORD RS-0200 – MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA DE 3.2 METROS NA POSIÇÃO: 31-47.76S 052-10.64W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- P 8157/06 CANAL DA FEITORIA – CARTA 2105 – FAROLETE FEITORIA NR 82 – NRORD 4432 - 31-41.35S 051-55.18W – DESTRUÍDO. SUBSTITUIDO PROVISORIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM A MESMA CARACTERÍSTICA.
- P 8158/06 PROXIMO DA PONTA BOJURU – CARTA 2140 - BOIA DE LUZ VITORIANO – NRORD 4468 - 31-25.57S 051-28.43W – APAGADA.
- P 8159/06 PROXIMO A BOTIA – CARTA 2140 - BOIA DE LUZ DONA MARIA – NRORD 4476 - 31-12.70S 051-14.67W – APAGADA.

- II -
LAGOA DOS PATOS

- P 8174/06 PROXIMO DA PONTA CRISTOVAO PEREIRA – CARTA 2140 – BOIA DE LUZ CRISTOVAO PEREIRA - NRORD 4484 – 31-02.19S 051-09.75W – APAGADA.
- P 8175/06 CANAL DA FEITORIA – CARTA 2105 – FAROLETE FEITORIA NR 79 – NRORD 4424 – 31-41.97S 051-56.54W – SEM MARCA DE TOPE.
- P 8176/06 PROXIMO A BARRA FALSA – CARTA 2140 – BOIA DE LUZ CS SATURNO – NRORD 4448 – 31-36.25S 051-42.08W – APAGADA.
- P 8177/06 CANAL DE ACESSO A PELOTAS – CARTA 2104 – BOIA CEGA CANAL DA BARRA NR 2 – NRORD RS-90 – 31-48.09S 052-10.94W – DESAPARECIDA.
- P 8180/06 CANAL DA SETIA – CARTA 2102 – FAROLETE SETIA NR 32 – NRORD 4321 - 31-52.14S 052-09.58W - DESTRUÍDO. SUBSTITUÍDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA CEGA – AVARIADA.
- P 8181/06 CANAL DO LEITAO – CARTA 2109 – FAROLETE NR 134 – NRORD 4608 - 30-06.87S 051-17.67W - DESTRUÍDO. SUBSTITUÍDO PROVISORIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM A MESMA CARACTERÍSTICA - AVARIADA.
- P 8281/06 CANAL DA FEITORIA – CARTA 2105 – FAROLETE FEITORIA NR 83 – NRORD 4430 - 31-41.67S 051-55.76W – DESTRUÍDO – SUBSTITUÍDO PROVISORIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM A MESMA CARACTERÍSTICA.

BACIA AMAZÔNICA

COSTEIROS

- A 4234/06 RIO AMAZONAS – BAIJA DE MACAPA – CARTA 205 – BOIA DE LUZ CHAGAS - NRORD 120 - 00-00.64S 051-01.72W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- A 4284/06 RIO PARA – PONTA MARIA TEREZA – CARTA 314 – FAROL PONTA MARIA TEREZA – G 0021 - 00-46.56S 048-09.12W – APAGADO.
- A 4413/06 SUDOESTE DA PONTA DO CURUA E NORTE DA ILHA CAVIANA DE DENTRO – CARTA 202 – EMBARCAÇÃO B/M SOCORRO NAZARE V NAUFRAGADA NA POSIÇÃO APROXIMADA: 00-40.92N 050-20.51W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 4576/06 RIO PARA – COROA DAS GAIVOTAS – CARTA 314 – FAROLETE COROA DAS GAIVOTAS – G 0019 - 00-34.67S 048-01.88W – DESTRUÍDO.
- A 4592/06 RIO PARA - CANAL DO QUIRIRI – CARTA 310 – SITUAÇÃO ATUAL DO BALIZAMENTO:
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 2 – NRORD 149.43 - 00-19.20S 047-59.70W – DESAPARECIDA.
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 3 – NRORD 149.44 - 00-18.00S 047-59.70W – LUZ NÃO CONFIÁVEL
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 5 – NRORD 149.48 - 00-56.20S 048-26.81W – APAGADA
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 8 – NRORD 149.52 - 00-50.60S 048-28.42W – APAGADA E
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 12 – NRORD 149.56 - 00-56.80S 048-26.10W – APAGADA.
- A 4593/06 ILHA DE CAJUTUBA – PROXIMIDADES DA BAIJA DE MARAPANIM - CARTA 312 – FAROL CURUCA - G 0062 - 00-33.88S 047-45.97W – LUZ NAO CONFIÁVEL.
- A 4595/06 PROXIMIDADES DAS ILHAS DOS GUARAS - CANAL DO ESPADARTE - CARTA 313 – SITUAÇÃO ATUAL DO BALIZAMENTO:
BOIA DE LUZ NR 01 – NRORD 151 - 00-24.53S 047-55.15W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE
BOIA DE LUZ NR 03 - NRORD 152 - 00-27.33S 047-57.90W – DESAPARECIDA E
BOIA DE LUZ NR 04 - NRORD 153 - 00-25.30S 047-53.25W – LUZ NÃO CONFIÁVEL
- A 4703/06 BARRA NORTE DO RIO AMAZONAS – CANAL GRANDE DO CURUA – CARTA 201 - SITUAÇÃO ATUAL DO BALIZAMENTO:
BOIA DE LUZ CURUA NR 2 – NRORD 0040 - 01-00.21N 049-38.44W – DESAPARECIDA.
BOIA DE LUZ CURUA NR 4 – NRORD 0044 – 00-57.10N 049-40.35W – FORA DE POSIÇÃO – POSIÇÃO ATUAL: 00-56.64N 049-40.63W.
BOIA DE LUZ CURUA NR 7 – NRORD 0046 - 00-56.98N 049-42.67W – DESAPARECIDA.
BOIA DE LUZ CURUA NR 12 - NRORD 0058 - 00-52.80N 049-50.46W – DESAPARECIDA.
BARCA FAROL AMAZONAS NR 1 – G 0003 - 01-34.12N 049-01.35W – DESAPARECIDA.
BOIA DE LUZ DE AGUAS SEGURAS NR 1 – NRORD 0012 - 01-25.40N 049-22.20W – DESAPARECIDA.
BOIA DE LUZ DE AGUAS SEGURAS NR 2 – NRORD 0016 - 01-17.55N 049-27.72W – FORA DE POSIÇÃO – POSIÇÃO ATUAL: 00-16.94N 049-28.23W.

- II -
BACIA AMAZONICA

LOCAIS

- A 7936/98 RIO TOCANTINS - PROXIMIDADES DE CAMETA - CROQUI DO RIO TOCANTINS - FOLHA 3 - GRANDE ASSOREAMENTO NAS PROXIMIDADES DA POSICAO: 02-11.10S 049-26.10W, COM MENOR PROFUNDIDADE DE 2.5 METROS.
- A 7019/00 RIO GUAMA E RIO CAPIM - CROQUI N-14 - AREA INTERDITADA A NAVEGACAO DE COMBOIOS E BALSAS - TRECHO 0.15 MILHA NAUTICA - MONTANTE E JUSANTE DA PONTE NO MUNICIPIO SAO MIGUEL DO GUAMA.
- A 7550/00 RIO AMAZONAS - PARANA DO MOCAMBO - CARTA 4105A - BANCO ESTENDENDO-SE - AREAS DELIMITADAS ENTRE:
A) MARGEM ESQUERDA 02-30.00S 057-10.30W, 02-28.80S 057-10.80W, 02-27.60S 057-12.00W, 02-27.60S 057-13.30W, 02-27.80S 57-15.00W E 02-28.80S 057-16.60W; E
B) MARGEM DIREITA 02-30.00S 057-11.10W, 02-29.00S 057-11.40W, 02-28.70S 057-11.80W E 02-28.30S 057-13.20W.
- A 7752/00 RIO JAPURA - CROQUI RIO JAPURA FL 35:
ALFA - COSTA DA SERRINHA - MILHAGEM 377 - PRESENCA DE PEDRAS AVANCANDO ATE 0,4 MILHA NAUTICA PARA MEIO RIO. MARGEM DIREITA. EXTENSAO DE 0,38 MILHA NAUTICA - PROFUNDIDADE MINIMA DE 5 METROS NAO REDUZIDO - DESCOBRE PERIODO DA SECA;
BRAVO - MILHAGEM 379 - 2 MILHAS NAUTICAS JUSANTE DO CASCO - PRESENCA DE PEDRAS JUNTO MARGEM DIREITA - COM 200 METROS DE EXTENSAO - PROFUNDIDADE MINIMA DE 3,20 METROS NAO REDUZIDO - DESCOBRE PERIODO DA SECA; E
CHARLIE - MILHAGEM 382 - AREA CARTOGRAFADA COM BANCO - MARGEM ESQUERDA PROXIMIDADES PONTA JUSANTE ILHA PATAUA - PROFUNDIDADE MINIMA DE 8,80 METROS NAO REDUZIDO - NAO DESCOBRE NO PERIODO DA SECA.
- A 8312/00 RIO AMAZONAS - ILHA ARUANS - CARTA 4101B - ALTERACOES BATIMETRICAS AO LONGO DE TODA SUA EXTENSAO - A PARTIR PONTA MONTANTE ATE 3.5 MILHAS NAUTICAS A JUSANTE - REGISTRADA PROFUNDIDADE ATE 5.4 METROS.
- A 8150/01 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHA DO BOI - CARTA 4105B - EXISTENCIA BANCO DE AREIA AFLORADO COM APROXIMADAMENTE 1000 METROS DE COMPRIMENTO NA CALHA PRINCIPAL - DELIMITADO PELAS POSICOES: 03-12.08S 058-14.38W, 03-12.32S 058-14.25W, 03-12.02S 058-13.50W E 03-12.25S 058-13.75W.
- A 8167/01 RIO TOCANTINS - CARTA 305 - ASSOREAMENTO - PONTA JUSANTE DA ILHA BATUQUE - PROFUNDIDADE INFERIOR A 2 METROS NA POSICAO: 01-48.40S 049-10.60W.
- A 8293/01 CANAL OESTE DA ILHA DO CURUA - CARTA 4103A - EXISTENCIA DE ASSOREAMENTO - TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS POSICOES: 02-16.00S 054-03.75W E 02-19.00S 054-03.75W - ENCONTRADAS PROFUNDIDADES DE ATE 4.7 METROS.
- A 8355/01 RIO TROMBETAS - CARTA 4402B - FAROLETE NR 58 - NRORD 411.36 - ESTABELECIDO NA POSICAO: 01-27.59S 056-23.66W - CARACTERISTICAS: R (3) V. - PERIODO 10 SEG. - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 0,5 - V. 0,5 - ECL. 0,5 - V. 0,5 - ECL. 7,5 - ALCANCE LUMINOSO: 7 MILHAS NAUTICAS - ALTURA: 7 METROS - ALCANCE GEOGRAFICO: 9 MILHAS NAUTICAS - DESCRICAO: ESTRUTURA TIPO TUBULAO NA COR BRANCA.
- A 8380/01 RIO TROMBETAS - CARTA 4402B - BOIA DE LUZ ESTABELECIDA NA POSICAO: 01-27.60S 056-23.16W - CARACTERISTICA: R(2)V - FASE DETALHADA: V 0,5 - ECL.0,5 - V 0,5 - ECL.3,5 - PERIODO 5 SEG. - ALCANCE LUMINOSO: 7 MILHAS.
- A 8044/02 RIO TOCANTINS - CROQUI DE NAVEGACAO - FOLHA NR 2 - PROXIMIDADES DA ILHA MARREQUINHA ALTERACAO NA BATIMETRIA - ENCONTRADA PROFUNDIDADE INFERIOR A 2 METROS NA POSICAO: 01-56.40S 049-14.60W.
- A 7026/03 RIO SOLIMOIRES - ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMOIRES - FOLHA HS-C12 - GRANDES ALTERACOES NA BATIMETRIA - CANAL NORTE DA ILHA PESCADA COMPLETAMENTE ASSOREADO - NAVEGANTES DEVERAO NAVEGAR JUNTO A COSTA SUL DA ILHA PESCADA E DA ILHA FLECHAL.
- A 7027/03 RIO SOLIMOIRES - ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMOIRES - FOLHA HS-D8 - ALTERACAO NA BATIMETRIA COM SURGIMENTO DE ILHA NAS POSICOES: 03-47.25S 069-23.44W, 03-49.10S 069-23.50W, 03-48.30S 069-23.53W, 03-48.30S 069-23.44W.
- A 7028/03 RIO SOLIMOIRES - ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMOIRES - FOLHA HS-D3 - ABERTURA DE CANAL AO SUL DA ILHA AMATAIXIRO COM MENORES PROFUNDIDADES NAS BOCAS MONTANTE E JUSANTE DO PARANA DE SAO CRISTOVAO, 5,5 E 5,6 METROS RESPECTIVAMENTE.

- II -
BACIA AMAZONICA

- A 7146/03 RIO AMAZONAS - CARTA 203 - PROXIMIDADES DA BOIA DE LUZ CAROLINA - NRORD 80 ALTERACAO NA BATIMETRIA - EXISTENCIA DE BANCO DE AREIA DESCOBRINDO NA BAIXA-MAR DELIMITADO POR: 00-24.80N 050-30.50W, 00-25.80N 050-31.00W, 00-24.80N 050-29.70W E 00-25.80N 050-29.70W.
- A 7386/03 RIO AMAZONAS - CARTA 4101B - PROXIMIDADES DA ILHA GRANDE TAIACUI - EXISTENCIA DE PROFUNDIDADES MENORES ENTRE AS POSICOES: 01-19.38S 051-53.76W E 01-19.85S 051-53.88W. MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA 12 METROS. OS NAVEGANTES DEVERAO NAVEGAR NA MARGEM DIREITA DO CANAL.
- A 7794/03 PROXIMO DA ILHA MARUIM - CARTAS 4101B E 4201A - EXISTENCIA DE ASSOREAMENTO A OESTE DA ILHA MARUIM ATE AS POSICOES: 01-09.74S 051-52.48W, 01-09.83S 051-53.10W, 01-10.60S 051-53.67W E 01-11.11S 051-53.27W - COM MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA DE 10,5 METROS NA POSICAO: 01-10.35S 051-53.31W - NAVEGANTES DEVERAO MANTER-SE NA DISTANCIA DE ATE 0,4 MILHAS DA MARGEM ESQUERDA DO RIO NO REFERIDO TRECHO.
- A 8337/03 RIO AMAZONAS - ENSEADA DO CARAPANAI - CARTA 4104A - ALTERACAO NA BATIMETRIA ASSOREAMENTO COM FORMACAO DE BANCO ENTRE AS POSICOES: 01-59.00S 055-47.50W, 01-58.50S 055-43.00W, 01-59.50S 055-43.00W, 02-00.50S 055-45.00W, 02-00.50S 055-47.00W - NAVEGANTES DEVERAO MANTER-SE NA DISTANCIA DE 0,2 A 0,4 MILHAS DA MARGEM DIREITA DO RIO NO REFERIDO TRECHO.
- A 8419/03 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHAS DO CALDEIRAO - CARTA 4104B - ALTERACAO EM CONTOURNO E BATIMETRIA:
A) CONTOURNO ATUAL LOCAL DELIMITADO PELAS POSICOES: 02-20.10S 056-20.00W, 02-18.70S 056-18.00W, 02-17.00S 056-17.20W E 02-15.00S 056-16.80W - VIRTUDE EROSAO MARGEM DIREITA DO RIO AMAZONAS NESTE TRECHO; E
B) EXISTENCIA DE ASSOREAMENTO COM BANCO ENTRE A PONTA JUSANTE DAS ILHAS CALDEIRAO E AS POSICOES 02-17.90S 056-19.20W, 02-15.80S 056-17.60W, 02-14.60S 056-17.50W E 02-14.60S 056-18.00W.
A NAVEGACAO DEVERA SER FEITA A 0.3 MILHA DA MARGEM DIREITA DO RIO AMAZONAS NO REFERIDO TRECHO.
- A 7699/04 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DO ARQUIPELAGO JURUPARI - CARTA 204 - EXISTENCIA DE ASSOREAMENTO NA MARGEM DIREITA ENTRE AS POSICOES 00-14.20N 050-36.90W E 00-11.40N 050-39.80W - MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA 9 METROS NA POSICAO: 00-11.90N 050-39.40W.
- A 8319/04 RIO MADEIRA - ATLAS DA HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS(4500) - EXISTENCIA DE PEDRAS NAO CARTOGRAFADAS NAS SEGUINTE CARTAS E POSICOES:
A)HM-B16 - 05-20.25S 060-44.55W;
B)HM-C7 - 06-05.95S 061-48.35W;
C)HM-C20 - 06-52.05S 062-39.45W;
D)HM-D3 - 07-43.95S 062-56.78W E 07-44.40S 062-56.79W;
E)HM-D9 - 08-12.65S 063-16.71W;
F)HM-D11 - 08-21.29S 063-24.61W E 08-22.26S 063-24.98W;
G)HM-D12 - 08-25.54S 063-28.69W;
H)HM-D13 - 08-28.72S 063-34.14W,08-28.87S 063-34.16W E 08-30.31S 063-35.70W;
I)HM-D13 - 08-31.40S 063-35.37W E
J)HM-D14 - 08-34.84S 063-37.01W.
- A 8320/04 RIO MADEIRA - ATLAS DA HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS(4500) - EXISTENCIA DE PEDRAS NAO CARTOGRAFADAS E AFLORADAS NAS SEGUINTE CARTAS E POSICOES:
A)HM-C26 - 07-26.11S 063-00.91W; C)HM-D17 - 08-38.10S 063-53.23W E
B)HM-D17 - 08-37.75S 063-49.87W; D)HM-D17 - 08-38.19S 063-54.38W.
- A 7457/05 RIO MADEIRA - ATLAS DA HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS(4500) - CARTA HM-C1 - EXISTENCIA DE CASCO SOCOBRADO(BALSA) OFERECENDO PERIGO A NAVEGACAO - POSICAO: 05-48.80S 061-18.30W.
- A 7702/05 RIO AMAZONAS - CANAL SOLIMOEIS - PROXIMIDADES ILHA DO CAMALEAO - CARTA 232 - ALTERACAO NA BATIMETRIA:
ALFA - AREA DELIMITADA PELOS PONTOS: 00-03.68S 048-52.70W, 00-04.70S 048-50.70W, 00-05.30S 048-52.00W, 00-04.40S 048-53.12W.MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA NA AREA 5.2 METROS .
BRAVO - AREA DELIMITADA PELOS PONTOS: 00-04.20S 049-06.10W, 00-04.00S 049-02.90W, 00-04.30S 049-02.90W, 00-04.60S 049-06.10W.MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA NA AREA 8.7 METROS.

- II -
BACIA AMAZONICA

- A 8280/05 RIO AMAZONAS – ILHA DO MOURATUBA E PROXIMIDADES – CARTA 4103A – ALTERACAO EM CONTORNO E BATIMETRIA :
1) ISOBATIMETRICA DE 15 METROS – PROLONGANDO-SE A PARTIR DAS SEGUINTE POSICOES:
AREA A) 01-54.40S 053-47.75W,01-53.30S 053-44.40W,01-53.70S 053-41.40W,01-54.20S 053-39.80W E 01-54.50S 053-41.90W E
AREA B) 01-53.10S 053-46.30W,01-51.80S 053-43.20W,01-52.25S 053-42.30W,01-53.20S 053-40.30W,01-53.60S 053-38.70W,01-53.60S 053-37.40W,01-51.70S 053-33.30W E 01-51.48S 053-33.80W.
2)CONTORNO DA ILHA MOURATUBA DELIMITADA PELAS POSICOES:
A) 01-52.15S 053-41.30W; D) 01-52.05S 053-35.40W; G) 01-53.05S 053-37.30W; E
B) 01-51.40S 053-39.00W; E) 01-52.65S 053-35.75W; H) 01-52.85S 053-39.60W.
C) 01-51.40S 053-35.20W; F) 01-52.90S 053-36.20W;
RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 8410/05 RIO AMAZONAS – PROXIMIDADES DA ILHA DAS GARCAS - CARTA 4105A – CASCO SOCOBRADO NA POSICAO APROXIMADA: 02-36.00S 057-37.10W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 8567/05 FURO DOS MACACOS - PROXIMIDADES DE BELO HORIZONTE E DA ILHA DAS ONCAS - CARTA 4342B - REDUCAO DE CALADO PARA 6.50 METROS NA PREAMAR - EM VIRTUDE DE ASSOREAMENTO NO LOCAL - RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 8746/05 RIO AMAZONAS – CALADO MAXIMO DE NAVEGACAO SUGERIDO AOS NAVIOS QUE TRAFEGAM NA CALHA DO RIO AMAZONAS A MONTANTE DA FOZ DO RIO TROMBETAS SEJA DE 11.00 METROS RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 8856/05 RIO PARA - PROXIMIDADES DA ILHA ITABOCA - CARTA 306 - BOIA DE LUZ ITABOCA - NRORD 358 - 01-47.70S 050-01.80W - FORA DE POSIÇÃO - POSIÇÃO ATUAL: 01-47.42S 050-00.73W.
- A 7036/06 RIO PARA - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE BELEM - CARTA 320 – RECOMENDA-SE CAUTELA AO ACESSAR O REFERIDO CANAL EM VIRTUDE DA QUEDA DE UM CONTAINER VAZIO EM POSICAO DESCONHECIDA.
- A 7040/06 PROXIMIDADES DA ILHA MEXIANA – CARTA 230 – B/P LUZ DIVINA NAUFRAGADO NA POSICAO: 00-10.83N 049-30.00W.
- A 7042/06 RIO PARA - ILHA CARNAPIJO - FURO DO ARROZAL – CARTA 316 – FAROLETE BOCA DO FURO DO ARROZAL – G 0047 - 01-27.85S 048-42.54W – DESTRUIDO.
- A 7044/06 RIO PARA - BAIJA DE PARAMAJOS - PROXIMIDADES DE ABAETETUBA – CARTA 304 – BOIA DE LUZ SIRIPANA – NRORD 316 - 01-39.15S 048-53.47W – DESAPARECIDA.
- A 7048/06 RIO PARA - PROXIMIDADES DA ILHA DO CAPIM - CARTA 304 - EMBARCACAO COMTE ISAAC NAUFRAGADA E Balsa Encalhada na Posicao 01-33.50S 048-52.00W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 7054/06 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHA DO PANEMA - CARTA 242 - ALTERACAO BATIMETRICA AO LONGO DE TODO O FURO DA CIDADE. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 7174/06 RIO AMAZONAS – PROXIMIDADES DE MONTE ALEGRE - CARTA 4103 A – FAROLETE MONTE ALEGRE - G 0059.3 - 02-00.84S 054-02.01W – DESTRUIDO.
- A 7184/06 BARRA NORTE DO RIO AMAZONAS – CARTA 201 – FAROL SANTAREM – G 0006.8 - 00-38.81N 050-05.71W – RESPONDEDOR RADAR(RACON) INOPERANTE .
- A 7200/06 RIO PARA - BAIJA DO MARAPATA - PROXIMIDADES DA PONTA DO FRECHAL - CARTA 305 – BOIA DE LUZ BANCO JUPATITUBA (SW) - NRORD 0347.1 - 01-43.50S 049-13.52W – APAGADA.
- A 7564/06 RIO SOLIMOEES - ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMOEES - FOLHA HS-C5 - SURGIMENTO E MIGRACAO DE BANCOS E ALTERACAO EM CONTORNO:
1) SURGIMENTO DE BANCO DELIMITADO PELAS POSICOES:
A)02-35.45S 065-21.55W; C)02-34.07S 065-22.10W; E
B)02-34.70S 065-21.50W; D)02-34.70S 065-21.82W;
2)MIGRACAO DE BANCO PRÓXIMO AO KM 780 PARA AS POSICOES:
A)02-33.00S 065-23.00W; C)02-31.30S 065-23.15W; E
B)02-32.30S 065-22.93W; D)02-30.75S 065-23.70W;
3) ALTERACAO DO CONTORNO DA ILHA MACUAPANIM, DEFINIDA PELOS PONTOS:
A)02-35.00S 065-21.30W; E) 02-30.50S 065-23.00W;
B)02-34.00S 065-21.70W; F) 02-29.90S 065-23.30W; E
C)02-33.60S 065-22.20W; G) 02-30.10S 065-23.00W.
D)02-31.35S 065-22.50W;
RECOMENDA-SE CAUTELA.

- II -
BACIA AMAZONICA

- A 7565/06 RIO SOLIMÕES - ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMÕES - FOLHAS HS-C7, HS-C8 E HS-C9 - ALTERAÇÃO EM CONTOURNO E BATIMETRIA:
ALFA - CONTOURNO DA MARGEM ESQUERDA PROXIMIDADES KM 880, DEFINIDA PELAS POSICOES:
A)02-28.25S 066-05.15W; C)02-28.68S 066-04.15W; E
B)02-28.45S 066-05.00W; D)02-28.75S 066-03.47W;
BRAVO - ISOBATIMETRICA DE 10 METROS:
1) PROLONGANDO-SE A PARTIR SEGUINTE PONTOS:
A)02-31.83S 066-24.70W; G)02-35.30S 066-16.80W;
B)02-33.87S 066-23.98W; H)02-34.50S 066-16.35W;
C)02-35.40S 066-22.90W; I)02-33.60S 066-16.13W;
D)02-35.80S 066-22.14W; J)02-30.72S 066-13.70W;
E)02-36.00S 066-20.80W; K)02-30.12S 066-12.95W; E
F)02-35.98S 066-17.90W; L)02-31.60S 066-09.85W;
2) PROLONGANDO-SE A PARTIR SEGUINTE PONTOS:
A)02-30.14S 066-07.00W;
B)02-28.72S 066-05.58W; E
C)02-29.36S 066-03.20W;
3) PROLONGANDO-SE A PARTIR SEGUINTE PONTOS:
A)02-32.00S 066-24.00W; I)02-29.90S 066-13.60W;
B)02-34.00S 066-23.60W; J)02-29.60S 066-13.00W;
C)02-35.50S 066-22.25W; K)02-31.25S 066-09.80W;
D)02-35.80S 066-21.40W; L)02-30.70S 066-08.40W;
E)02-35.60S 066-18.40W; M)02-28.50S 066-05.80W;
F)02-35.50S 066-17.40W; N)02-28.50S 066-05.30W;
G)02-34.80S 066-16.70W; O)02-28.70S 066-04.40W; E
H)02-33.00S 066-16.30W; P)02-28.80S 066-03.20W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 7655/06 RIO PARA - BAIÁ DE GUAJARA - PROXIMIDADES DO PORTO DE BELEM - CARTA 320 - EMBARCAÇÃO POSEIDON DA ILHA - NAUFRAGADA NA POSIÇÃO EM 272300Z/ABR/06: 01-27.87S 048-30.60W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 7689/06 RIO GUAMA - ANTIGO TERMINAL PESQUEIRO - CARTA 320 - EXISTENCIA DE CASCO DE Balsa SOCOBRADA - SEM SINALIZAÇÃO - NA POSIÇÃO: 01-28.70S 048-28.90W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 7734/06 RIO PARA - BAIÁ DO MARAPATA - PASSAGEM DO MANDII - CARTA 305 - BOIA DE LUZ NR 1 - NRORD - 0328 - 01-37.90S 049-09.77W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- A 7777/06 RIO PARA - BAIÁ DO MARAPATA - PASSAGEM DO MANDII - CARTA 305 - FAROL MANDII - NRORD - 0324 - 01-36.70S 049-08.64W - APAGADO.
- A 7825/06 RIO PARA - CANAL DO MOSQUEIRO - CARTA 316 - BOIA DE LUZ ICOARACI - NRORD 204 - 01-17.60S 048-29.62W - DESAPARECIDA.
- A 7842/06 RIO JARI - CANAL DA ILHA XAVIER - CARTA 4202 A - REFERENTE AVISO A 18(P)/05 - BOIA CEGA NR 3 - NRORD AP 20 - 01-11.42S 052-06.41W - FORA DE POSIÇÃO - POSIÇÃO ATUAL: 01-11.63S 052-06.40W.
- A 7843/06 RIO JARI - CANAL DA ILHA XAVIER - CARTA 4202 A - REFERENTE AVISO A 18(P)/05 - BOIA CEGA NR 5 - NRORD AP 30 - 01-10.77S 052-06.40W - FORA DE POSIÇÃO - POSIÇÃO ATUAL: 01-14.26S 052-04.91W.
- A 7872/06 RIO PARA - PROXIMIDADES DA ILHA ITABOCA - CARTA 306 - BOIA DE LUZ ITABOCA - NRORD 0358 - 01-47.70S 050-01.80W - RETIRADA.
- A 7949/06 RIO PARA - BAIÁ DE GUAJARA - ILHA DAS ONÇAS - CARTA 320 - FAROLETE ILHA DAS ONÇAS - NRORD 0214 - 01-23.11S 048-31.86W - APAGADO.
- A 7960/06 RIO JARI - CARTA 4201B - EXISTENCIA DE BOIA CEGA NA POSIÇÃO - 01-09.81S 052-00.71W.
- A 7975/06 RIO PARA - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE BELEM - CARTA 320 - BOIA DE LUZ PORTO DE BELEM NR 3 - NRORD 0240 - 01-25.31S 048-29.75W - LUZ NAO CONFIÁVEL.
- A 7976/06 RIO PARA - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE BELEM - CARTA 320 - BOIA DE LUZ PORTO DE BELEM NR 7 - NRORD 0248 - 01-26.35S 048-29.77W - APAGADA.
- A 8102/06 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHA DO GURUPATUBA - CARTA 4103A - FAROLETE PONTA PEREGRINO - NRORD 0392 - 01-54.49S 053-50.43W - DESTRUÍDO.

- II -
BACIA AMAZONICA

- A 8110/06 RIO TAPAJOS – CARTA 4381B – BOIA DE LUZ PEDRA DE SAO TOME - NRORD 0395.2 – 03-03-21S 055-12.27W – FORA DE POSICAO – POSICAO ATUAL – 03-00.63S 055-12.36W.
- A 8140/06 RIO TROMBETAS - CARTAS 4401B/4402B - BOIAS DE LUZ ESTABELECIDAS EM NOVAS POSICOES:
BOIA DE LUZ NR 9 - NRORD 410.21 - 01-46.56S 055-52.12W - NOVA POSICAO: 01-46.58S 055-52.05W.
BOIA DE LUZ NR 10 - NRORD 410.22 - 01-46.15S 055-52.50W - NOVA POSICAO: 01-46.34S 055-52.32W.
BOIA DE LUZ NR 11 - NRORD 410.24 - 01-46.25S 055-52.26W - NOVA POSICAO: 01-46.14S 055-52.31W.
BOIA DE LUZ NR 15 - NRORD 410.3 - 01-42.29S 055-54.82W - NOVA POSICAO: 01-43.04S 055-54.62W. E
BOIA DE LUZ NR 36 - NRORD 410.85 - 01-31.79S 056-14.48W - NOVA POSICAO: 01-31.90S 056-14.36W.
- A 8231/06 RIO PARA - ESTREITO DE BOIUCU – ILHA DO BOIUCU – CARTA 4341 – FAROLETE BOIUCU – NRORD 0380 - 01-48.49S 050-18.42W - APAGADO.
- A 8233/06 RIO PARA – BAIJA DO MARAPATA – CANAL NORTE – CARTA 305 – BOIA DE LUZ BANCO DO OTELO – NRORD 0320 – 01-36.93S 049-06.52W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- A 8235/06 RIO PARA - PROXIMIDADES DA ILHA DA BARRA - CARTA 316 – BOIA DE LUZ ILHA DA BARRA – NRORD 0206.4 – 01-21.78S 048-29.61W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- A 8240/06 RIO AMAZONAS – PROXIMIDADES DE MANAUS – CARTA 4106B – FAROLETE MORONAS – NRORD 0428 – 03-04.27S 059-46.27W – APAGADO.
- A 8241/06 RIO AMAZONAS – PROXIMIDADES DE MANAUS – CARTA 4106B – FAROLETE JACARE – NRORD 0432 – 03-03.23S 059-47.28W – APAGADO.
- A 8245/06 RIO AMAZONAS - ATUALIZACAO DE CARTAS NAUTICAS – REPRODUCAO PROVISORIA DE TRECHOS.
A) CARTA 204: TRECHO DO CANAL AO NORTE DA ILHA DO GOGO.
B) CARTA 205: TRECHO DO CANAL NORTE.
C) CARTA 242: TRECHO DO CANAL NORTE E TRECHO AO NORTE DA ILHA DO GOGO.
NAVEGANTES INTERESSADOS PODERA OBTER GRATUITAMENTE NO POSTO DE VENDAS DE CARTAS E PUBLICACOES DO SERVICO DE SINALIZACAO NAUTICA DO NORTE - RODOVIA ARTHUR BERNARDES - S/N - VAL-DE-CAES - BELEM – PA.
- A 8306/06 RIO JARI - CARTA 4202A - PROXIMIDADES DA FAZENDA MARAPI - Balsa naufragada e amarrada a margem com cabo de aco entre as posicoes: 01-07.68S 052-13.40W e 01-07.66S 052-13.43W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 8307/06 RIO JARI – CANAL DE PAGA DIVIDAS - CARTA 4202A – BOIA CEGA NR 07 – NRORD AP-70 – 01-07.73S 052-13.61W – FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL 01-07.65S 052-13.40W.
- A 8340/06 RIO JARI – CANAL DA ILHA JUPATITUBA – CARTA 4202 B – BOIA CEGA NR 3 – NRORD AP-130 – 01-04.79S 052-20.40W – ESTABELECIDA EM NOVA POSICAO: 01-04.79S 052-20.38W.
- A 8346/06 RIO PARA – PROXIMIDADES DA PONTA DO TAPERA – CARTA 306 - BOIA DE LUZ PONTA DO TAPERA - NRORD 357.3 – 01-48.00S 050-00.40W – DESAPARECIDA.
- A 8355/06 RIO PARA - BAIJA DO MARAPATA - CARTA 305 – FAROLETE ATUA – NRORD 0318 - 01-33.05S 049-00.42W – APAGADO.

GERAL

NAVAREA V

- G 0598/06 LESTE DO CABO DE SAO TOME – CARTA 70 – EXISTENCIA DE QUADROS DE BOIAS DE AMARRACAO E MONOBOIAS:
A) POSICAO: 22-21.85S 040-20.43W - QUADRO DE BOIAS DE AMARRACAO - (2 BOIAS);
B) POSICAO: 23-29.23S 041-19.22W - QUADRO DE BOIAS DE AMARRACAO - (4 BOIAS);
C) POSICAO: 22-22.35S 039-53.67W - QUADRO DE BOIAS DE AMARRACAO - (8 BOIAS);
D) POSICAO: 22-03.65S 039-56.99W - QUADRO DE BOIAS DE AMARRACAO - (8 BOIAS);
E) POSICAO: 22-21.75S 040-02.67W - QUADRO DE BOIAS DE AMARRACAO - (8 BOIAS);
F) POSICAO: 22-15.42S 040-28.08W - QUADRO DE BOIAS DE AMARRACAO - (8 BOIAS);
G) POSICAO: 22-30.30S 040-31.43W - BOIA DE AMARRACAO; E
H) POSICAO: 22-14.28S 040-20.20W – MONOBOIA - (SMB-4).
RECOMENDA-SE CAUTELA.

**- II -
GERAL**

LOCAIS

G 8118/06 LAGO DO PARANOÁ – CARTA 2791 – BOIA DE LUZ PENINSULA DOS MINISTROS – NRORD 2326 – 15-49.70S 047-51.10W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE E EXISTENCIA BOIA DE ARINQUE DEMARCANDO APARELHO DE FUNDEIO NA POSICAO.

ÁREA ESTRANGEIRA

NAVAREA V

T 0716/05 ATLANTICO SUL – ENTRE A PLANICIE ABISSAL DE PERNAMBUCO E MONTES DA BAHIA - CARTA 20 (INT 202) – EXISTENCIA DE BOIAS (ATLAS) NAS POSICOES:
BOIA SW-I – 07-53.04S 030-28.50W;
BOIA SW-II – 13-33.54S 032-36.00W; E
BOIA SW-III – 18-51.90S 034-40.74W. RECOMENDA-SE CAUTELA.

CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

**RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS
NESTE FOLHETO**

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NUMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
200	-	-	A 141
201	-	-	A 141 e A 143
202	-	-	A 141
210	-	-	A 141 e A 143
220	-	-	A 141 e A 143
1103	-	-	E 142
1104	-	-	E 142
1110	-	-	E 142

- III -

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) E AVISOS PRELIMINARES (P) EM VIGOR, E
AVISOS PERMANENTES DA QUINZENA**

COSTA NORTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

N 64(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Próximo da ponta do Tubarão - Existência de tubulão

Posições: a) 05° 01'.18 S 36° 26'.45 W b) 05° 01'.30 S 36° 26'.75 W

Detalhes - Existência de tubulão com 1.5 metro de comprimento na posição a), demarcado por bóia de luz especial na posição b) com característica: Lp.A.3s.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7353/02.

Carta afetada temporariamente - Nº 720.

N 77(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Ilha Maracaçumé - Ponta da Praia Grande - Farol desativado temporariamente

Nome - Ponta da Praia Grande
Posição - 01° 07'.50 S 45° 37'.76 W

Detalhes - Farol desativado temporariamente na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 0941/04.

Carta afetada temporariamente - Nº 400.

AVISOS PRELIMINARES (P)

N 117(P)/99 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades de Calçoene e Cocau - Farol reconstruído

Nome - Calçoene
Posição - 02° 30'.41 N 50° 48'.35 W

Detalhes - Farol Calçoene reconstruído na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Temporário nº N 67(T)/99.

Cartas que serão afetadas - Nºs 100 - 40 - 4011.

N 153(P)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Areia Branca - Pontal - Faroleta reconstruído em nova posição

Nome - Pontal
Posição - 04° 56'.40 S 37° 08'.77 W
Nova posição - 04° 56'.41 S 37° 08'.70 W (Datum WGS-84)
Nova descrição - torre cilíndrica de fibra de vidro branca com faixas horizontais pretas

Detalhes: 1 - Faroleta reconstruído na nova posição com alteração em descrição, permanecendo demais informações constantes na Lista de Faróis.

- III -
COSTA NORTE

2 - Estrutura do antigo farolete retirada.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8026/02.

Carta que será afetada - Nº 703.

N 94(P)/04 BRASIL - RIO MOSSORÓ

Porto de Areia Branca - Existência de assoreamento

Detalhes - Os navegantes só deverão trafegar no canal de acesso ao porto de Areia Branca com perfeito conhecimento do local, em virtude da existência de assoreamento e a inexistência de balizamento oficial no referido canal.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7288/01.

Cartas que serão afetadas - Nºs 703 - 720.

N 167(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Baía dos Lençóis - Ilha dos Lençóis - Farolete reconstruído

Nome - Ponta do Gino

Posição - 01° 21'.05 S 44° 53'.56 W

Nova posição - 01° 20'.78 S 44° 53'.37 W

Detalhes - Farolete reconstruído na nova posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8514/04.

Carta que será afetada - Nº 400.

N 21(P)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Obra sobre água - Pier

Ponta da Madeira
(carta nº 413)

- Terminal Ponta da Madeira - Pier III construído entre as posições:
a) 02° 33'.88 S 44° 22'.57 W; c) 02° 33.61 S 44° 22'.74 W.
b) 02° 33'.84 S 44° 22'.75 W; e

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

COSTA LESTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

E 95(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Porto do Recife - Existência de embarcação naufragada

Posição - 08° 03'.95 S 34° 52'.33 W

Detalhes - Existência de embarcação naufragada na posição, sinalizada por uma bóia de arinque.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7182/04.

Carta afetada temporariamente - Nº 902.

- III -
COSTA LESTE

Intensidade luminosa: 500 cd
Alcance luminoso: 11 milhas náuticas
Alcance geográfico: 15 milhas náuticas
Altitude: 35 metros
Altura: 15 metros
Descrição: torre quadrangular em treliça metálica branca, com placa de visibilidade branca

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição com nova altura e altitude e alcance geográfico determinado, permanecendo demais anotações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº E 17(P)/03.

Cartas que serão afetadas - N°s 1403 - 1400 - 70.

E 47(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Baía de Todos os Santos - Próximo à ilha do Capeta e ao Terminal Almirante Alves Câmara (TEMADRE) - Existência de pedras

Posições: a) 12° 44'.89 S 38° 37'.91 W b) 12° 44'.85 S 38° 37'.89 W

Detalhes - Existência de pedras submersas perigosas à navegação nas posições a) e b) com profundidades conhecidas. As profundidades são 3.6 e 4.4 metros, respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7490/05.

Cartas que serão afetadas - N°s 1105 - 1107 - 1104.

E 97(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Arquipélago dos Abrolhos - Próximo à ilha de Santa Bárbara - Existência de pedras com profundidades conhecidas

Posições: a) 17° 57'.94 S 38° 42'.01 W f) 17° 58'.10 S 38° 42'.19 W
b) 17° 57'.97 S 38° 42'.04 W g) 17° 57'.98 S 38° 42'.09 W
c) 17° 58'.07 S 38° 42'.16 W h) 17° 57'.99 S 38° 42'.12 W
d) 17° 58'.00 S 38° 41'.89 W i) 17° 58'.06 S 38° 41'.96 W
e) 17° 58'.09 S 38° 41'.91 W (Coordenadas no datum: WGS-84)

Detalhes - Existência nas posições a) a i) de pedras com profundidades conhecidas 4,8m, 5,9m, 7,1m, 7,2m, 7,9m, 6,9m, 6,1m, 7,5m e 7,6m, respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4471/04.

Cartas que serão afetadas - N°s 1311 - 1310 - 1300.

E 98(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Baía de Todos os Santos - Canal de acesso ao Terminal Marítimo Alte. Alves Câmara (TEMADRE) - Alteração na batimetria

Detalhes - Menor profundidade encontrada no canal de acesso é de 14,5 metros.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7856/04.

Cartas que serão afetadas - N°s 1105 - 1104 - 1107 - 1110.

E 164(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Proximidades de Aracaju - Leste da barra de São Cristóvão - Existência de área restrita

- III -
COSTA LESTE

BL Montante nº 4 - 05° 45'.47 S 35° 12'.16 W.

Com característica: Lp.A.3s e fase detalhada: A 0,5 - Ecl. 2,5.

Pilares já construídos nas seguintes posições:

e) 05° 45'.27 S 35° 12'.24 W i) 05° 45'.44 S 35° 12'.07 W

f) 05° 45'.28 S 35° 12'.23 W j) 05° 45'.46 S 35° 12'.06 W

g) 05° 45'.32 S 35° 12'.19 W k) 05° 45'.47 S 35° 12'.04 W

h) 05° 45'.40 S 35° 12'.11 W

(Início: 20/DEZ/00)

II - Porto de Natal - Rio Potengi - Trapiche construído entre as posições:

a) 05° 46'.54 S 35° 12'.38 W c) 05° 46'.56 S 35° 12'.40 W

b) 05° 46'.53 S 35° 12'.39 W d) 05° 46'.57 S 35° 12'.39 W.

III - Porto de Natal - Rio Potengi - Ampliação do cais concluído entre as posições:

a) 05° 46'.18 S 35° 12'.27 W c) 05° 46'.30 S 35° 12'.30 W.

b) 05° 46'.21 S 35° 12'.29 W

2) Olinda
(carta nº 902)

- Praia dos Milagres - Aterro hidráulico na área entre as posições:

a) 08° 01'.67 S 34° 51'.05 W d) 08° 01'.40 S 34° 51'.27 W

b) 08° 01'.40 S 34° 51'.12 W e) 08° 01'.32 S 34° 51'.05 W.

c) 08° 01'.53 S 34° 51'.33 W

Com a draga Leblon operando entre a área a ser aterrada e os

seguintes pontos para extração de areia a ser utilizada:

f) 08° 02'.30 S 34° 49'.97W g) 08° 01'.55 S 34° 49'.97 W.

(Início: 12/SET/00) (Obra paralisada)

3) Pontal de Candeias
(carta nº 930)

- Proximidades do Recife - Quebra-mar construído entre as posições:

a) 08° 11'.50 S 34° 54'.94 W b) 08° 11'.91 S 34° 54'.95 W.

Submerso na preamar de sizígia.

4) Rio Sergipe
(carta nº 1003)

I - Pontal do Propriá - Molhe em construção entre as posições:

a) 10° 56'.95 S 37° 01'.96W c) 10° 57'.68 S 37° 01'.80 W

b) 10° 57'.57 S 37° 01'.83W d) 10° 57'.89 S 37° 01'.76 W.

(Término: JUN/04)

II - Próximo ao porto de Aracaju - Ponte em construção entre as posições:

a) 10° 53'.67 S 37° 02'.92 W c) 10° 53'.68 S 37° 02'.53 W

b) 10° 53'.67 S 37° 02'.68 W d) 10° 53'.72 S 37° 02'.37 W.

Existência de duas áreas para segurança das embarcações que darão

apoio à construção delimitadas por bóias de luz especial nas seguintes posições:

Área Aracaju

a) BL nº 1 - 10° 53'.76 S 37° 02'.74 W - Característica: Lp.A.3s;

b) BL nº 2 - 10° 53'.55 S 37° 02'.74 W - Característica: Lp(2)A.4s;

c) BL nº 3 - 10° 53'.55 S 37° 02'.87 W - Característica: Lp(2)A.10s; e

d) BL nº 4 - 10° 53'.76 S 37° 02'.87 W - Característica: Lp.A.5s.

Área Coqueiros

e) BL nº 1 - 10° 53'.78 S 37° 02'.50 W - Característica: Lp.A.5s;

f) BL nº 2 - 10° 53'.56 S 37° 02'.50 W - Característica: Lp(2)A.10s;

g) BL nº 3 - 10° 53'.58 S 37° 02'.38 W - Característica: Lp(2)A.4s;

h) BL nº 4 - 10° 53'.82 S 37° 02'.37 W - Característica: Lp.A.3s.

Existência de bóias de luz de bombordo e de boreste limitando o canal para o tráfego de embarcações na área.

Bóias de luz de bombordo

i) BL nº 2 - 10° 53'.78 S 37° 02'.63 W - Característica: Lp.V.3s; e

j) BL nº 4 - 10° 53'.55 S 37° 02'.64 W - Característica: Lp(2)V.4s.

Bóias de luz de boreste

k) BL nº 1 - 10° 53'.78 S 37° 02'.56 W - Característica: Lp.E.3s; e

l) BL nº 3 - 10° 53'.56 S 37° 02'.56 W - Característica: Lp(2)E.4s.

- III -
COSTA LESTE

- 5) Baía de Todos os Santos (cartas nºs 1101, 1102, 1104 e 1105)
- I - Proximidades de Itapagipe - Quebra-mar (Marina) construído entre as posições:
a) 12° 54'.85 S 38° 29'.47 W b) 12° 54'.98 S 38° 29'.48 W.
Existência de flutuantes na posição: 12° 54'.83 S 38° 29'.45 W.
- II - Porto de Salvador:
IIa) - Dolfim construído na posição a) e passarela construída entre as posições:
a) 12° 57'.33 S 38° 30'.43 W b) 12° 57'.36 S 38° 30'.44 W.
IIb) Contenção da plataforma de acostagem e derrocagem do leito marinho do cais comercial.
(Início: 18/JUL/06) (Término: 18/JAN/07)
- III - Madre de Deus - Ponte construída - Posição aproximada:
12° 44'.03 S 38° 37'.21 W.
- IV - Canal de Cotegipe - Terminal Portuário Cotegipe em construção.
Entre as posições:
a) 12° 47'.31 S 38° 28'.87 W b) 12° 47'.17 S 38° 28'.62 W.
(Início: 1/DEZ/03) (Término: 01/DEZ/04)
- 6) Porto de Ilhéus (carta nº 1201)
- Dolfim construído na posição: 14° 46'.56 S 39° 01'.62 W.
Passarela construída entre o dolfim e a extremidade do cais (14° 46'.59 S 39° 01'.62 W)
- 7) Próximo ao Porto de Tubarão (carta nº 1401)
- Nordeste da praia do Porto - Terminal marítimo de barcaças em construção na posição: 20° 15'.62 S 40° 13'.23 W.
(Início: 24/FEV/06) (Término: 18/MAI/06)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº E 100(P)/06 e cancela o Aviso-rádio nº E 8253/06.

AVISO PERMANENTE

E 142/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Baía de Todos os Santos - Sul da ilha da Maré - Correções em cartas

Posições: a) 12° 48'.35 S 38° 25'.50 W d) 12° 48'.50 S 38° 31'.69 W
b) 12° 49'.24 S 38° 31'.82 W e) 12° 40'.92 S 38° 34'.50 W
c) 12° 43'.52 S 38° 29'.00 W f) 12° 48'.50 S 38° 31'.70 W

- Detalhes: 1 - Cancelar a precaução "EXTRAÇÃO MINERAL" existente na posição a).
(Carta 1103) [129/06]
- 2 - Cancelar a anotação "EXTRAÇÃO MINERAL" existente na posição b) e o limite da área correspondente.
(Ver Nota)
(Carta 1103)
- 3 - Cancelar a "NOTA" existente na posição c). (Carta 1104) [129/06]
- 4 - Cancelar a anotação "Ver nota" existente na posição d) e o limite da área correspondente.
(Carta 1104)
- 5 - Cancelar do quadro de notas a "Nota 1" existente na posição e). (Carta 1110) [99/05]
- 6 - Cancelar a anotação "Ver nota 1" existente na posição f) e o limite da área correspondente.
(Carta 1110)

COSTA SUL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

S 77(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

A leste de Itajaí - Alteração na posição das bóias com atratores flutuantes para peixes

Posições: a) 27° 00'.58 S 46° 33'.29 W d) 26° 48'.98 S 46° 22'.75 W
b) 26° 41'.39 S 46° 30'.83 W e) 26° 31'.10 S 46° 15'.85 W
c) 26° 22'.82 S 46° 22'.84 W f) 26° 18'.46 S 46° 03'.31 W

Detalhes - Existência nas posições de bóias cegas cônicas com atratores flutuantes para peixes, na cor amarela e equipados com refletor radar. (Período: FEV/98 a 01/JUL/08)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 36(T)/04 e cancela o Aviso-rádio nº S 0556/04.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 21070 (INT.2008) - 30 (INT.201).

S 122(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Próximo à ilha d'Água - Existência de monobóia

Posição - 22° 48'.65 S 43° 09'.93 W

Detalhes - Existência de monobóia (SBM-III) na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7109/02.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 1517 - 1512 - 1501.

S 140(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Próximo à ilha de Villegagnon, à ponta do Calabouço e à ilha Fiscal - Área de fundeio nº 2 - Existência de amarra, cabo de aço e destroços

Posições: a) 22° 54'.37 S 43° 09'.16 W c) 22° 53'.62 S 43° 09'.47 W
b) 22° 54'.50 S 43° 09'.20 W

Detalhes - Existência de amarra na posição a), cabo de aço na posição b) e de destroços na posição c), podendo comprometer a segurança do fundeio.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 56(T)/05 e cancela o Aviso-rádio nº S 8257/04.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 1511 - 1512 - 1515 (c).

S 150(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

E do Canal da Vêrga - Existência de bóia de luz com equipamento de pesquisa

Posição - 32° 52'.71 S 50° 50'.86 W
Identificação: Argos 324351
Característica: Lp(5)A
Período: 20 segundos

Detalhes - Existência na posição de "bóia de luz" com equipamento de pesquisa (coleta de dados meteorológicos e oceanográficos). Período: Indeterminado.

- III -
COSTA SUL

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 147(T)/02 e cancela o Aviso-rádio nº S 0847/05.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 90 - 30 (INT.201).

S 29(T)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Sudeste de Cabo Frio - Existência de bóias cegas

Posição: 23° 33'.56 S 41° 06'.71 W

Detalhes - Existência de oito (8) bóias cegas na cor laranja para desenvolvimento de trabalhos de prospecção de petróleo, com restrição num raio de 800 metros centrado na posição.
(Período: 29/DEZ/05 a 28/DEZ/06)

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4681/05.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 23000 (INT.2123) - 21070 (INT.2008) - 70.

S 32(T)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Sepetiba - Canal principal de acesso ao porto de Itaguaí - Existência de profundidades menores

Detalhes - Canal principal (bacia de evolução) "Dragado a 17.4m (2004)", existência de profundidades menores nas seguintes posições:

- a) 22° 56'.24 S 43° 49'.65 W - 16.8 metros;
- b) 22° 56'.35 S 43° 49'.59 W - 17.2 metros; e
- c) 22° 56'.41 S 43° 49'.64 W - 17.3 metros.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 1623 - 1622 - 1607.

S 39(T)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Próximo da barra do rio São Francisco do Sul e ilha da Paz - Existência de monobóias

Posições: a) 26° 10'.66 S 48° 29'.30 W b) 26° 10'.72 S 48° 29'.34 W

Detalhes - Existência de monobóia na cor laranja nas posições a) e b). (Previsão de retirada: DEZ/06)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 143(T)/04.

Carta afetada temporariamente - N° 1804.

S 53(T)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Porto de Paranaguá - Canal dragado (SEÇÃO "B" e SEÇÃO "C") - Existência de profundidades menores

Detalhes: 1 - Existência de profundidade menor no interior da Seção "B" - Dragado a 11,0m (2003) na seguinte posição - 25° 30'.12 S 48° 31'.43 W - 10.6 metros.

2 - Existência de profundidades menores no interior da Seção "C" - Dragado a 9,7m (2003) nas seguintes posições:

- a) 25° 30'.16 S 48° 30'.87 W - 8.0 metros e
- b) 25° 30'.16 S 48° 30'.96 W - 8.8 metros.

Carta afetada temporariamente - N° 1822.

- III -
COSTA SUL

S 84(T)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Canal de acesso ao porto de Santos - Existência de profundidades menores

Posição - 23° 59'.57 S 46° 19'.62 W

Detalhes - Existência de profundidades menores no interior do canal "Dragado a 12m (2004)", com menor profundidade encontrada 10,5 metros na posição.

Carta afetada temporariamente - Nº 1701.

S 104(T)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Serviço de dragagem em execução

Rio Itajaí-Açu - Próximo a Copenave - No trecho compreendido entre as posições:
(carta nº 1801) a) 26° 52'.69 S 48° 41'.41 W b) 26° 52'.82 S 48° 41'.43 W
(Início: 15/JUL/06) (Término: 15/NOV/06)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 141(T)/05 e cancela o Aviso-rádio nº S 8088/06.

S 130(T)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Próximo a ilha de Vellegagnon e a ponta do Barroso - Existência de bóia de luz especial

Posição - 22° 55'.14 S 43° 10'.00 W

Detalhes - Estabelecida temporariamente na posição bóia de luz especial com característica "Lp.A.4s 2M".
(Período de retirada: 31/DEZ/06)

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 8375/06.

Carta afetada temporariamente - Nº 1511.

AVISOS PRELIMINARES (P)

S 154(P)/94 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Porto de São Francisco do Sul - Canal de acesso - Informação sobre assoreamento

Posição - 26° 09'.80 S 48° 30'.92 W

Detalhes - Existência de assoreamento no canal entre as bóias nºs 1 e 4, com menor profundidade encontrada de 6,8 metros na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 236(P)/91.

Carta que será afetada - nº 1804.

S 217(P)/96 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Existência de profundidades menores

Posições: a) 26° 13'.71 S 48° 38'.28 W e) 26° 13'.68 S 48° 38'.30 W
b) 26° 13'.85 S 48° 38'.32 W f) 26° 13'.83 S 48° 38'.67 W
c) 26° 13'.28 S 48° 38'.27 W g) 26° 13'.92 S 48° 38'.35 W
d) 26° 13'.65 S 48° 38'.38 W h) 26° 13'.82 S 48° 38'.12 W

Detalhes - Existência de profundidades de 9,2, 9,8, 9,1, 9,5, 10, 9,1, 8,2 e 8,3 metros nas posições a), b), c), d), e), f), g) e h), respectivamente.

- III -
COSTA SUL

Detalhes - Serão inseridas nas posições a), b), c) e d) as profundidades de 6.6, 3.9, 4.7 e 4.3 metros, respectivamente.

Carta que será afetada - Nº 1822.

S 58(P)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Canal de acesso ao porto do Rio Grande - Próximo dos terminais de Fertilizante e de Petroleiros - Existência de obstáculo submerso

Paralelos - 32° 04'.67 S e 32° 04'.72 S

Meridianos - 52° 05'.72 W e 52° 05'.69 W

Posições: a) 32° 04'.69 S 52° 05'.65 W b) 32° 04'.64 S 52° 05'.63 W

Detalhes - Existência de área perigosa à navegação delimitada pelos paralelos e meridianos, com obstáculo submerso na posição a), sinalizado por uma bóia cega perigo isolado na posição b). (Período: até ABR/07)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 52(P)/05 e cancela o Aviso-rádio nº S 7576/06.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2101 - 2112.

S 85(P)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Obras sobre águas - Ponte, pier, estaleiro, cais, molhe, dolphins, enrocamento, atracadouro, ampliação do cais e aterro

- | | |
|---|---|
| a) Baía de Guanabara
(carta nº 1511) | - Enseada de Jurujuba - Pr. de Jurujuba - Ampliação do cais.
(Início: 04/ABR/05) (Término: 31/DEZ/05) |
| b) Enseada de Ubatuba
(carta nº 1635) | - Em frente a Ubatuba late Clube - Enrocamento e pier construídos, entre as posições aproximadas:
1) 23° 27'.40 S 45° 03'.55 W 2) 23° 27'.35 S 45° 03'.48 W. |
| c) Proximidades de Iguape
(carta nº 1702) | - Ponte construída. |
| d) Porto de São Francisco do Sul
(carta 1804) | - Ampliação do berço 101 em 75 metros concluída. |
| e) Proximidades de Itajaí
[carta nº 23300
(INT. 2126)] | - Rio Itajaí-Açu - Cais em construção na posição 26° 52'.57 S 48° 42'.63 W.
(Início: 1/AGO/05) (Término: AGO/06) |
| f) Porto de Laguna
(carta nº 1901) | - Ampliação do molhe Sul - Entre as posições:
1) 28° 29'.77 S 48° 44'.82 W 3) 28° 29'.82 S 48° 44'.65 W.
2) 28° 29'.77 S 48° 44'.68 W
(Início: 16/DEZ/02) (Término: indeterminado) |
| g) Ilha de Santa Catarina
(carta nº 1905) | - Praia do Matadouro - Aterro hidráulico entre a ponte Hercílio Luz e a ponta do Leal.
(Início: 22/JUN/06) (Término: JUN/07) |
| h) Porto do Rio Grande,
canal de acesso e
proximidades
(cartas nºs 2101 e
2112) | I - Ilha do Terraplano de Leste - Ampliação de cais concluída entre as posições:
1) 32° 01'.87 S 52° 04'.58 W 3) 32° 01'.90 S 52° 04'.55 W
2) 32° 01'.87 S 52° 04'.57 W 4) 32° 01'.90 S 52° 04'.57 W. |

- III -
COSTA SUL

- II - Pier construído entre as posições:
1) 32° 06'.55 S 52° 06'.38 W 2) 32° 06'.27 S 52° 06'.32 W.
- III - Pier construído entre as posições:
1) 32° 07'.50 S 52° 06'.20 W 2) 32° 07'.67 S 52° 06'.20 W.
- IV - Ampliação do Molhe Leste concluída entre as posições:
1) 32° 11'.09 S 52° 04'.63 W 3) 32° 11'.20 S 52° 04'.52 W
2) 32° 11'.04 S 52° 04'.56 W 4) 32° 11'.21 S 52° 04'.60 W.
- V - Ponte construída entre as ilhas do Machadinho e dos Marinheiros.
- VI - Pier Copesul - Concluídas obras no delfim na posição 32° 04'.08 S 52° 05'.55 W.
- i) Barra do porto do Rio Grande (cartas n°s 2101 e 2112) - Ampliação dos molhes oeste e leste - Molhe W - Entre as posições:
1) 32° 11'.08 S 52° 05'.10 W 3) 32° 11'.49 S 52° 04'.74 W
2) 32° 11'.06 S 52° 05'.06 W 4) 32° 11'.51 S 52° 04'.79 W
Molhe E - Entre as posições:
5) 32° 11'.10 S 52° 04'.62 W 7) 32° 11'.35 S 52° 04'.43 W
6) 32° 11'.08 S 52° 04'.57 W 8) 32° 11'.37 S 52° 04'.48 W.
(Início: JUL/01) (Obra paralisada por tempo indeterminado)
Existência de pedras submersas com profundidades desconhecidas não cartografadas nas áreas delimitadas pelas posições acima.
- j) São José do Norte (cartas n°s 2101 e 2102) - Atracadouro de barcaças construído na posição 32° 00'.90 S 52° 02'.70 W.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar n° S 131(P)/05 e cancela o Aviso-rádio n° S 7988/06.

S 86(P)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Próximo a Porto Belo - Ponta de Porto Belo - Existência de rochas sempre descobertas

Posições: a) 27° 07'.02 S 48° 30'.32 W b) 27° 07'.21 S 48° 30'.23 W.

Detalhes - Existência de rochas sempre descobertas perigosas à navegação nas posições.

Nota - As coordenadas geográficas estão no datum: "WGS-84".

Cartas que serão afetadas - N°s 1810 - 1902.

S 93(P)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Canal de acesso ao terminal de São Sebastião (Parte Sul) - Próximo à ponta da Sela - Existência de profundidades menores e alto-fundo.

Posições: a) 23° 52'.34 S 45° 27'.31 W c) 23° 52'.65 S 45° 27'.50 W
b) 23° 52'.60 S 45° 27'.41 W d) 23° 53'.24 S 45° 27'.83 W

Detalhes: 1 - Existência de profundidades menores que a do canal "Dragado a 25m (2005)" nas posições a), b) e c) de 23.3, 23.8 e 24.0 metros, respectivamente.

2 - Existência de alto-fundo na posição d) de 9.9 metros.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar n° S 74(P)/06.

Cartas que serão afetadas - N°s 1644 - 1642 - 1645.

- III -
COSTA SUL

S 134(P)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Canal de acesso ao porto de São Francisco do Sul - Alteração em posição de bóias de luz,
bóias de luz estabelecidas, bóias retiradas e farolete desativado

Nome - Fte. Laje Grande de Baixo
Nova denominação - BL Laje Grande de Baixo
Posições: a) 26° 13'.04 S 48° 38'.28 W

b) 26° 13'.03 S 48° 38'.20 W

Nome - BL Canal do Porto nº 1
Posição - c) 26° 13'.23 S 48° 38'.33 W

Nome - BL Canal do Porto nº 2
Posição - d) 26° 13'.15 S 48° 38'.03 W

Nome - BL Canal do Porto nº 3
Posição - e) 26° 13'.67 S 48° 38'.57 W

Nome - BL Canal do Porto nº 4
Posição - f) 26° 13'.30 S 48° 38'.23 W

Nome - BL Canal do Porto nº 6
Posição - g) 26° 13'.72 S 48° 38'.47 W

Nome - BL Laje do Badejo
Posições: h) 26° 13'.51 S 48° 38'.16 W

i) 26° 13'.53 S 48° 38'.20 W

Nome - BL Laje do Muchocho Oeste
Posição - j) 26° 14'.03 S 48° 38'.78 W

Nome - BL Laje da Marcelina
Posições: k) 26° 13'.67 S 48° 38'.26 W

l) 26° 13'.70 S 48° 38'.30 W

Nome - BL Laje do Barata
Posição - m) 26° 13'.71 S 48° 38'.44 W

Nome - BL Parcel da Torre
Posição - n) 26° 13'.67 S 48° 38'.64 W

Nome - BL Laje da Vitória
Posições: o) 26° 14'.17 S 48° 38'.42 W

p) 26° 14'.20 S 48° 38'.40 W

Nome - BL Laje do Muchocho
Posições: q) 26° 14'.13 S 48° 38'.67 W

r) 26° 14'.07 S 48° 38'.57 W

Detalhes: 1 - Serão cancelados da posição a) os símbolos de "farolete" e de "refletor radar" e, próximo, a anotação "Lp.E.5s 4m 7M" e será inserido na posição b) um símbolo de "bóia de luz de boreste" e, próximo, as anotações "Lp(2)E. 6s" e "E".

2 - Será inserido nas posições c) e e) um símbolo de "bóia de luz de boreste" e, próximo, as anotações "R.E", "E" e "(nº 1)" e "Lp.E.3s", "E" e "(nº 3)", respectivamente.

3 - Será inserido nas posições d), f) e g) um símbolo de "bóia de luz de bombordo" e, próximo, as anotações "Lp(2)V.6s", "V" e "(nº 2)", "R.V", "V" e "(nº 4)" e "Lp.V.3s", "V" e "(nº 6)", respectivamente.

4 - Será cancelado da posição h) o símbolo de "bóia de luz de bombordo" e, próximo, as anotações "Lp.V.3s" e "V" e será inserido na posição i) um símbolo de "bóia de luz perigo isolado" e, próximo, as anotações "Lp(2)B. 10s" e "PE".

- III -
COSTA SUL

- 5 - Será inserido na posição j) um símbolo de "bóia de luz especial" e, próximo, as anotações "Lp.A.3s" e "A".
- 6 - Serão cancelados da posição k) os símbolos de "bóia de luz de bombordo" e de "refletor radar" e, próximo, as anotações "Lp.V.3s" e "V" e será inserido na posição l) um símbolo de "bóia de luz perigo isolado" e, próximo, as anotações "Lp(2)B. 10s" e "PE".
- 7 - Serão cancelados da posição m) os símbolos de "bóia de luz perigo isolado" e de "refletor radar" e, próximo, as anotações "Lp(2)B.5s" e "PE".
- 8 - Será cancelado da posição n) o símbolo de "bóia de luz de boreste" e, próximo, as anotações "Lp.E.3s" e "E".
- 9 - Será cancelado da posição o) e inserido na posição p) o símbolo de "bóia de luz sinal cardinal norte", permanecendo as demais informações.
- 10 - Será cancelado da posição q) e inserido na posição r) o símbolo de "bóia de luz perigo isolado" e, próximo, a anotação "PE", permanecendo a característica.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 20(P)06.

Carta que será afetada - Nº 1804.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

LAGOA DOS PATOS

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

P 139(T)/93 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Existência de assoreamento
Canal da Feitoria

Detalhes - Assoreamento ao longo do canal, no trecho compreendido entre os faroletes nºs 68 e 71 e as bóias cegas nºs 80 e 83. Face ao estreitamento do canal, o navegante, durante a travessia, deve manter-se entre o eixo longitudinal do canal e a uma distância mínima de 15 metros da margem do canal balizado pelos sinais pares. Relembra-se que o balizamento dista das margens do canal 35 metros, para fora. O navegante neste trecho deve evitar cruzamentos e ultrapassagens de embarcações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº P 83(P)/93.

Carta afetada temporariamente - Nº 2105.

P 90(T)/94 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Canal do Gravataí - Proximidades da ilha do Humaitá - Existência de navio soçobrado

Posição - 29° 58'.45 S 51° 12'.15 W

Detalhes - Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma bóia de perigo isolado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7384/94.

Carta afetada temporariamente - Nº 2113.

- III -
LAGOA DOS PATOS

P 65(T)/95 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Rio Gualba - Proximidades de Porto Alegre e ilha do Chico Inglês - Existência de navio soçobrado

Posição - 30° 01'.00 S 51° 13'.30 W

Detalhes - Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma bóia cega de "perigo isolado".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7203 e o Aviso Temporário nº S 33(T)/95.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2113 - 2109 - 2111 - 2140.

P 176(T)/97 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Existência de trechos assoreados

Detalhes - Balizamento deficiente devido à existência de trechos assoreados, com previsão de restabelecimento após dragagem, comprometendo a segurança da navegação nos canais: São Gonçalo, da Feitoria, do Nascimento, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas.

Recomenda-se aos navegantes só demandarem os referidos canais durante o dia, com boa visibilidade e com perfeito conhecimento do local.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7791 e o Aviso Temporário nº P 127(T)/97.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2103 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2111 - 2112.

AVISOS PRELIMINARES (P)

P 164(P)/96 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Proximidades da ponta do Melo - Canal do Cristal - Existência de assoreamento

Posição - 30° 04'.30 S 51° 14'.72 W

Detalhes - Existência de assoreamento no canal do Cristal nas proximidades do Fte. Cristal nº 129.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7675/96.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2109 - 2111 - 2140.

P 75(P)/98 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Canais: Coroa do Meio, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas - Existência de profundidades menores

Detalhes - Existência de profundidades menores 4,5 metros no canal Coroa do Meio entre os faroletes Coroa do Meio nº 56 e Gambeta nº 55, 4,5 metros nos canais, do Junco e de Belém entre a bóia de luz nº 114 e a bóia cega Belém nº 109, 4,3 metros no canal do Leitão nas proximidades da bóia de luz nº 132 e 4,3 metros no canal das Pedras Brancas entre os faroletes Piava nº 127 e Veleiros do Sul em Vila Assunção.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7131/98.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2103 - 2108 - 2109.

P 31(P)/00 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Proximidades da ponta do Laranjal - Canal da Barra - Alterações na batimetria, no limite do canal e no canal dragado

- III -
LAGOA DOS PATOS

Posições: a) 31° 48'.20 S 52° 10'.55 W h) 31° 47'.67 S 52° 12'.22 W
b) 31° 48'.22 S 52° 10'.55 W i) 31° 47'.51 S 52° 12'.53 W
c) 31° 47'.77 S 52° 11'.77 W j) 31° 47'.53 S 52° 12'.54 W
d) 31° 47'.80 S 52° 11'.78 W k) 31° 47'.44 S 52° 12'.69 W
e) 31° 47'.73 S 52° 11'.91 W l) 31° 47'.46 S 52° 12'.70 W
f) 31° 47'.75 S 52° 11'.92 W m) 31° 47'.39 S 52° 12'.91 W
g) 31° 47'.63 S 52° 12'.21 W

Detalhes: 1 - Os navegantes deverão ter atenção ao novo limite do canal da Barra: Por "BE" entre as posições a), c), e), g), i), k) e m) e por "BB" entre as posições b), d), f), h), j) e l).

2 - Será inserido no novo canal da Barra a anotação "Dragado a 4,3 m (1999)".

3 - Será cancelado o limite do antigo canal da Barra e a anotação "Dragado a 2.4m (1983)".

Cartas que serão afetadas - N°s 2104 - 2103.

P 143(P)/03 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Próximo ao canal das Pedras Brancas - Existência de pedras

Posições: a) 30° 06'.06 S 51° 16'.54 W d) 30° 05'.88 S 51° 16'.13 W
b) 30° 05'.87 S 51° 16'.44 W e) 30° 05'.85 S 51° 16'.15 W
c) 30° 05'.93 S 51° 16'.19 W

Detalhes - Existência nas posições a), b), c), d) e e) de pedra (rocha) submersa perigosa à navegação com profundidade conhecida de 5.4, 2.8, 5.7, 4.1 e 7.2 metros, respectivamente.

Cartas que serão afetadas - N°s 2109 - 2111.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

BACIA AMAZÔNICA

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

A 78(T)/05 BRASIL - ESTUÁRIO

Barra Norte do rio Amazonas - Bóia de luz retirada

Nome - Águas Seguras n° 3

Posição - 01° 09'.64 N 49° 33'.33 W

Detalhes - Bóia de luz Águas Seguras n° 3 retirada temporariamente da posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio n° N 0794/03.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 201 - 210 - 200.

A 82(T)/05 BRASIL - ESTUÁRIO

Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Existência de embarcação naufragada

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8279/00.

Cartas que serão afetadas - N°s 205 - 204 - 242 - 4101 A.

A 5(P)/04 BRASIL - RIO NEGRO

Proximidades da ilha Gaivota - Existência de pedra não cartografada

Posição - 02° 13'.01 S 61° 04'.14 W

Detalhes - Existência de pedra não cartografada com profundidade de 1,9 metro na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº A 185(P)/99.

Croqui de Navegação do rio Negro que será afetado - N° 004.

A 26(P)/04 BRASIL - RIO GUAMÁ

Belém - Proximidades do 4° Distrito Naval - Alteração em banco

Posições: a) 01° 29'.22 S 48° 29'.95 W d) 01° 28'.91 S 48° 30'.82 W
 b) 01° 29'.31 S 48° 30'.08 W e) 01° 28'.67 S 48° 30'.88 W
 c) 01° 29'.04 S 48° 30'.69 W

Detalhes - Banco estendendo-se para sudoeste até as posições a), b), c), d) e e) com profundidades inferiores a 4 metros.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 22(P)/00.

Carta que será afetada - N° 304.

A 98(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS

Próximo às ilhas de Juruti, de Santa Rita e Bom Jardim - Alteração na batimetria

Posições: a) 02° 05'.00 S 56° 06'.90 W c) 02° 04'.20 S 56° 06'.50 W
 b) 02° 04'.20 S 56° 06'.80 W d) 02° 05'.10 S 56° 06'.65 W

Detalhes - Existência de profundidades de 3.0 metros na área delimitada pelas posições.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8023/99.

Cartas que serão afetadas - N°s 4104A - 4104B.

A 99(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS

Próximo às ilhas Pedreira - Alteração na batimetria

Posição - 00° 18'.31 N 50° 39'.90 W

Detalhes - Banco existente na margem esquerda a montante das ilhas Pedreira, estendendo-se até a posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8182/99.

Cartas que serão afetadas - N°s 204 - 203.

A 100(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS

Próximo a Monte Alegre, ilha Faraday e ilha do Cuçari - Alteração na batimetria

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Posição - 02° 01'.80 S 54° 00'.00 W

Detalhes: 1 - Existência de 9,0 metros de profundidade na posição.
2 - Existência de alto-fundo à jusante da ilha Cuçari num raio de 2 milhas náuticas, variando de 2.0 a 4.0 metros de profundidades.

Nota - Este Aviso cancela os Avisos-rádio nºs A 8257 e A 8258/00.

Carta que será afetada - Nº 4103 A.

A 101(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS

Próximo a Itacoatiara - Existência de terminal e bóias de amarração

Posições: a) 03° 08'.14 S 58° 29'.17 W f) 03° 08'.30 S 58° 29'.05 W
b) 03° 08'.17 S 58° 29'.12 W g) 03° 08'.28 S 58° 28'.97 W
c) 03° 08'.23 S 58° 29'.23 W h) 03° 08'.25 S 58° 28'.85 W
d) 03° 08'.13 S 58° 29'.18 W i) 03° 08'.18 S 58° 28'.83 W
e) 03° 08'.28 S 58° 29'.15 W

Detalhes: 1 - Existência de terminal delimitado pelas posições a) e b).
2 - Existência de bóias de amarração nas posições c), d), e), f), g), h) e i).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7781/00.

Carta que será afetada - Nº 4106 A.

A 18(P)/05 BRASIL - RIO JARI

Próximo à ilha Xavier e Porto Alegre - Alteração em posição de bóias cegas

Nome - BC nº 1 - Posições: a) 01° 12'.63 S 52° 06'.78 W b) 01° 12'.55 S 52° 06'.82 W
Nome - BC nº 2 - Posições: c) 01° 12'.61 S 52° 06'.84 W d) 01° 12'.56 S 52° 06'.93 W
Nome - BC nº 3 - Posições: e) 01° 11'.40 S 52° 06'.40 W f) 01° 11'.42 S 52° 06'.41 W
Nome - BC nº 4 - Posições: g) 01° 11'.37 S 52° 06'.45 W h) 01° 11'.42 S 52° 06'.48 W
Nome - BC nº 5 - Posições: i) 01° 10'.89 S 52° 06'.35 W j) 01° 10'.77 S 52° 06'.40 W
Nome - BC nº 6 - Posições: k) 01° 10'.89 S 52° 06'.40 W l) 01° 10'.77 S 52° 06'.46 W

Detalhes: 1 - Será cancelado das posições a), e) e i) e será inserido nas posições b), f) e j) o símbolo de "bóia cega cônica de boreste" e próximo as anotações "E" e "(nº 1)", "E" e "(nº 3)" e "E" e "(nº 5)", respectivamente.

2 - Será cancelado das posições c), g) e k) e será inserido nas posições d), h) e l) o símbolo de "bóia cega cilíndrica de bombordo" e próximo as anotações "V" e "(nº 2)", "V" e "(nº 4)" e "V" e "(nº 6)", respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Temporário nº A 12(T)/05 e o Aviso-rádio nº A 7145/05.

Cartas que serão afetadas - Nºs 4202 A - 4201 B.

A 74(P)/05 BRASIL - RIO PARÁ

Próximo à ilha Carnapijó - Pedra do Machadinho - Farolete destruído

Nome - Pedra do Machadinho

Posição - 01° 22'.60 S 48° 38'.57 W

Detalhes - Farolete destruído na posição.

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 160(P)/04.

Cartas que serão afetadas - N°s 316 - 304 - 310.

A 85(P)/05 BRASIL - RIO PARÁ

Canal de acesso ao porto de Belém - Ilha da Barra - Existência de assoreamento

Posições: a) 01° 18'.50 S 48° 30'.00 W b) 01° 20'.30 S 48° 29'.70 W

Detalhes - Banco a jusante da ilha da Barra avançando consideravelmente para o norte e nordeste para as posições a) e b), aflorando na baixa-mar.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8077/04.

Cartas que serão afetadas - N°s 316 - 304.

A 87(P)/05 BRASIL - ESTUÁRIO

Barra Sul do rio Amazonas - Canal Solimões - Banco do Barata - Existência de assoreamento

Posição - 00° 04'.50 S 49° 00'.00 W

Detalhes - Banco do Barata, estendendo-se para o norte até a posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7184/01.

Cartas que serão afetadas - N°s 232 - 230 - 200.

A 158(P)/05 BRASIL - RIO NEGRO

Próximo a Manaus - Existência de cabo submarino

Posições: a) 03° 06'.80 S 60° 03'.57 W b) 03° 08'.04 S 60° 05'.14 W

Detalhes - Existência de cabo submarino entre as posições a) (Elevatório d'água) e b) (Ilha do Camarão).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7896/03.

Cartas que serão afetadas - N°s 4110 - 4106B - ATLAS 4150 (HS-A1).

A 46(P)/06 BRASIL - RIOS PARÁ E NEGRO

Obras sobre água - Cais, píer e ampliação de cais

1) Porto de Vila do Conde
(carta nº 304)

I - Cais da Albrás - Ampliação concluída entre as posições:
a) 01° 32'.34 S 48° 45'.24 W e b) 01° 32'.13 S 48° 45'.07 W.

II - Terminal - TGL - Píer construído entre as posições:
a) 01° 32'.48 S 48° 44'.62 W; c) 01° 31'.90 S 48° 44'.86 W, e
b) 01° 31'.84 S 48° 44'.82 W; d) 01° 31'.78 S 48° 44'.75 W.

III - Terminal - RCC - Píer construído entre as posições:
a) 01° 34'.28 S 48° 46'.48 W e b) 01° 34'.03 S 48° 46'.69 W.

IV - Terminal - PPSA - Píer construído entre as posições:
a) 01° 34'.42 S 48° 46'.60 W e b) 01° 34'.15 S 48° 46'.86 W.

- III -
BACIA AMAZÔNICA

- 2) Manaus - Próximo à ponta Pelada - Ampliação do cais flutuante "Privativo Misto" (carta nº 4110) de 280m a partir da extremidade sudeste (03° 09'.54 S 59° 59'.40 W).

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº A 28(P)/06.

A 48(P)/06 BRASIL - RIO AMAZONAS

Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Existência de assoreamento

Posições: a) 00° 54'.61 N 49° 45'.03 W f) 01° 06'.56 N 49° 36'.27 W
b) 00° 56'.05 N 49° 43'.27 W g) 00° 55'.40 N 49° 46'.39 W
c) 00° 56'.19 N 49° 42'.65 W h) 00° 56'.29 N 49° 47'.01 W
d) 00° 54'.31 N 49° 43'.19 W i) 01° 05'.67 N 49° 37'.76 W
e) 01° 07'.18 N 49° 36'.97 W

Detalhes: 1 - Existência de assoreamento no banco do Rio Branco para nordeste com alteração no traçado da isóbata de 10 metros. O novo traçado da isóbata está limitado pelas posições a) a d).

2 - Existência de um canal natural entre os bancos do Meio Norte e do Meio limitado pelo traçado por bombordo (BB) pelas posições e) e h) e por boreste (BE) pelas posições f) e g), com menor profundidade de 13.8 metros na posição i).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 4196/06.

Cartas que serão afetadas - N°s 201 - 210.

A 137(P)/06 BRASIL - RIO PARÁ

Furo do Arrozal - Próximo a Barcarena Nova - Existência de linha de transmissão de energia elétrica

Posições: a) 01° 29'.40 S 48° 37'.63 W b) 01° 29'.37 S 48° 37'.50 W

Detalhes: 1 - Existência de linha de transmissão sobre o canal entre as posições.

2 - Embarcações que possuam mastros com altura acima de 20 metros não devem trafegar pelo local.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8453/06.

Cartas que serão afetadas - N°s 316 - 304.

AVISOS PERMANENTES

A 141/06 BRASIL - RIO AMAZONAS

Ilha do Curuá - Ponta do Céu - Alteração em posição de farolete

Alterar:

Nome - Ponta do Céu

De: 00° 46'.13 N 50° 05'.41 W

Para: 00° 45'.64 N 50° 07'.04 W

Notas: 1 - Para a carta nº 201, somente cancelar o símbolo de "farolete" e sua anotação.

2 - Sem alteração nas demais informações.

Cartas afetadas [Última correção] - N°s 201 [120/06] - 202 [120/06] - 210 [120/06] - 220 [123/06] - 200 [120/06].

- III -
ÁREA ESTRANGEIRA

Posições: a) 14° 59'.70 N 38° 00'.90 W (nº 1) d) 04° 06'.90 N 37° 58'.10 W (nº 4)
 b) 11° 29'.80 N 38° 01'.90 W (nº 2) e) 00° 00'.70 S 35° 00'.20 W (nº 5)
 c) 07° 56'.50 N 38° 03'.60 W (nº 3)

Altura: 3,5 metros

Descrição: base toroidal com faixas brancas e laranjas com 3,5 metros de altura

Detalhes - Existência nas posições de bóias cegas demarcando equipamentos de pesquisas oceanográficas. (Período: 15/ABR/01 a AGO/05)

Notas: I - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº T 114(T)/04 e cancela o Aviso-rádio nº T 0645/05.

 II - As posições das bóias referem-se ao datum WGS-84.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 10 (INT.216) - 19400 (INT.215).

AVISOS PRELIMINARES (P)

T 45(P)/99 ATLÂNTICO NORTE - GUIANA FRANCESA

Proximidades de Cayenne - Existência de cabo submarino

Posições: a) 04° 56'.00 N 52° 21'.00 W b) 05° 54'.00 N 51° 35'.00 W

Detalhes - Existência de cabo submarino entre as posições a) (Cayenne) e b).

Cartas que serão afetadas - N°s 4011 - 10 (INT.216).

T 115(P)/99 ATLÂNTICO SUL - URUGUAI

A Sudeste de Maldonado e próximo do Banco Rouen - Existência de alto-fundo

Posições: a) 35° 41'.00 S 55° 26'.00 W b) 35° 47'.00 S 55° 29'.00 W

Detalhes - Existência de alto-fundo entre as posições a) e b), com menor profundidade encontrada 5,8 metros. Os navegantes devem ter a máxima atenção ao trafegarem na área.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº T 0394/97.

Cartas que serão afetadas - N°s 31 - 19001 (INT. 20) - 19002 (INT. 22).

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

- IV -

CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS

Nenhuma.

- V -

CORREÇÕES À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO

Nenhuma.

- VI -

CORREÇÕES AO ROTEIRO

Nenhuma.

- VII -

CORREÇÕES A OUTRAS PUBLICAÇÕES

**LISTA DE SINAIS CEGOS (DH 18-5)
5ª EDIÇÃO, 2002**

Foi publicada em 30/9/2006 a "Folha de Correções nº 5" à "Lista de Sinais Cegos", DH 18-5, 2002. Os possuidores da Lista de Sinais Cegos, 2002, deverão solicitar a sua "Folha de Correções nº 5", gratuitamente, aos Agentes credenciados ou Postos de Venda onde adquiriram a publicação, listados no final deste folheto, ou à Base de Hidrografia da Marinha em Niterói, RJ (BHMN), telefone (21) 2189-3316, fax (21) 2189-3314 ou e-mail postodevenda@bhm.mar.mil.br.

CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES (DH 7-11), 2000

Efetuar as correções da "Folha de Correções nº 14", anexa a este folheto.

- VIII -

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Nenhum.

NOTÍCIAS DIVERSAS

CARTAS EM PRODUÇÃO

Nº DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
802	Porto de Natal	8ª
1401	Portos de Vitória e Tubarão	9ª
1404	Proximidades da Ponta do Ubu (Novo Título)	2ª
1804	Porto de São Francisco do Sul	3ª
2101	Porto do Rio Grande	7ª
4101A	De Macapá à I. Mangabal	3ª
4101B	Da I. Mangabal à I. do Comandá	3ª
4105A	De Parintins à Costa do Giba	4ª
4105B	Da Costa do Giba a Itacoatiara	4ª
4203	Da Fazenda Caiçara a Arapiranga	2ª

CARTAS REIMPRESSAS

N.º DA CARTA	TÍTULO	MÊS
304	De Mosqueiro a Abaetetuba	Agosto
1400	Do Rio Doce ao Cabo de São Tomé	Agosto
1505	Do Cabo Búzios ao Cabo Frio	Julho
1635	Da Ilha das Couves à Ilha do Mar Virado	Abril
1900	Da Ilha do Arvoredo a Torres	Junho
4101A	De Macapá à I. Mangabal	Junho
4101B	Da I. Mangabal à I. do Comandá	Junho
4102A	De Gurupá a Almeirim	Maio
4102B	De Almeirim a Prainha	Maio
4103A	De Prainha à Costa do Ituqui	Junho
4103B	Da Costa do Ituqui à I. do Meio	Junho
4104A	Da I. do Meio à I. de Santa Rita	Junho
4104B	Da I. de Santa Rita a Parintins	Junho
4105A	De Parintins à Costa do Giba	Junho
4105B	Da Costa do Giba a Itacoatiara	Junho
23100 (INT.2124)	Do Rio de Janeiro a Santos	Julho

NOVA EDIÇÃO DE CARTA PUBLICADA

N.º DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
1623	Porto de Itaguaí	1:20000	4ª	Março

NOVA CARTA PUBLICADA

Nº DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
1514 **	Ponta da Armação Limite: lat. 22º 52'.75 S e 22º 53'.33 S long. 43º 07'.70 W e 43º 08'.50 W	1:2500	1ª	Janeiro

** Uso restrito da Marinha do Brasil

PUBLICAÇÃO EM PRODUÇÃO

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DN3-I	Navegação: A Ciência e a Arte - Volume I - Navegação Costeira, Estimada e em Águas Restritas	2ª

NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS NO ANO DE 2005

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH3	Anais Hidrográficos - Tomo LXI	61ª
DG6	Tábuas das Marés para 2006	43ª
DG6-I	Extrato das Tábuas das Marés para 2006 - Costa Norte	13ª
DG6-II	Extrato das Tábuas das Marés para 2006 - Costa Leste	13ª
DG6-III	Extrato das Tábuas das Marés para 2006 - Costa Sul	13ª
DN 5	Almanaque Náutico para 2006	62ª

PUBLICAÇÃO REIMPRESSA

Nº	TÍTULO	OBSERVAÇÃO
DG3-2	Manual do Observador Meteorológico	1ª Reimpressão corrigida

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - LEGISLAÇÃO SOBRE CARTOGRAFIA BRASILEIRA, PESQUISA E INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA NA PLATAFORMA CONTINENTAL E ÁGUAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA E CONTROLE DE LEVANTAMENTOS HIDROGRÁFICOS

- a) Foi publicada a 2ª edição, de 2003, do folheto que contém a legislação abaixo discriminada e que cancela e substitui a 1ª edição, de 1995:

Decreto-Lei nº 243, de 28/02/1967: Fixa as Diretrizes e Bases da Cartografia Brasileira e dá outras Providências;

Decreto nº 89.817, de 20/06/1984: Estabelece as Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional;

Decreto nº 96.000, de 02/05/1988: Dispõe sobre a Realização de Pesquisa e Investigação Científica na Plataforma Continental e em Águas sob Jurisdição Brasileira; e

Portaria nº 121/MB, de 23/04/2003: Instruções para Controle dos Levantamentos Hidrográficos pela Marinha do Brasil.

- b) O texto do folheto em questão também pode ser consultado na página da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) na INTERNET: www.mar.mil.br/dhn/chm, ícone /Levantamento Hidrográfico.

2 - SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO LESTE (SSN-2)

Participo a instalação de uma linha telefônica 0800, dedicada ao serviço "FALE CONOSCO", nº 0800-284-2201, âmbito regional, com a finalidade de receber as informações do navegante e outros segmentos da comunidade marítima, referentes ao funcionamento dos sinais náuticos e ocorrências de ato de vandalismo.

3 - PREÇOS DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Desde 1º de janeiro de 2005, os documentos náuticos editados pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) foram reajustados. Passaram a ser praticados os preços abaixo:

Cartas	
Cartas Náuticas	R\$ 34,00
Atlas da Hidrovia Madeira - Amazonas - 4500	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia Tietê - Paraná - 2800	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - 4150	R\$ 344,00
Croquis	R\$ 34,00
Atlas de Cartas Piloto	R\$ 34,00
Publicações	
Almanaque Náutico	R\$ 39,00
Tábuas das Marés	R\$ 39,00
Tábuas para Navegação Astronômica	R\$ 39,00
Extrato das Tábuas das Marés (Costa Norte, Leste ou Sul)	R\$ 17,00 (cada)
Roteiros	R\$ 49,00 (cada)
Lista de Faróis	R\$ 49,00
Catálogo de Cartas e Publicações	R\$ 34,00
Lista de Auxílios-Rádio	R\$ 39,00
Lista de Sinais Cegos	R\$ 39,00
Lista de Sinais da Hidrovia Paraguai-Paraná	R\$ 39,00
Agulhas Magnéticas	R\$ 39,00
Cartas de Correntes de Maré	R\$ 8,00
Navegação: A Ciência e a Arte (vol. I, II ou III)	R\$ 86,00 (cada)
Marés - Fundamentos, Análise e Previsão	R\$ 49,00
Oceanografia	R\$ 19,00
Cartografia - Noções Básicas	R\$ 17,00
Geodésia (vol. I ou II)	R\$ 49,00 (cada)
Livro de Cronômetros e Comparadores	R\$ 17,00
Livro das Agulhas Magnéticas	R\$ 8,00
Manual do Observador Meteorológico	R\$ 17,00
Tábuas de Distâncias	R\$ 8,00
Tábuas de Distâncias dos Rios da Bacia Amazônica	R\$ 24,00
Impressos	
Regras de Governo e Navegação	R\$ 3,00
Luzes e Marcas	R\$ 3,00
Sinais Sonoros e Luminosos	R\$ 3,00
Sistema de Balizamento Marítimo - Região "B"	R\$ 3,00
Classificação de Nuvens	R\$ 8,00
Escala Beaufort	R\$ 8,00

Por força de contrato, os Agentes de Venda relacionados nas últimas páginas deste folheto foram credenciados para comercialização das Cartas e Publicações Náuticas, editadas pela DHN, pelos preços da tabela acima estipulada. Caso o usuário constate a inobservância da referida tabela, por parte de algum Agente de Venda, solicita-se comunicar tal fato à DHN pelos telefones (0XX21) 2189-3314 e 2189-3316. Todo usuário de Cartas e Publicações Náuticas deve exigir as "Listas de Correções" que afetam as Cartas ou as "Folhas de Correções" que afetam as publicações, por ocasião da compra.

4 - CONTROLE DE TRÁFEGO MARÍTIMO

Controle de Tráfego Marítimo informa alterações nos números de telefones para contatos sobre SISTRAM - Tel. (5521) 2104-6353 - Fax: (5521) 2104-6341 - E-mail: controle@cotram.mar.mil.br

5 - UTILIZAÇÃO DE CARTAS NÁUTICAS PARA A NAVEGAÇÃO

O Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) não recomenda o uso de cartas náuticas e croquis de navegação, das áreas sob jurisdição brasileira, elaboradas por quaisquer entidades nacionais ou estrangeiras, cujos dados de origem não tenham sido analisados por este Centro e cujo produto final não tenha sido homologado, pela DHN, para uso na navegação.

6 - ATUALIZAÇÃO DE DADOS DO SALVAMAR BRASIL

SALVAMAR BRASIL - MRCC BRASIL

Tel: +55 21 2104-6056 / Fax: +55 21 2104-6038 / 2104-6743 - Telex: + 38 21 35231
INMARSAT-C (AOR-E) 471009910 - E-mail: mrccbrazil@con.mar.mil.br

SALVAMAR NORTE (BELÉM) - RCC NORTE

Tel: +55 91 3216-4030 / 3216-4031 / 3216-4123 - Fax: +55 91 3241-4700

SALVAMAR NORDESTE (NATAL) - RCC NORDESTE

Tel: +55 84 3221-1947 - Fax: +55 84 3216-3049 / 3216-3057 - Telex: + 38 84 2116.
E-mail: mrccnortheast@3dn.mar.mil.br

SALVAMAR LESTE (SALVADOR) - RCC LESTE

Tel: +55 71 3320-3730 / 3320-3711 - Fax: +55 71 3320-3726 / 3320-3772 - Telex: + 38 71 1398.
E-mail: 30@2dn.mar.mil.br

SALVAMAR SUESTE (RIO DE JANEIRO) - RCC SUESTE

Tel: +55 21 2253-6572 / 2104-6119 - Fax: +55 21 2104-6104 / 2104-6196
E-mail: mrccrio@1dn.mar.mil.br

SALVAMAR SUL (RIO GRANDE) - RCC SUL

Tel: +55 53 3233-6130 / 3233-6131 / 3233-6139 - Fax: +55 53 3233-6180 / 3231-1519
E-mail: rccsouth@5dn.mar.mil.br

SALVAMAR OESTE (LADÁRIO) - RCC OESTE

Tel: +55 67 3234-1180 - Fax: +55 67 3234-1014
E-mail: cc@6dn.mar.mil.br

SALVAMAR NOROESTE (MANAUS) - RCC NOROESTE

Tel: +55 92 3233-3733 - Fax: +55 92 2123-2238 / 2123-2239
E-mail: cop@dn.mar.mil.br

Obs: MRCC - CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO MARÍTIMO

RCC - CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO MARÍTIMO DISTRITAL

7 - REIMPRESSÃO CORRIGIDA DA LISTA DE FARÓIS, 2003

Foi publicada a 1ª reimpressão da Lista de Faróis, 31ª edição, de 2003, atualizada com as correções à Lista publicadas até o folheto "Avisos aos Navegantes" nº 20/05. Esta 1ª reimpressão não cancela nem substitui a 31ª edição da Lista de Faróis, que continua em vigor.

8 - REIMPRESSÃO CORRIGIDA DO MANUAL DO OBSERVADOR METEOROLÓGICO, 2003

Foi publicada a 1ª reimpressão do Manual do Observador Meteorológico, 2ª edição, de 2003, atualizada com as correções ao Manual publicadas até o folheto "Avisos aos Navegantes" nº 14/05. Esta 1ª reimpressão não cancela nem substitui a 2ª edição do Manual do Observador Meteorológico, que continua em vigor.

COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES

Nenhuma.

**DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
RUA BARÃO DE JACEGUAY, S/Nº - PONTA DA ARMAÇÃO -
24 048-900 - NITERÓI - ESTADO DO RIO DE JANEIRO - BRASIL**

Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que recebam as informações de Segurança Marítima abaixo relacionadas e que as mesmas sejam enviadas ao CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA(CHM), o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.

I) FOLHA DE INFORMAÇÕES SOBRE CARTAS NÁUTICAS

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

Data Ref. nº
Navio/Embarcação ou lugar
Endereço
Observador
Data da observação Hora da observação (HMG)
Posição: Lat Long
Carta afetada (citar o país de origem) nº Edição
Publicação afetada Pág
Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº
Descrição/Comentários:.....

REMETENTE:.....
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....
Assinatura:.....

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Centro de Hidrografia da Marinha sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
 - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
 - data e hora da observação;
 - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
 - o método empregado na determinação da posição: astronômico, satélite, omega, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Lembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:

 - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, estado do mar de acordo com o modelo **DHN-5909**, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante, a coloração da água do mar e o calado do navio ou embarcação;
 - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página e o Serviço Hidrográfico que a publicou.

Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de mais detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou irregularidades observadas em sinais de auxílio à navegação devem ser enviadas à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima do local e, também, à critério do navegante, ao Centro de Hidrografia da Marinha pelo fax: (0XX21) 2189-3210 / 2620-0073.

**DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
RUA BARÃO DE JACEGUAY, S/Nº - PONTA DA ARMAÇÃO -
24 048-900 - NITERÓI - ESTADO DO RIO DE JANEIRO - BRASIL**

II) FOLHA DE CORREÇÕES A PUBLICAÇÕES DE AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes que, no interesse da Segurança da Navegação, comuniquem ao Centro de Hidrografia da Marinha qualquer omissão ou inexatidão encontrada nas suas publicações de auxílio à navegação, assim como as divergências existentes entre suas informações e as das cartas náuticas ou as de qualquer outra fonte, visando ao aperfeiçoamento destas publicações.

A colaboração do navegante poderá ser feita preenchendo esta folha com os dados solicitados e a encaminhando para um dos endereçados acima mencionados.

Último folheto Avisos aos Navegantes recebido:

Publicação a corrigir (nome e ano da edição):

Páginas da publicação a corrigir (número da página e folheto da sua última correção):

.....

Correções a efetuar:

.....

.....

.....

.....

Nome do colaborador e data:

Nome do navio:

Endereço para correspondência:

.....

.....

.....

REMETENTE :

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:

Assinatura:

.....

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE SINALIZAÇÃO NáUTICA E REPAROS ALMIRANTE MORAES REGO
RUA BARÃO DE JACEGUAY, S/Nº - PONTA DA ARMAÇÃO -
24 048-900 - NITERÓI - ESTADO DO RIO DE JANEIRO - BRASIL

III) FOLHA DE AVALIAÇÃO DE SINAIS NáUTICOS (FASN)

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informações ao Centro de Sinalização Náutica e Reparos Almirante Moraes Rego sobre a sinalização náutica da costa brasileira.
- 2 - As informações devem se referir, principalmente, aos sinais que apresentem irregularidade de funcionamento ou dificuldade na identificação, aí incluídos os sinais RACON.
- 3 - Sugestões devem ser propostas de modo a melhorar a sinalização do trecho navegado.
- 4 - Com o propósito de aprimorar a qualidade dos nossos serviços, solicitamos ao(s) Sr.(s) Comandante(s) de Navio Mercante (nacional e internacional) e mestre(s) de embarcação navegando na costa brasileira, preencher(em) esta FOLHA DE AVALIAÇÃO e encaminhar(em) à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima, em cada porto brasileiro.

-
1. Nome do Navio/Embarcação
 2. Bandeira
 3. Altura do passadiço em relação à linha d'água
 4. Sinais náuticos que apresentam boa visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados)
 5. Sinais náuticos que apresentam boa visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados)
 6. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados)
 7. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados)
 8. Sinais RACON recebidos na tela do radar, e sua distância
 9. Sugestões para melhorar a Sinalização Náutica no trecho navegado

REMETENTE :

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....

Assinatura:

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
RUA BARÃO DE JACEGUAY, S/Nº - PONTA DA ARMAÇÃO -
24 048-900 - NITERÓI - ESTADO DO RIO DE JANEIRO - BRASIL

IV) PROPOSTA DE DENOMINAÇÃO DE FEIÇÃO MORFOLÓGICA SUBMARINA
(Formulário para uso nacional)
(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

1. Oceano ou mar:
 2. Nome proposto:
 3. Coordenadas do ponto central: Lat. Long.
 4. quilômetros na direçãoa partir de
 5. Descrição da feição morfológica:
 6. Características que permitem sua identificação ou classificação (dimensões, forma, profundidade mínima, declividade etc.). Em caso de formas lineares, indicar as coordenadas dos pontos extremos:.....
 7. Feições morfológicas associadas:
 8. Referências a cartas:
Aparece, com denominação, na carta (mapa)
Aparece, sem denominação, na carta (mapa)
Não aparece, mas se encontra localizada na área abrangida pela
Razões para a escolha do topônimo (se se tratar de uma pessoa, precisar de que maneira está relacionada com a feição que se vai denominar):
 9. Dados relativos à descoberta:
Data:/...../.....
Descoberta por (pessoas ou navio)
Utilizando o seguinte equipamento:
Método de navegação:
Precisão estimada da posição (em milhas náuticas):
 10. Descrição do levantamento (afastamento entre as linhas de sondagem, linhas transversais de sondagem, quadrícula etc.):
 11. Informações sobre outras atividades efetuadas durante o levantamento (dragagem, amostragens, testemunhagens, magnetismo, gravidade, fotografias etc.):
 12. Material complementar: incluir, se possível, um croqui cartográfico da área do levantamento, perfis da forma de relevo etc. Se existente, mencionar toda referência publicada anteriormente:
- Apresentado por:.....
- Assinatura: _____
- Data:/...../.....
- Endereço:
- Auxiliado por (se aplicável):
- Endereço:

AGENTES E POSTOS DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

AMAZONAS

RENT EQUIPO NAVAL LTDA - Av. Humaitá, 253 - Cachoeirinha - 69065-040 - Manaus, AM - Telefones: (0XX92) 232-9355, 232-8669 e 631-0251 - Telefax: (0XX92) 232-8357.

AMAPÁ

DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM SANTANA - Av: Lucena de Azevedo nº 75 - Vila Daniel - Santana - AP - Telefone: (0XX96) 281-2949.

PARÁ

SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO NORTE - Rodovia Arthur Bernardes s/nº, Val-de-Cães, 66115-000 - Belém, PA - Telefones: (0XX91) 216-4531 e 216-4524 -Telefax: (0XX91) 257-2160.

DELEGACIA FLUVIAL EM SANTARÉM - Av. Tapajós nº 1937 - Aldeia - 68040-000 - Santarém - PA - Telefone: (0XX91) 523-2923 - Fax: (0XX91) 522-5721.

BLONEL MATERIAL NÁUTICO - Rua Dr. Assis, 257 - Cidade Velha - 66020-010 - Belém, PA - Telefone: (0XX91) 224-5165 - Fax: (0XX91) 223-6306 - Celular (0XX91) 983-4323.

MARANHÃO

CAPITANIA DOS PORTOS DO MARANHÃO (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Dom Pedro II nº 2 - Centro - 65010-450 - São Luís, MA - Telefones: (0XX98) 232-5431 e 231-1022 - Fax: (0XX98) 222-4054.

PIAUI

CAPITANIA DOS PORTOS DO PIAUI (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Nações Unidas nº 530 - Carmo - 64.200-040 - Parnaíba, PI - Telefone: (0XX86) 322-1411 - Fax: (0XX86) 322-1414 - Telex: (0XX86) 2447.

CEARÁ

CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ - Rua Dragão do Mar nº 160 - 60060-390 - Fortaleza - CE - Telefone: (0XX85) 221-6954 - Fax: (0XX85) 252-2802 - Telex: (0XX85) 1072.

AGÊNCIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM CAMOCIM (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua Dr. João Thome, 113 - 62400-000 - Camocim, CE - Telefone: (0XX88) 621-1317 - Fax: (0XX88) 621-1003.

RIO GRANDE DO NORTE

CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO NORTE - Rua Chile nº 232 - Ribeira - 59010-250 - Natal - RN - Telefones: (0XX84) 216-3069 e 221-2631 - Fax: (0XX84) 221-2630.

PARAÍBA

CAPITANIA DOS PORTOS DA PARAÍBA (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Prédio do Ensino Profissional Marítimo - Av. Presidente João Pessoa s/nº - 58310-000 - Cabedelo, PB - Tel/Fax: (0XX83) 228-1166.

PERNAMBUCO

CAPITANIA DOS PORTOS DE PERNAMBUCO (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua São Jorge 25 - 50030-240 - Recife, PE - Telefone: (0XX81) 424-7111.

BAHIA

CAPITANIA DOS PORTOS DA BAHIA (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Avenida das Naus s/nº, Centro - 40015-270 - Salvador, BA - Telefones: (0XX71) 320-3737, 320-3756 e 320-3777.

DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM ILHÉUS - Rua Major Homem Del Rey nº 217 - Cidade Nova - 45652-180 - Ilhéus, BA - Telefones: (0XX73) 634-6207, 634-2486 e 634-2912.

DISTRITO FEDERAL

DELEGACIA FLUVIAL DE BRASÍLIA - Esplanada dos Ministérios, BL. N Anexo - Térreo - 70055-900 - Brasília, DF - Telefone: (0XX61) 429-1448 - Fax: (0XX61) 429-1450.

ESPÍRITO SANTO

CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO - Rua Belmiro Rodrigues da Silva, s/nº - Enseada do Suá - 29050-000 - Vitória, ES - Telefone: (0XX27) 334-6400 - Fax: (0XX27) 334-6424.

PORTO VITÓRIA IMP E COM LTDA - Rua Luís Gonzalles Alvarado nº 51 - Enseada do Suá - 29050-380 - Vitória, ES.

RIO DE JANEIRO

BHMN - DEPARTAMENTO DE MATERIAL E SERVIÇOS NÁUTICOS - Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação - 24 048-900 - Niterói, RJ - Telefone: (0XX21) 2189-3316 - Fax: (0XX21) 2189-3314.
E-mail: postodevenda@bhm.mar.mil.br.

MACAÉ NÁUTICA COMÉRCIO & SERVIÇOS LTDA - Rua Bento Martins da Costa nº 198 - Cajueiros - 27916-170 - Macaé - RJ - Tele/Fax: (0XX22) 2772-3402 (0XX22) 2772-3356 e (0XX22) 2759-1083
E-mail: nautica@castelo.com.br e macaenautica@uol.com.br.

GT NÁUTICA LTDA - ME - Av. Luiz Lyrio nº 89 - Barra - 27973-010 - Macaé, RJ - Telefax: (0XX22) 2762-3086.

O NAVEGANTE MATERIAL DE NAVEGAÇÃO LTDA - Rua 1º de março 37A, 3º andar - Centro - 20010-000 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-8633 / 233-0497 - Fax: (0XX21) 2253-1158.
E-mail: onavegante@uol.com.br

EDIÇÕES MARÍTIMAS LTDA. - Rua da Candelária 79-A, loja, Centro - 20091-020 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-3025, (0XX21) 2253-9086, (0XX21) 2233-3275 e (0XX21) 2253-9485 - Fax: (0XX21) 2253-9221.

CASH - COMÉRCIO E ASSESSORIA DE SOFTWARE E HARDWARE LTDA - Sede: Rua Estácio Coimbra, 80 - 22260-010 - Rio de Janeiro - Telefones: (0XX21) 2537-7667 e 2537-9246.

SL - ABASTECEDORA MARÍTIMA LTDA. - Praia do Jequiá, 48 - Ribeira - Ilha do Governador - 21930-010 - Rio de Janeiro, RJ - Tel: (0XX21) 3396-4915 - Fax: (0XX21) 3396-6961 (24 horas).

ECOMARINER OFFSHORE DO BRASIL - Comércio e Serviços Marítimos Ltda. - Rua Aimoré, 18 Loja - Penha - 21.070-230 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2560-0091, 2290-5761, 2573-0569, 2560-5591 e 3866-3697.
E-mail: ecomar@openlink.com.br

ILHA MENDES - Ilha Mendes Comércio Ltda. - Rua Sebastião Sampaio, 18 - Bancários - Ilha do Governador - 21.910-150 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 3474-6965, 3905-1369, 3363-6738, 2466-8442 e 3368-2009 - Fax: 3363-4076.
E-mail: ilhamendes@terra.com.br

SÃO PAULO

CAPITANIA DOS PORTOS DE SÃO PAULO - Cais da Marinha, Porto de Santos - Bairro Macuco - 11045-911 - Santos, SP.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Avenida Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita, SP - Tel: (0XX14) 641-0541 - Fax: (0XX14) 641-1626.

VELAMAR COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES LTDA. - Rua Henrique Schaumann, 302 - Pinheiros - 05413-010 - São Paulo, SP - Telefone: (0XX11) 853-1633 - Fax: (0XX11) 3064-7831.

MAR MATOS ARTIGOS NÁUTICOS LTDA - Rua Vereador Henrique Soler, 338 - Ponta da Praia - 11030-010 - Santos, SP - Telefone: (0XX13) 3261-7080 - Fax: (0XX13) 3261-3195 - E-mail: marmatos@marmatos.com.br

J.M PLATON NÁUTICA - ME - Av. Guarda Mor Lobo Viana nº 1000 - Porto Grande - 11600-000 - São Sebastião, SP - Telefone: (0XX12) 3892-1099 - Fax: (0XX12) 3892-1174 - Televendas: 0800 770 7303 - E-mail: sportmarnautica@uol.com.br e vendas@sportmar.com.br -

PARANÁ

CAPITANIA DOS PORTOS DO PARANÁ - Rua Benjamim Constant,707 - 83203-450 - Paranaguá, PR - Telefone: (0XX41) 422-3033.

SOS. LEGALIZAÇÕES NÁUTICAS LTDA - Rua Joquei Clube nº 340 - Prado Velho - 80215-220 - Curitiba, PR - Tel/Fax: (0XX41) 332-6848).

SANTA CATARINA

CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua 14 de julho nº 440 - Estreito - 88075-010 - Florianópolis, SC - Telefone: (0XX48) 248-5500 - Fax: (0XX48) 248-5500.

IRMÃOS RODI LTDA - Rua Silva, 300 - Itajaí, SC - 88301-080 - Telefone: (0XX47) 344-4666 - Fax: (0XX47) 344-4666.

RIO GRANDE DO SUL

CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO SUL - Avenida Almirante Cerqueira e Souza 198 - 96201-260 - Rio Grande, RS - Telefone: (0XX53) 232 -7114.

EQUINAUTIC EQUIPAMENTOS NÁUTICOS - Av. Diário de Notícias, 1997 - Bairro Cristal - 90810-080 - Porto Alegre, RS.

MATO GROSSO DO SUL

SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO OESTE- 79370-000 - Ladário, MS - Posto regional dos rios Paraguai e Cuiabá - Telefone: (0XX67) 234-1061.

AGENTES DE VENDA NÃO CREDENCIADOS PELA BHMN

URUGUAI

MONTEVIDEO

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

MARINE TECHNICAL SERVICES - Cierro Largo 920 - 11100 - Montevideo - Uruguay - Telefonos: 5982-9080722/5982-9009482 - Fax: 5982-9080050 - VHF: Ch. 73 - E-mail: csnrmts@adinet.com.uy

ARGENTINA

BUENOS AIRES

LA BODEGA NÁUTICA DEL CAPITAN JUAN CARLOS DELLA VILLA - Calle Rodriguez Peña, 582 - Piso 3 - 1020 - Buenos Aires - Telefax: 4371-8072.

HOLANDA

ROTTERDAM - CENTRUM

SESTREL OBSERVATOR B.V. - Charts and marine supplies Vasteland 16-26, 3011 BL - Telephone: (010) 130060 - Telex: 26545 obmar nl - Telefax: 010-4332518.

AVISOS AOS NAVEGANTES

FOLHETO Nº 18 DE 30 DE SETEMBRO DE 2006

ANEXO REFERENTE À SEÇÃO VII

FOLHA DE CORREÇÕES Nº 5

À

LISTA DE SINAIS CEGOS, 2002

(VENDA PROIBIDA)

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
BRASIL

LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

Esta lista dá a situação das páginas da Lista de Sinais Cegos, 2002, até o folheto “Avisos aos Navegantes” nº 18/06.

Página	Situação
Folha de rosto (I e II)	– Original
Lista de páginas efetivas (IIa e IIb)	– Folheto nº 18/06
III a XXXII	– Original
1 a 4	– Original
5 e 6	– Folheto nº 18/06
7 a 16	– Original
17 a 20	– Folheto nº 18/06
21 e 22	– Canceladas
23 e 24	– Original
25 e 26	– Folheto nº 18/06
27 a 30	– Folheto nº 22/03
31 a 42	– Folheto nº 18/06
43 e 44	– Canceladas
45 e 46	– Folheto nº 10/06
47 a 54	– Folheto nº 18/06
55 a 60	– Original
61 a 68	– Folheto nº 18/06

Página	Situação

COSTA NORTE

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
AP-125	Bóia nº 2 4202 B	01 06,00 52 20,42	Pilar verde	
AP-130	Bóia nº 3 4202 B	01 04,79 52 20,40	Pilar encarnada	
AP-135	Bóia nº 4 4202 B	01 04,79 52 20,43	Pilar verde	
ESTADO DO AMAZONAS				
Manaus				
AM-5	Ponta do Ouvidor NW (Anterior) 4110	03 05,45 60 04,30	Baliza branca	Alinhamento de milha medida.
AM-10	Ponta do Ouvidor NW (Posterior) 4110	03 05,51 60 04,44	Baliza branca	Alinhamento de milha medida.
AM-15	Ponta do Ouvidor SE (Anterior) 4110	03 06,34 60 03,88	Baliza branca	Alinhamento de milha medida.
AM-20	Ponta do Ouvidor SE (Posterior) 4110	03 06,39 60 03,98	Baliza branca	Alinhamento de milha medida.
ESTADO DO PARÁ				
Rio Pará				
PA-5	Pedras da Barra 320	01 22,28 48 29,43	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
PA-10	Val-de-Cães 320	01 23,37 48 29,59	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
PA-15	Una 320	01 25,20 48 29,64	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
Rio Tapajós				
PA-20	Ponta Maguari 4381 A	02 46,53 55 02,23	Bóia cilíndrica verde	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
PA-25	Surucua nº 1 4381 A/B	02 53,21 55 09,80	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
PA-35	São Tomé nº 1 4381 A/B	03 04,38 55 12,80	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
PA-50	Pedras dos Patos nº 1 4381 B	03 14,88 55 15,35	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
PA-55	Rio Tocantins Vila São Benedito	02 24,99 49 26,57	Baliza com simbologia gráfica	Mantida pela Cia. Docas do Pará. Não consta em carta.
PA-60	Ilha Camaleão	02 35,66 49 31,71	Baliza com simbologia gráfica	Mantida pela Cia. Docas do Pará. Não consta em carta.
PA-65	Vila Mojutapera	02 39,09 49 40,47	Baliza com simbologia gráfica	Mantida pela Cia. Docas do Pará. Não consta em carta.
PA-70	Ilha Grande de Baião	02 43,54 49 40,79	Bóia cilíndrica verde	Mantida pela Cia. Docas do Pará. Não consta em carta.
PA-75	Ilha Grande de Baião (Limão)	02 44,78 49 41,05	Bóia cilíndrica verde	Mantida pela Cia. Docas do Pará. Não consta em carta.
PA-80	Baião	02 48,65 49 40,56	Baliza com simbologia gráfica	Mantida pela Cia. Docas do Pará. Não consta em carta.
PA-85	Ilha do Sapateiro	02 49,50 49 41,04	Baliza com simbologia gráfica	Mantida pela Cia. Docas do Pará. Não consta em carta.

COSTA LESTE

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
PB-5	ESTADO DA PARAÍBA Rio Paraíba Camalaú 830	06 58,68 34 50,51	Baliza metálica encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
PE-5	ESTADO DE PERNANBUCO Ilha de Fernando de Noronha Santo Antônio 52	03 50,04 32 24,25	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
BA-5	ESTADO DA BAHIA Baía de Todos os Santos Germânia 1102	13 00,46 38 32,30	Bóia cônica encarnada	
BA-10	Forte São Marcelo 1102	12 58,17 38 30,98	Bóia cônica encarnada	
BA-15	Banco de Itapagipe 1101	12 53,80 38 29,90	Bóia cônica encarnada	
BA-18	Inema 1103	12 48,80 38 29,40	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
BA-21	Etmn Oeste 1103	12 47,53 38 29,45	Bóia pilar cardinal oeste, amarela e preta. Tope com 2 cones pretos um sobre o outro, ponta a ponta	
BA-25	Mapele Sul 1103	12 46,58 38 26,96	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	Sinal particular.
BA-30	Mapele Norte 1103	12 46,48 38 26,91	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	Sinal particular.
BA-35	Quindu Sul 1103	12 46,20 38 27,32	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	Sinal particular.
BA-40	Quindu Norte 1103	12 46,15 38 27,32	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	Sinal particular.
BA-45	Norte do Recife dos Ouréis 1104	12 43,00 38 39,30	Bóia cônica encarnada	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
BA-50	Coroa da Sardinha 1105	12 43,53 38 38,59	Bóia cilíndrica verde	
BA-55	Coroa de Madre de Deus 1105	12 44,60 38 38,07	Bóia cônica encarnada	
BA-60	Coroa Grande 1105	12 45,47 38 39,02	Bóia cônica encarnada	
BA-65	Coroa da Ilha do Medo (F-5) 1171	12 51,55 38 41,87	Baliza	
BA-70	Itaparica nº 3 (F-6) 1171	12 51,87 38 41,76	Baliza encarnada	
BA-75	F-2 1171	12 52,36 38 40,61	Baliza	
BA-80	V-2 1171	12 52,57 38 40,92	Baliza	
BA-85	V - 1 1171	12 52,61 38 41,01	Baliza	
BA-90	Canal de Itaparica Bóia nº 1 1171	12 53,32 38 41,52	Pilar amarela	
BA-95	Bóia nº 7 1171	12 52,67 38 41,11	Pilar amarela	
BA-100	Bóia nº 6 1171	12 52,83 38 41,20	Pilar amarela	

COSTA LESTE

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
BA-105	Itaparica Norte (V-7) 1171	12 52,94 38 41,16	Baliza	
BA-110	Bóia nº 5 1171	12 53,00 38 41,20	Pilar amarela	
BA-115	Itaparica 1171	12 53,07 38 41,55	Bóia pilar verde	
BA-120	Bóia nº 2 1171	12 53,17 38 41,38	Pilar amarela	
BA-125	Bóia nº 4 1171	12 53,08 38 41,22	Pilar amarela	
BA-130	Bóia nº 3 1171	12 53,07 38 41,35	Pilar amarela	
BA-135	Itaparica Leste (V-8) 1171	12 53,14 38 41,07	Baliza	
BA-140	Itaparica Sul (F-7) 1171	12 53,42 38 41,08	Baliza	
BA-145	Coroa do Limo (F-8) 1171	12 53,60 38 41,00	Baliza	
BA-150	F-4 1171	12 53,14 38 42,49	Baliza	
BA-225	Nova Viçosa Viçosa (Águas Seguras) 1302	17 55,68 39 18,61	Bóia pilar com faixas verti-cais encarnadas e brancas. Tope com 1 esfera encarnada	
ES-5	ESTADO DO ESPÍRITO SANTO Vitória Baixio Pequeno 1401	20 18,64 40 15,48	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobre-postas	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
ES-30	Vila Velha 1401	20 19,44 40 17,52	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
ES-35	CPES-03 1401	20 19,11 40 17,89	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
ES-40	CPES-01 1401	20 19,14 40 17,93	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO			
	Cabo de São Tomé			
RJ-5	Banco de São Tomé 1407	22 04,11 40 56,20	Bóia pilar sinal cardinal sul, amarela e preta. Tope com 2 cones pretos sobrepostos com os vértices para baixo	
	Enseada de Búzios			
RJ-10	Laje das Enchovas 1504	22 42,79 41 54,40	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobre-postas	
RJ-15	Laje do Caboclo Alagado 1504	22 43,69 41 56,09	Bóia pilar sinal cardinal leste, preta amarela e preta. Tope com 2 cones pretos sobrepostos, base a base	
	Praia do Pontal			
RJ-17	Pedra da Baleia 1401	22 53,08 42 00,54	Baliza sinal cardinal sul, amarela e preta. Tope com 2 cones pretos, sobrepostos, com os vértices para baixo	
	Enseada do Cabo Frio			
RJ-20	Praia do Farol nº 1 1401	23 00,12 42 00,27	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-25	Praia do Farol nº 2 1503	23 00,03 42 00,30	Bóia amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-30	Praia do Farol nº 3 1503	23 00,07 42 00,23	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
	Praia de Maçambaba			
RJ-35	Maçambaba Leste (Anterior) 1508	22 56,52 42 12,81	Baliza branca com uma faixa vertical preta	Alinhamento de milha medida.
RJ-40	Maçambaba Leste (Posterior) 1508	22 55,69 42 12,81	Baliza branca com uma faixa vertical preta	Alinhamento de milha medida.
RJ-45	Maçambaba Oeste (Anterior) 1508	22 56,47 43 13,91	Baliza branca com uma faixa vertical preta	Alinhamento de milha medida.
RJ-50	Maçambaba Oeste (Posterior) 1508	22 55,66 42 13,91	Baliza branca com uma faixa vertical preta	Alinhamento de milha medida.

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
	ESTADO DO RIO DE JANEIRO Baía de Guanabara	S/W		
RJ-53	Praia da Areia Grossa nº 2	22 55,88 43 05,93	Bóia pilar amarela. Tope com forma de "X" amarelo	Particular. Não consta em carta.
RJ-54	Praia da Areia Grossa nº 1	22 55,90 43 05,98	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	Particular. Não consta em carta.
RJ-55	Taputeras 1511	22 55,63 43 06,81	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-60	Jurujuba 1511	22 55,60 43 06,96	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-65	Guarita 1515	22 53,11 43 08,07	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
RJ-70	Niterói nº 1 1515	22 52,77 43 07,18	Bóia cônica encarnada	
RJ-75	Niterói nº 2 1515	22 52,75 43 07,08	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-80	Ponta da Areia 1515	22 52,55 43 07,61	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-100	Cabo Submarino Maruí Leste 1515	22 51,68 43 06,63	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-105	Cabo Submarino Maruí Oeste 1515	22 51,60 43 06,75	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-110	Ilha de Santa Cruz (posterior) 1515	22 51,57 43 07,32	Baliza branca com faixas horizontais pretas	Alinhamento de milha medida.

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-115	Ilha de Santa Cruz (anterior) 1515	22 51,54 43 07,39	Baliza branca com faixas horizontais pretas	Alinhamento de milha medida.
RJ-120	Sul da Milha Medida 1515	22 51,31 43 07,86	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-135	Ilha Ananaz (Posterior) 1512	22 50,89 43 06,38	Baliza branca com faixas horizontais pretas	Alinhamento de milha medida.
RJ-140	Ilha do Mexingueiro (Anterior) 1512	22 50,84 43 06,49	Baliza branca com faixas horizontais pretas	Alinhamento de milha medida.
RJ-150	Coroa da Ilha das Flores 1512	22 50,50 43 06,24	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
RJ-160	Ilha das Flores (Norte) 1512	22 50,48 43 06,05	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-175	Ponta do Morcego 1512	22 50,40 43 06,66	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-180	Norte da Milha Medida 1512	22 50,42 43 07,36	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-181	Maruí 1512	22 51,27 43 06,22	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-420	Ponta do Matoso nº 3 1512	22 50,04 43 11,44	Bóia tonel amarela	
RJ-425	Ponta do Matoso nº 2 1512	22 49,78 43 11,68	Bóia tonel amarela	
RJ-430	Ponta do Matoso nº 1 1512	22 49,49 43 11,66	Bóia tonel amarela	
RJ-435	Bóia nº 1 1512	22 49,86 43 11,98	Cônica encarnada	
RJ-440	Bóia nº 2 1512	22 49,94 43 12,03	Cilíndrica verde	
RJ-445	Bóia nº 3 1512	22 49,40 43 12,72	Cilíndrica encarnada	
RJ-450	Bóia nº 4 1512	22 49,47 43 12,75	Pilar verde	
	Baía de Guanabara Canal do Galeão			
RJ-455	Bóia nº 5 1512	22 49,33 43 13,46	Pilar encarnada	
RJ-460	Bóia nº 6 1512	22 49,41 43 13,32	Pilar verde	
RJ-465	Bóia nº 7 1512	22 49,44 43 13,76	Cônica encarnada	
RJ-470	Bóia nº 8 1512	22 49,50 43 13,69	Pilar verde	
RJ-475	Bóia nº 9 1512	22 50,08 43 14,34	Pilar encarnada	
RJ-480	Bóia nº 10 1512	22 50,19 43 14,38	Pilar verde	
RJ-485	Ponta do Galeão F 1512	22 50,02 43 14,46	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-490	Ponta do Galeão E 1512	22 49,97 43 14,61	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-495	C.S. Oeste da Ponta do Galeão 1512	22 50,01 43 14,83	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-500	Bóia nº 11 1512	22 50,10 43 14,90	Cônica encarnada	
RJ-505	Bóia nº 12 1512	22 50,16 43 14,91	Pilar verde	
RJ-510	Bóia nº 13 1512	22 50,02 43 15,23	Pilar encarnada	
RJ-515	Bóia nº 14 1512	22 50,09 43 15,20	Pilar verde	
RJ-520	Leste da Laje do Sancho 1512	22 49,84 43 15,48	Baliza sinal cardinal leste, preta com faixa horizontal amarela. Tope com 2 cones pretos sobrepostos, base a base	
RJ-525	Laje do Sancho 1512	22 49,77 43 15,46	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-530	Ponta do Galeão B 1512	22 50,41 43 14,74	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-535	Ponta do Galeão A 1512	22 50,47 43 14,68	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-540	Ponta do Galeão C 1512	22 50,39 43 14,57	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-545	Ponta do Galeão D 1512	22 50,27 43 14,57	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-550	Ponta do Galeão G 1512	22 50,25 43 14,49	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-555	Laje do Justino 1512	22 50,40 43 12,34	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-560	Laje do Corcunda 1512	22 51,24 43 12,39	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-565	Ishibrás nº 5 1512	22 51,76 43 12,37	Bóia cônica encarnada	

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-570	Ishibrás nº 3 1512	22 51,95 43 12,09	Bóia cônica encarnada	
RJ-575	Ishibrás nº 4 1512	22 52,02 43 12,03	Bóia cilíndrica verde	
RJ-580	Ishibrás nº 1 1512	22 51,74 43 11,43	Bóia cônica encarnada	
RJ-585	Ishibrás nº 2 1512	22 51,82 43 11,41	Bóia cilíndrica verde	
RJ-590	Leste da Coroa do Chapéu do Sol 1511	22 52,29 43 11,05	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-595	Oleoduto Manguinhos nº 5 1511	22 53,18 43 12,95	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-600	Oleoduto Manguinhos nº 4 1511	22 53,17 43 12,60	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-605	Oleoduto Manguinhos nº 3 1511	22 53,17 43 12,14	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-610	Parcel das Feiticeiras Norte 1515	22 52,82 43 10,04	Bóia cilíndrica verde	
RJ-615	Parcel das Feiticeiras Leste 1515	22 52,90 43 09,96	Bóia cilíndrica verde	
RJ-620	Parcel das Feiticeiras Oeste 1515	22 52,97 43 10,23	Bóia cônica encarnada	
RJ-625	Parcel das Feiticeiras Sul 1515	22 53,12 43 10,06	Bóia cônica encarnada	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-630	Ilha Fiscal 1515	22 53,81 43 10,03	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-635	Enseada de Botafogo nº 2	22 56,92 43 10,17	Bóia pilar verde	Particular. Não consta em carta.
RJ-640	Enseada de Botafogo nº 3	22 57,00 43 10,22	Bóia cônica encarnada	Particular. Não consta em carta.
RJ-645	Enseada de Botafogo nº 4	22 57,00 43 10,25	Bóia pilar verde	Particular. Não consta em carta.
RJ-650	Enseada de Botafogo nº 5	22 57,05 43 10,27	Bóia cônica encarnada	Particular. Não consta em carta.
RJ-655	Enseada de Botafogo nº 6	22 57,01 43 10,22	Bóia pilar verde	Particular. Não consta em carta.
	Baía de Sepetiba			
RJ-715	Nuclep nº 1	22 55,67 43 51,60	Bóia cônica encarnada. Tope com 1 cone encarnado	Mantida por Furnas Centrais Elétricas. Não consta em carta.
RJ-720	Nuclep nº 2	22 55,67 43 51,64	Bóia cilíndrica verde. Tope com 1 cilindro verde	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-725	Nuclep nº 3	22 55,27 43 51,48	Bóia cônica encarnada. Tope com 1 cone encarnado	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-730	Nuclep nº 4	22 55,27 43 51,52	Bóia cilíndrica verde. Tope com 1 cilindro verde	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-735	Nuclep nº 5	22 54,87 43 51,36	Bóia cônica encarnada. Tope com 1 cone encarnado	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-740	Nuclep nº 6	22 54,84 43 51,39	Bóia cilíndrica verde. Tope com 1 cilindro verde	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-745	Nuclep nº 7	22 54,80 43 51,33	Bóia cônica encarnada. Tope com 1 cone encarnado	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-750	Nuclep nº 8	22 54,77 43 51,34	Bóia cilíndrica verde. Tope com 1 cilindro verde	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-755	Nuclep nº 9	22 54,69 43 51,25	Bóia cônica encarnada. Tope com 1 cone encarnado	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-760	Nuclep nº 10	22 54,68 43 51,27	Bóia cilíndrica verde. Tope com 1 cilindro verde	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-765	Nuclep nº 11	22 54,48 43 51,04	Bóia cônica encarnada. Tope com 1 cone encarnado	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-770	Nuclep nº 12	22 54,46 43 51,05	Bóia cilíndrica verde. Tope com 1 cilindro verde	Mantida por Nuclebrás Equipamentos Pesados. Não consta em carta.
RJ-805	Laje do Gato 1623	22 55,77 43 52,06	Baliza verde	
RJ-810	Laje Branca 1623	22 56,52 43 51,31	Baliza pilar sinal cardinal sul, amarela e preta. Tope com 2 cones pretos um sobre o outro, com os vértices para baixo	
RJ-815	Laje do Boizinho 1623	22 56,10 43 54,76	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
RJ-820	Praia Grande 1623	22 56,75 43 54,57	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-825	Laje da Cocoroca 1623	22 59,77 43 56,43	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-830	Laje dos Meros 1623	23 00,52 43 57,54	Baliza pilar sinal cardinal oeste, amarela e preta. Tope com 2 cones pretos um sobre o outro, ponta a ponta	
RJ-835	Laje Branca Pequena 1623	23 00,91 43 57,95	Baliza pilar sinal cardinal sul, amarela e preta. Tope com 2 cones pretos um sobre o outro, com os vértices para baixo	
	Baía da Ilha Grande			
RJ-850	Ponta do Zumbi 1621	23 03,30 43 59,70	Bóia especial amarela	
RJ-855	Saco do Céu 1636	23 06,45 44 12,65	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-860	Oeste do Saco do Funil 1636	23 05,57 44 12,81	Baliza branca	
RJ-865	Saco da Freguesia 1636	23 05,44 44 13,89	Baliza branca	
RJ-870	Ilha das Pombas 1636	23 05,02 44 13,81	Baliza branca	
RJ-875	Oeste da Ilha do Arpoador 1636	23 04,66 44 13,74	Baliza branca	
RJ-880	Laje do Matariz de Dentro 1631	23 06,60 44 15,99	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-885	Laje Itacuatiba 1636	23 04,02 44 14,76	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-890	Laje do Sabonete Grande 1636	23 02,99 44 15,28	Bóia cônica encarnada	
RJ-895	Laje Redonda 1636	23 00,95 44 14,21	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
	Baía da Ilha Grande Canal de Acesso à Marina do Piratas (Praia da Chácara)			
RJ-910	Bóia nº 1 1636	23 00,31 44 18,15	Cônica encarnada	
RJ-915	Bóia nº 2 1636	23 00,29 44 18,18	Cilíndrica verde	
RJ-920	Bóia nº 3 1636	23 00,28 44 18,13	Cônica encarnada	
RJ-925	Bóia nº 4 1636	23 00,24 44 18,16	Cilíndrica verde	
RJ-930	Bóia nº 6 1636	23 00,21 44 18,17	Cilíndrica verde	
RJ-945	Baía da Ilha Grande Laje das Andorinhas 1636	23 00,99 44 19,24	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-950	Noroeste da Ilha do Maia 1636	23 01,54 44 19,98	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
	Baía da Ilha Grande Ponta do Calafate			
RJ-950.1	Bóia nº 1 1636	23 01,53 44 20,33	Cônica encarnada	
RJ-950.4	Bóia nº 2 1636	23 01,53 44 20,38	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-950.2	Bóia nº 3 1636	23 01,45 44 20,33	Cônica encarnada	
RJ-950.5	Bóia nº 4 1636	23 01,45 44 20,38	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-950.3	Bóia nº 5 1636	23 01,36 44 20,33	Cônica encarnada	
RJ-950.6	Bóia nº 6 1636	23 01,38 44 20,38	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-960	Laje Chata 1636	23 03,19 44 19,64	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-965	Laje de São João 1636	23 03,52 44 20,01	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-970	Laje Preta do Algodão 1636	23 03,68 44 20,32	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-975	Ilha dos Porcos Grande 1632	23 03,70 44 19,15	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-980	Ilha de Imboassica 1636	23 05,24 44 20,03	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-985	Laje Grande Imboassica 1636	23 04,62 44 19,96	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-990	Laje do Algodão 1636	23 04,28 44 20,31	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-995	Ponta da Pitangueira 1632	23 03,84 44 20,63	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RJ-1000	Parcel do Coronel 1632	23 05,78 44 24,43	Bóia cônica encarnada	
RJ-1005	Ponta de Jurubaíba 1636	23 04,35 44 21,78	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-1010	Laje Alagada de Dentro 1636	23 03,32 44 22,01	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-1015	Parcel do Simeão 1637	23 02,00 44 23,10	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-1020	Laje do Sabacu 1637	23 00,65 44 22,82	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-1025	Parcel da Araçatiba 1636	23 00,60 44 22,16	Baliza preta sobre amarela. Tope com 2 cones pretos sobrepostos	
RJ-1030	Ponta do Tanguá 1636	23 00,65 44 21,92	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
RJ-1035	Laje Carçoço do Tanguá 1637	22 59,85 44 21,68	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
RJ-1040	Laje da Cambeba 1637	22 59,77 44 22,23	Bóia cônica encarnada	
RJ-1045	Laje dos Porcos 1637	22 58,90 44 19,80	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-1050	Laje do Simão 1637	22 58,90 44 20,10	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-1051	Ilha do Capítulo 1637	22 58,70 44 20,49	Baliza sinal cardinal sul amarela e preta. Tope com 2 cones pretos um sobre o outro, com os vértices para baixo	
RJ-1055	Laje Alagada da Ribeira 1637	22 58,45 44 21,42	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-1060	Laje Alagada Norte 1637	22 56,17 44 20,00	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-1065	Laje do Antônio 1637	22 58,43 44 22,93	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
RJ-1070	Laje do Maná 1637	22 58,43 44 23,48	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
RJ-1085	Ponta do Coqueirão 1637	23 01,67 44 26,67	Baliza preta com faixa horizontal amarela. Tope com 2 cones pretos sobrepostos	
RJ-1090	Lajinha 1633	23 01,90 44 30,70	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
RJ-1095	Ilha da Bexiga 1633	23 13,00 44 41,50	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	Canalização submarina.

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RJ-1100	Ponta da Boa Vista 1633	23 13,70 44 41,60	Baliza amarela. Tope em forma de "X" amarelo	Canalização submarina.
RJ-1105	Laje Boa Vista 1633	23 13,85 44 42,45	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
ESTADO DE SÃO PAULO				
SP-5	Santos Laje Barnabé 1701	23 55,22 46 20,30	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
Mar Pequeno				
SP-20	Iguape 1702	24 42,50 47 32,75	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
Ilha de Alcatrazes				
SP-25	Alvo nº 9 1790	24 05,63 45 40,77	Bóia cônica amarela	
SP-30	Alvo nº 13 1790	24 05,34 45 40,76	Bóia cônica amarela	
SP-35	Alvo nº 12 1790	24 05,50 45 40,57	Bóia cônica amarela	
SP-40	Alvo nº 10 1790	24 05,48 45 40,89	Bóia cônica amarela	
SP-45	Alvo nº 11 1790	24 05,49 45 40,76	Bóia cônica amarela	
ESTADO DO PARANÁ				
Baía de Paranaguá				
PR-5	Pedras Itacolomis 1821	25 30,10 48 17,34	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
PR-10	Lajinha 1821	25 29,48 48 17,22	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
PR-15	C.S. Caldeira 1821	25 29,46 48 17,42	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
PR-20	Ilha das Palmas nº 1 1821	25 31,03 48 17,12	Estrutura de antigo farolete	
PR-25	Ilha das Peças nº 2 1821	25 29,33 48 17,94	Estrutura de antigo farolete	
PR-30	C. S. Argentino 1821	25 33,63 48 15,02	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
PR-35	C. S. Dalsland 1821	25 31,41 48 17,87	Bóia pilar sinal cardinal leste, amarela e preta. Tope com 2 cones pretos sobrepostos base a base	
PR-40	Pedras Ipanema 1821	25 30,81 48 18,19	Bóia cônica encarnada	
PR-45	Pedra da Baleia 1821	25 30,58 48 18,39	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.
PR-50	Pedras do Portão 1821	25 30,45 48 18,36	Bóia cônica encarnada	
PR-55	Pedra da Baleia nº 3 1821	25 30,65 48 18,52	Estrutura de antigo farolete	
PR-60	Ponta do Bicho nº 4 1821	25 30,18 48 18,99	Estrutura de antigo farolete	
PR-65	Torre Cassual 1821	25 29,63 48 19,65	Estrutura do antigo farol Cassual	
PR-70	Ilha das Peças nº 5 1821	25 28,14 48 19,24	Estrutura de antigo farolete	
PR-75	Ilha das Peças nº 6	25 27,83 48 19,37	Estrutura de antigo farolete	Não consta em carta.
	Baía de Paranaguá			
	Canal da Cotinga			
PR-80	Canal da Cotinga nº 3 1822	25 30,30 48 29,24	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
PR-85	Canal da Cotinga nº 5 1822	25 30,54 48 29,13	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
PR-90	Canal da Cotinga nº 4 1822	25 30,55 48 28,98	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
	Baía de Paranaguá			
	Rio Itiberê			
PR-95	Itiberê nº 2	25 31,19 48 28,98	Bóia verde. Tope com 1 cilindro verde	Não consta em carta.
PR-100	Itiberê nº 6	25 30,96 48 29,42	Bóia verde. Tope com 1 cilindro verde	Não consta em carta.

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
PR-105	Itiberê nº 8	25 30,85 48 29,64	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	Não consta em carta.
PR-110	C.S. Rio Itiberê 1822	25 31,04 48 30,07	Bóia pilar preta com uma faixa horizontal encarnada	
	Baía de Paranaguá			
PR-120	Norte da Ilha Guararema 1822	25 29,50 48 36,39	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.
PR-125	Laje Grande 1822	25 27,08 48 40,59	Bóia cônica encarnada	
PR-130	Laje do Fundãozinho 1822	25 26,94 48 40,84	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.
PR-135	Laje do Fundão Grande 1822	25 26,85 48 40,89	Bóia cônica encarnada	Refletor radar.
PR-140	Laje do Boião 1822	25 26,82 48 41,02	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.
PR-145	Laje do Santos 1822	25 26,54 48 41,55	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.
PR-150	Laje do Lavrinha 1822	25 26,45 48 41,72	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.
	ESTADO DE SANTA CATARINA			
	São Francisco do Sul			
SC-5	Paranaguá-Mirim 1804	26 13,44 48 37,73	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
SC-10	Saí 1804	26 13,39 48 39,80	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
SC-15	Laje do Muchochinho 1804	26 14,33 48 38,73	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobrepostas	
SC-20	Laje do Camacho 1804	26 14,53 48 38,47	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
SC-25	Laje do Abreu de Dentro 1804	26 14,73 48 38,60	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
SC-30	Laje do Abreu do Meio 1804	26 14,69 48 38,70	Baliza verde. Tope com 1 cilindro verde	
SC-35	Laje do Emídio 1804	26 14,80 48 38,90	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.
SC-40	Laje do Paraná 1804	26 14,28 48 39,18	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
SC-45	Laje Grande de Cima 1804	26 14,55 48 39,35	Baliza encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
SC-50	Laje da Rocega 1804	26 15,03 48 39,63	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobre-postas	
SC-55	Laje da Atalaia 1804	26 15,30 48 39,90	Bóia pilar preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobre-postas	
SC-60	Laje do Maracujá 1804	26 15,38 48 40,37	Bóia cilíndrica verde	Refletor radar.
SC-65	Laje do Baiacu 1804	26 15,33 48 40,40	Baliza preta com faixa horizontal encarnada. Tope com 2 esferas pretas sobre-postas	
SC-70	Chico Pedro 1804	26 15,52 48 40,96	Bóia cônica encarnada	
SC-75	Baía da Babitonga Rio Cachoeira nº 4 1805 ER	26 17,57 48 46,16	Bóia verde. Tope com 1 cilindro verde	

Continua na página 45

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RS-75	Bóia nº 40 2102	31 50,27 52 10,42	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-80	Bóia nº 42 2102	31 49,57 52 10,47	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-82	Bóia nº 45 2102	31 49,57 52 10,37	Cônica encarnada	
RS-85	Bóia nº 44 2102	31 48,40 52 10,58	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
	Lagoa dos Patos Canal de Acesso a Pelotas			
RS-90	Canal da Barra nº 2 2104	31 48,09 52 10,94	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-95	Canal da Barra nº 4 2104	31 47,86 52 11,61	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-100	Canal da Barra nº 5 2104	31 47,71 52 11,92	Bóia cônica encarnada	
RS-105	Canal da Barra nº 6 2104	31 47,76 52 11,89	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-110	Canal da Barra nº 7 2104	31 47,56 52 12,35	Bóia cônica encarnada	
RS-115	Canal da Barra nº 8 2104	31 47,62 52 12,30	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-120	Canal da Barra nº 9 2104	31 47,45 52 12,61	Bóia cônica encarnada	
RS-125	Canal da Barra nº 10 2104	31 47,46 52 12,70	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RS-130	Canal da Foz do São Gonçalo nº 1 2104	31 47,34 52 13,11	Bóia cônica encarnada	
RS-135	Canal da Foz do São Gonçalo nº 2 2104	31 47,39 52 13,11	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-140	Canal da Foz do São Gonçalo nº 3 2104	31 47,29 52 13,56	Bóia cônica encarnada	
RS-145	Canal da Foz do São Gonçalo nº 4 2104	31 47,35 52 13,54	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-150	Canal do Araçá nº 5 2104	31 47,13 52 14,47	Bóia cônica encarnada	
RS-155	Canal do Araçá nº 7 2104	31 46,90 52 14,93	Bóia cônica encarnada	
RS-160	Canal da Boca do Arroio nº 8 2104	31 46,73 52 15,61	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-165	Canal da Boca do Arroio nº 11 2104	31 46,62 52 15,84	Bóia cônica encarnada	
RS-170	Canal da Boca do Arroio nº 10 2104	31 46,60 52 16,37	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-175	Canal da Boca do Arroio nº 13 2104	31 46,54 52 16,35	Bóia cônica encarnada	
RS-180	Canal do Engenho nº 12 2104	31 46,54 52 16,83	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-185	Canal do Engenho nº 15 2104	31 46,48 52 16,85	Bóia cônica encarnada	

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RS-190	Canal do Engenho nº 14 2104	31 46,48 52 17,59	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-195	Pelotas nº 16 2104	31 47,05 52 20,07	Bóia pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
	Lagoa dos Patos Canal da Coroa do Meio			
RS-200	Bóia nº 46 2103	31 47,76 52 10,64	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-205	Bóia nº 47 2103	31 46,66 52 10,65	Cônica encarnada	
RS-210	Bóia nº 49 2103	31 46,26 52 10,52	Cônica encarnada	
RS-215	Bóia nº 48 2103	31 46,66 52 10,75	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-220	Bóia nº 52 2103	31 46,21 52 10,60	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-222	Bóia nº 54 2103	31 45,33 52 09,88	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-224	Bóia nº 53 2103	31 44,47 52 09,03	Cônica encarnada	
RS-225	Bóia nº 58 2103	31 43,15 52 06,35	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
	Lagoa dos Patos Canal da Feitoria			
RS-228	Bóia nº 63 2103	31 43,35 52 01,00	Cônica encarnada	
RS-230	Bóia nº 62 2103	31 43,27 52 00,97	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RS-235	Bóia nº 65 2105	31 43,43 52 00,45	Cônica encarnada	
RS-240	Bóia nº 70 2105	31 42,62 51 58,40	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-245	Bóia nº 72 2105	31 42,53 51 58,10	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-250	Baliza nº 75 2105	31 42,38 51 57,52	Encarnada. Tope com 1 cone encarnado	
RS-255	Bóia nº 77 2105	31 42,32 51 57,30	Cônica encarnada	
RS-260	Bóia nº 78 2105	31 41,72 51 56,15	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-265	Bóia nº 81 2105	31 41,82 51 56,12	Cônica encarnada	
	Lagoa dos Patos Canal do Itapuã			
RS-275	Bóia nº 90 2107	30 23,43 51 03,68	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
	Lagoa dos Patos Canal do Campista			
RS-290	Bóia nº 96 2107	30 22,23 51 03,63	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
	Lagoa dos Patos Canal do Junco			
RS-295	Bóia nº 100 2108	30 20,92 51 03,70	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-300	Bóia nº 101 2108	30 20,23 51 04,67	Cônica encarnada	
RS-301	Bóia nº 104 2108	30 20,30 51 04,67	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-302	Bóia nº 105 2108	30 19,47 51 06,24	Cônica encarnada	
RS-305	Bóia nº 108 2108	30 19,53 51 06,28	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-310	Bóia nº 107 2108	30 19,08 51 07,05	Cônica encarnada	
RS-315	Bóia nº 112 2108	30 18,75 51 07,92	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
	Lagoa dos Patos Canal de Belém			
RS-320	Bóia nº 109 2108	30 15,42 51 11,60	Cônica encarnada	
	Lagoa dos Patos Canal do Leitão			
RS-325	Bóia nº 113 2109	30 12,07 51 15,67	Cônica encarnada	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RS-330	Bóia nº 122 2109	30 12,10 51 15,75	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-335	Bóia nº 117 2109	30 10,75 51 16,47	Cônica encarnada	
RS-340	Bóia nº 126 2109	30 10,78 51 16,55	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-345	Bóia nº 121 2109	30 09,17 51 17,10	Cônica encarnada	
RS-350	Bóia nº 130 2109	30 09,20 51 17,20	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
	Lagoa dos Patos Terminal Riocell			
RS-355	Riocell Sul 2109	30 10,52 51 16,73	Bóia pilar verde com uma faixa horizontal encarnada	
RS-360	Bóia nº 2 2109	30 10,44 51 16,98	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	Refletor radar.
RS-365	Bóia nº 1 2109	30 10,21 51 17,29	Cônica encarnada	Refletor radar.
RS-370	Bóia nº 4 2109	30 10,18 51 17,60	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	Refletor radar.
RS-375	Bóia nº 3 2109	30 10,02 51 17,74	Cônica encarnada	Refletor radar.
RS-380	Bóia nº 5 2109	30 09,82 51 17,97	Cônica encarnada	Refletor radar.

COSTA SUL

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RS-385	Bóia nº 6 2109	30 09,77 51 18,08	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	Refletor radar.
RS-390	Bóia nº 7 2109	30 09,48 51 18,04	Cônica encarnada	Refletor radar.
RS-395	Bóia nº 8 2109	30 09,05 51 18,24	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	Refletor radar.
RS-400	Bóia nº 9 2109	30 08,84 51 18,19	Cônica encarnada	Refletor radar.
RS-405	Bóia nº 10 2109	30 08,33 51 18,40	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	Refletor radar.
RS-410	Bóia nº 11 2109	30 08,29 51 18,31	Cônica encarnada	Refletor radar.
RS-415	Riocell Norte 2109	30 08,45 51 17,45	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
	Lagoa dos Patos Canal das Pedras Brancas			
RS-420	Bóia nº 125 2109	30 06,07 51 16,62	Cônica encarnada	
RS-425	Bóia nº 138 2109	30 05,98 51 16,65	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
	Lagoa dos Patos Canal do Cristal			
RS-430	Bóia nº 131 2109	30 03,90 51 14,78	Cônica encarnada	

LISTA DE SINAIS CEGOS

Nº de Ordem	Local Nome Carta	Posição	Descrição	Observações
		S/W		
RS-435	Rio Guaíba Porto Alegre Mauá 2109	30 02,30 51 14,74	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RS-440	Pedra da Cadeia 2109	30 01,79 51 14,66	Bóia pilar verde com uma faixa horizontal encarnada	
RS-445	Bóia nº 2 2113	30 01,47 51 14,20	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-450	Bóia nº 4 2113	30 01,44 51 13,86	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-455	Cais-1 2113	30 01,32 51 13,41	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RS-460	Cais-2 2113	30 01,38 51 13,50	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RS-465	Cais-3 2113	30 01,41 51 13,52	Bóia pilar amarela. Tope em forma de "X" amarelo	
RS-470	Bóia nº 3 2113	30 01,29 51 13,55	Cônica encarnada	
RS-475	Bóia nº 6 2113	30 01,25 51 13,54	Pilar verde. Tope com 1 cilindro verde	
RS-480	Bóia nº 5 2113	30 01,23 51 13,42	Cônica encarnada	

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Alvos nº 9, nº 13, nº 12, nº 10 e nº 11 da Ilha de Alcatrazes	SP-25 a SP-45
Aratéria nº 15	PA-220

B

Baião.....	PA-80
Baixio Pequeno.....	ES-5
Banco de Itapagipe.....	BA-15
Banco de São Tomé	RJ-5
Bóia Norte da Milha Medida	RJ-180
Bóia Sul da Milha Medida	RJ-120

C

Cabo Submarino Maruí (Leste).....	RJ-100
Cabo Submarino Maruí (Oeste).....	RJ-105
Camalaú.....	PB-5
Canal da Barra nº 2 e nº 4 a nº 10	RS-90 a RS-125
Canal da Boca do Arroio nº 8, nº 11, nº 10 e nº 13.....	RS-160 a RS-175
Canal da Coroa do Meio nº 46, nº 47, nº 49, nº 48, nº 52, nº 54, nº 53 e nº 58	RS-200 a RS-225
Canal da Cotinga nº 3, nº 5 e nº 4	PR-80 a PR-90
Canal da Feitoria nº 63, nº 62, nº 65, nº 70, nº 72, nº 75, nº 77, nº 78 e nº 81	RS-228 a RS-265
Canal da Foz do São Gonçalo nº 1 a nº 4.....	RS-130 a RS-145
Canal da Ilha Xavier nº 1 a nº 6	AP-10 a AP-35
Canal da Ilha Jupatituba nº 1 a nº 4.....	AP-120 a AP-135
Canal da Setia nº 26, nº 31, nº 30, nº 35, nº 34, nº 39, nº 36, nº 41, nº 43, nº 40, nº 42, nº 45 e nº 44	RS-30 a RS-85
Canal das Pedras Brancas nº 125 e nº 138	RS-420 e RS-425
Canal de Acesso à Ponta do Matoso nº 1 a nº 4	RJ-435 a RJ-450
Canal de Belém nº 109.....	RS-320
Canal de Itaparica nº 1, nº 7 e nº 6	BA-90 a BA-100
Canal de Itaparica nº 2, nº 4, nº 3 e nº 5.....	BA-110 e BA-120 a BA-130
Canal de Paga Dívidas nº 1 a nº 16.....	AP-40 a AP-115
Canal de São José do Norte nº 24 e nº 27.....	RS-20 e RS-25
Canal do Araçá nº 5 e nº 7	RS-150 e RS-155
Canal do Campista nº 96.....	RS-290
Canal do Galeão nº 5 a nº 10.....	RJ-455 a RJ-480
Canal do Galeão nº 11 a nº 14.....	RJ-500 a RJ-515
Canal do Cristal nº 131	RS-430
Canal do Engenho nº 12, nº 15 e nº 14.....	RS-180 a RS-190
Canal do Gravataí nº 1 e nº 2	RS-485 e RS-490
Canal do Itapuã nº 90.....	RS-275

LISTA DE SINAIS CEGOS

Canal do Junco nº 100, nº 101, nº 104, nº 108, nº 107 e nº 112	RS-295 a RS-315
Canal do Leitão nº 113, nº 122, nº 117, nº 126, nº 121 e nº 130	RS-325 a RS-350
Canal Ilha Jupatituba nº 1 a nº 4	AP-120 a AP-135
Canal Santa Clara nº 1 a nº 14	RS-495 a RS-555
Canal Santa Clara nº 13 a nº 30	RS-565 a RS-645
Chico Pedro.....	SC-70
Cidade de Tucuruí nº 22	PA-265
Coroa da Ilha das Flores	RJ-150
Coroa da Ilha do Medo (F-5).....	BA-65
Coroa da Sardinha	BA-50
Coroa de Madre de Deus.....	BA-55
Coroa do Limo (F-8).....	BA-145
Coroa Grande	BA-60
Costa da Ilha Grande Jutaí nº 1 e nº 2	PA-160 e PA-165
Costa Machado nº 1 e nº 2	PA-140 e PA-145
CPES-3 e CPES-1	ES-35 e ES-40
C.S. Argentino.....	PR-30
C.S. Caldeira.....	PR-15
C.S. Dalsland	PR-35
C.S. Guajará	CE-5
C.S. Oeste da Ponta do Galeão.....	RJ-495
C.S. Rio Itiberê.....	PR-110
C.S. Tisani	RS-560

E

Enseada de Botafogo nº 2 a nº 6	RJ-635 a RJ-655
Especial (Baía de São Marcos).....	MA-5
Espera Maré.....	RJ-200
Etmn Oeste.....	BA-21

F

F-2 e F-4 (Baía de Todos os Santos)	BA-75 e BA-150
Fazenda Pederneira.....	PA-260
Forte São Marcelo	BA-10

G

Germânia.....	BA-5
Guarita.....	RJ-65

ÍNDICE ALFABÉTICO

I

Iate	SC-105
Iguape	SP-20
Ilha da Conceição	RJ-95
Ilha Ananaz (Posterior).....	RJ-135
Ilha Camaleão.....	PA-60
Ilha da Bexiga.....	RJ-1095
Ilha da Rainha	PA-170
Ilha das Onças - Félix nº 3, nº 4 e nº 5.....	PA-125, PA-130 e PA-135
Ilha das Palmas nº 1.....	PR-20
Ilha das Peças nº 2	PR-25
Ilha das Peças nº 5 (Anterior).....	PR-70
Ilha das Peças nº 6 (Anterior).....	PR-75
Ilha das Pombas.....	RJ-870
Ilha de Brocoió	RJ-215
Ilha de Imboassica	RJ-980
Ilha de Pancaraíba	RJ-210
Ilha de Santa Cruz (Posterior) e (Anterior)	RJ-110 e RJ-115
Ilha do Casco.....	PA-115
Ilha do Mexingueiro (Anterior).....	RJ-140
Ilha do Sapateiro.....	PA-85
Ilha do Rijo.....	RJ-340
Ilha dos Porcos Grande	RJ-975
Ilha Fiscal.....	RJ-630
Ilha Grande de Baião	PA-70
Ilha Grande de Baião (Limão)	PA-75
Ilha Ladainha.....	PA-105
Ilha Mungubal	PA-150
Ilha Nhanquetá nº 1 e nº 2.....	RJ-270 e RJ-275
Ilha Veríssimo.....	PA-90
Índios Apinajés nº 17 a nº 20.....	PA-230 a PA-245
Inema	BA-18
Ishibrás.....	RJ-565 a RJ-585
Itaparica	BA-115
Itaparica Leste (V-8).....	BA-135

LISTA DE SINAIS CEGOS

Itaparica Norte (V-7)	BA-105
Itiberê nº 2, nº 6 e nº 8	PR-95, PR-100 e PR-105
(Folheto nº 21/04)	BA-70
Itaparica Sul (F-7)	BA-140

J

Jurujuba	RJ-60
Jutaí de Cima	PA-175

L

Laje Alagada	SC-65
Laje Alagada Norte	RJ-1060
Laje Alagada da Ribeira	RJ-1055
Laje Alagada de Dentro	RJ-1010
Laje Barnabé	SP-5
Laje Boa Vista	RJ-1105
Laje Branca	RJ-810
Laje Branca Pequena	RJ-835
Laje Carçoço do Tanguá	RJ-1035
Laje Chata	RJ-960
Laje da Atalaia	SC-55
Laje da Cambeba	RJ-1040
Laje da Carapuça	RJ-365
Laje da Cocoroca	RJ-825
Laje da Figueira	RJ-360
Laje da Pescadinha	RJ-385
Laje da Piedade	RJ-205
Laje da Rocega	SC-50
Laje das Andorinhas	RJ-945
Laje das Enchovas	RJ-10
Laje das Piraúnas	RJ-185
Laje de São João	RJ-965
Laje Grande.....	PR-125
Laje Grande de Cima	SC-45
Laje Grande Imboassica.....	RJ-985
Laje Itacuatiba.....	RJ-885
Laje Redonda.....	RJ-895
Laje dos Porcos	RJ-1045

ÍNDICE ALFABÉTICO

Lajinha	RJ-1090 e PR-10
Laje do Abreu de Dentro	SC-25
Laje do Abreu do Meio	SC-30
Laje do Algodão	RJ-990
Laje do Antônio	RJ-1065
Laje do Baiacu	SC-65
Laje do Boião	PR-140
Laje do Boizinho	RJ-815
Laje do Caboclo Alagado	RJ-15
Laje do Camacho	SC-20
Laje do Corcunda.....	RJ-560
Laje do Emídio	SC-35
Laje do Espinho	RJ-395
Laje do Fundão Grande.....	PR-135
Laje do Fundãozinho.....	PR-130
Laje do Gato.....	RJ-805
Laje do Justino.....	RJ-555
Laje do Lavrinha.....	PR-150
Laje do Machado	RJ-240
Laje do Maná.....	RJ-1070
Laje do Maracujá.....	SC-60
Laje do Matariz de Dentro	RJ-880
Laje do Muchoquinho.....	SC-15
Laje do Pão.....	RJ-400
Laje do Paraná.....	SC-40
Laje do Sabacu	RJ-1020
Laje do Sabonete Grande	RJ-890
Laje do Sancho	RJ-525
Laje do Santos	PR-145
Laje do Simão.....	RJ-1050
Laje do Tijolo	RJ-380
Laje dos Meros	RJ-830
Laje dos Porcos	RJ-1045
Laje Grande.....	PR-125
Laje Grande de Cima	SC-45

LISTA DE SINAIS CEGOS

Laje Grande Imboassica.....	RJ-985
Laje Itacuatiba.....	RJ-885
Laje Preta do Algodão	RJ-970
Laje Redonda.....	RJ-895
Lajinha	RJ-1090 e PR-10
Leste da Coroa do Chapéu do Sol.....	RJ-590
Leste da Laje do Sancho	RJ-520

M

Maçambaba Leste (Anterior)	RJ-35
Maçambaba Leste (Posterior)	RJ-40
Maçambaba Oeste (Anterior).....	RJ-45
Maçambaba Oeste (Posterior).....	RJ-50
Manuel Joaquim	RJ-375
Mapele Norte.....	BA-30
Mapele Sul.....	BA-25
Mauá.....	RS-435
Moreninhas.....	RJ-225
Maruí.....	RJ-181

N

Nhanquetá nº 3, nº 6, nº 5 e nº 4	RJ-265, RJ-280, RJ-285 e RJ-290
Niterói nº 1 e nº 2	RJ-70 e RJ-75
Noroeste da Ilha do Maia	RJ-950
Norte da Ilha das Flores	RJ-160
Norte da Ilha Guararema	PR-120
Norte do Recife do Meireles nº 5	CE-20
Norte do Recife dos Ouréis	BA-45

O

Oeste da Ilha do Arpoador	RJ-875
Oeste do Saco do Funil	RJ-860
Oleoduto Manguinhos nº 5, nº 4 e nº 3.....	RJ-595 a RJ-605

P

Palmas	RJ-350
Paranaguá-Mirim.....	SC-5
Parcel da Araçatiba	RJ-1025
Parcel das Feiticeiras Leste.....	RJ-615
Parcel das Feiticeiras Norte.....	RJ-610
Parcel das Feiticeiras Oeste.....	RJ-620
Parcel das Feiticeiras Sul.....	RJ-625
Parcel do Coronel	RJ-1000
Parcel do Simeão.....	RJ-1015

ÍNDICE ALFABÉTICO

Pederneira nº 21	PA-250
Pederneira (vila).....	PA-255
Pedra da Baleia.....	RJ-17, RJ-415 e PR-45
Pedra da Baleia nº 3.....	PR-55
Pedra da Cadeia.....	RS-440
Pedra da Kika.....	SC-101
Pedra de São Roque.....	RJ-220
Pedra do Audaz.....	RJ-330
Pedra do Pasto nº 2.....	SC-100
Pedra do Paulo.....	RJ-370
Pedra Duas Irmãs.....	RJ-230
Pedras da Barra.....	PA-5
Pedras do Gonçalves.....	RJ-235
Pedras do Justin nº 3.....	CE-15
Pedras do Portão.....	PR-50
Pedras dos Patos nº 1.....	PA-50
Pedras Ipanema.....	PR-40
Pedras Itacolomis.....	PR-5
Pelotas nº 16.....	RS-195
Ponta Alegre.....	RS-650
Ponta da Areia.....	RJ-80
Ponta da Boa Vista.....	RJ-1100
Ponta da Pitangueira.....	RJ-995
Ponta de Jurubaíba.....	RJ-1005
Ponta do Bicho nº 4.....	PR-60
Ponta do Calafate nº 1 a nº 6.....	RJ-950.1 a RJ-950.6
Ponta do Cemitério nº 1 e nº 3.....	RJ-306 e RJ-307
Ponta do Coqueirão.....	RJ-1085
Ponta do Galeão F e E.....	RJ-485 e RJ-490
Ponta do Galeão B, A, C, D e G.....	RJ-530 a RJ-550
Ponta do Gato.....	RJ-315
Ponta do Matoso nº 5, nº 3, nº 2 e nº 1.....	RJ-410, RJ-420, RJ-425 e RJ-420
Ponta do Morcego.....	RJ-175
Ponta do Ouvidor NW (Anterior) e SE (Anterior).....	AM-5 e AM-15
Ponta do Ouvidor NW (Posterior) e SE (Posterior).....	AM-10 e AM-20
Ponta do Tanguá.....	RJ-1030
Ponta do Zumbi.....	RJ-850
Ponta Grossa nº 1 e nº 2.....	RJ-320 e RJ-325
Ponta Magra.....	RS-655
Ponta Maguari.....	PA-20
Porto Alegre bóias nº 2 e nº 4.....	RS-445 e RS-450
Porto Alegre cais nº 1, nº 2 e nº 3.....	RS-455, RS-460 e RS-465
Porto Alegre bóias nº 3, nº 6 e nº 5.....	RS-470 a RS-480
Praia da Areia Grossa nº 2 e nº 1.....	RJ-53 e RJ-54
Praia da Chácara nº 1 a nº 4 e nº 6.....	RJ-910 a RJ-930
Praia da Moça.....	RJ-335.1
Praia da Moça nº 1 a nº 5.....	RJ-336 e RJ-336.1 a RJ-336.4
Praia de Mucuripe.....	CE-25
Praia do Farol nº 1, nº 2 e nº 3.....	RJ-20, RJ-25 e RJ-30
Praia do Meio nº 6.....	PA-155
Praia do Bananal.....	RJ-355

LISTA DE SINAIS CEGOS

Praia Grande RJ-820

Q

Quindu Norte..... BA-40

Quindu Sul..... BA-35

R

Recife da Velha nº 1 CE-10

Rijo RJ-341

Rijo nº 2 e nº 4..... RJ-335 e RJ-345

Rio Cachoeira nº 4, nº 6, nº 3, nº 8 e nº 5..... SC-75 a SC-95

Riocell Norte..... RS-415

Riocell Sul..... RS-355

Rio Grande nº 3, nº 2 e nº 1..... RS-5, RS-10 e RS-15

S

Saco da Freguesia..... RJ-865

Saco do Céu RJ-855

Saí..... SC-10

Santo Antônio..... PE-5

São Tomé nº1 PA-35

Sul da Laje do Pão..... RJ-405

Surucúá nº 1 PA-25

T

Taputeras RJ-55

Terminal da Nuclep nº 1 a nº 12..... RJ-715 a RJ-770

Terminal de Guimarães nº 1, nº 3, nº 4, nº 6 a nº 10 e nº 12 a nº 16 RN-55 a RN-115

Terminal de Guimarães nº 19, nº 20 e nº 22 a nº 26..... RN-120 a RN-150

Terminal Riocell nº 1 a nº 11..... RS-350 a RS-410

Termisa nº 2 a nº 10 e nº 12 RN-5 a RN-50

Tipiti-Açu nº 4, nº 1, nº 2 e nº 3 RJ-295 a RJ-310

Torre Cassual..... PR-65

Travessão Nazaré dos Patos nº 7 a nº 14 PA-180 a PA-215

Tutóia MA-60

Tutóia nº 1 a nº 15, nº 17 e nº 19..... MA-10 a MA-95

U

Una PA-15

V

V-2 e V-1 BA-80 e BA-85

Val-de-Cães..... PA-10

Viçosa (Águas Seguras)..... BA-225

Vila Calado PA-95

Vila Cardoso PA-100

Vila Ilha Ituquara PA-110

Vila Mojutapera PA-65

Vila Murú nº 16..... PA-225

Vila São Benedito..... PA-55

Vila Velha ES-30

Vila Xininga PA-120

Viraponga nº 2, nº 1, nº 4 e nº 3 RJ-245, RJ-250, RJ-255 e RJ-260

AVISOS AOS NAVEGANTES

FOLHETO Nº 18, DE 30 DE SETEMBRO DE 2006

ANEXO REFERENTE À SEÇÃO VII

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 14
AO
CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES, 2000**

(VENDA PROIBIDA)

**DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
BRASIL**

FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 18/2006

SEÇÃO VII

CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES, 2000

FOLHA DE CORREÇÕES Nº 14

(VENDA PROIBIDA)

Correções precedentes: Folhetos nºs 18 de 2000; 2 de 2001; 3 de 2002; 14 de 2002; 6 de 2003; 12 de 2003; 23 de 2003; 10 de 2004; 23 de 2004; 2 de 2005; 19 de 2005; 24 de 2005; e 7 de 2006.

Página 6 (Folheto nº 12/03)

Carta 1623 – Na coluna “TÍTULO” *cancelar e substituir por:*

Porto de Itaguaí

Página 29

Cancelar o gráfico referente aos limites da carta 500

Página 41 (Folheto nº 12/03)

Cancelar o gráfico referente aos limites da carta 800

Página 45

Cancelar o gráfico referente aos limites da carta 700

Página 49

Cancelar o gráfico referente aos limites da carta 900

Página 65

Cancelar os gráficos referentes aos limites das cartas 1500 e 1800

Página 68

Carta 1623 – Na coluna “TÍTULO” e “ÚLT. ED.”, *cancelar e substituir por:*

PORTO DE ITAGUAÍ e 2006 respectivamente

Página 76

Carta 1911 – Na coluna “ÚLT. ED.”, *cancelar* 2005 e *substituir* por 2004 ter sido publicado incorretamente.

Página 116

Carta 25115 – ILHAS SHETLAND DO SUL – ILHA ELEFANTE

Na coluna “CARTA Nº” e “ESCALA”, *cancelar* 22115 e 1: 1.000 000 e *substituir* por: 25115 e 1: 100 000 respectivamente, por ter sido publicado incorretamente.

Continua

FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 18/2006

(Continuação da Folha de Correções nº 14 ao Catálogo de Cartas e Publicações, 2000)

Página 172 (Folheto nº 2/2005)

Inserir após DH 18-5:

NÚMERO	TÍTULO	NÍVEL	ANO
DH20	RELAÇÃO DAS CARTAS NÁUTICAS COM CORREÇÕES ATÉ 2XXX DIVULGADAS POR AVISOS AOS NAVEGANTES	N	ANUAL
DH21	AVISOS AOS NAVEGANTES – NAVAREA V	N	QUINZENAL
DH22	AVISOS AOS NAVEGANTES – HIDROVIA PARAGUAI – PARANÁ	N	MENSAL
DH23	AVISOS AOS NAVEGANTES – HIDROVIA TIETÊ – PARANÁ	N	TRIMESTRAL

Página 188 (Folheto nº 23/2004)

Cancelar o endereço referente a CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO e *substituir* por:

Rua Belmiro Rodrigues da Silva, 145 – Enseada do
Suá – 29050-453 – Vitória, ES – Telefone (0xx27) 2124-6500 – Fax (0xx27) 3324-1805
E-mail: secom@cpes.mar.mil.br

Cancelar os números telefônicos referentes à BASE DE HIDROGRAFIA DA MARINHA EM NITERÓI e *substituir* por:

(0xx21) 2189-3316 – Fax (0xx27) 2189-3307

Página 189 (Folheto nº 23/2004)

Cancelar o Agente de Venda S.M.J. SÃO SEBASTIÃO – ME, e *substituir* por:

J.M PLATON NÁUTICA – ME – Av. Guarda Mor Lobo Viana, 1000 – Porto Grande – 11600-000
São Sebastião, SP – Telefone: (0xx12) 3892-1099 – Fax (0xx12) 3892-1174 – Televendas:
0800 770 7303 – E-mail: sportmarnautica@uol.com.br e vendas@sportmar.com.br

Página 191 (Folheto nº 2/2005)

Inserir após o nível de preço “M”, o novo nível:

N.....Grátis