



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2613-8210 / 2620-0073
Internet: <http://www.dhn.mar.mil.br>

ISSN 0104-3102

FOLHETO Nº

4

2004

AVISOS 10 A 15

29 DE FEVEREIRO

AVISOS AOS NAVEGANTES



NAVAREA V

PUBLICAÇÃO QUINZENAL
ELABORADA PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SUMÁRIO

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NAÚTICAS
IV	-	CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS
V	-	CORREÇÕES À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO
VI	-	CORREÇÕES AO ROTEIRO
VII	-	CORREÇÕES A OUTRAS PUBLICAÇÕES
VIII	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
IX	-	NOTÍCIAS DIVERSAS

ÍNDICE

	Pág.		Pág.
INFORMAÇÕES GERAIS	3	LAGOA DOS PATOS	
SERVIÇO GLOBAL DE AVISOS-RÁDIO		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	51
AOS NAVEGANTES	8	AVISOS PRELIMINARES (P)	53
		AVISOS PERMANENTES	54
AVISOS-RÁDIO		BACIA AMAZÔNICA	
COSTA NORTE		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	54
AVISOS DE ÁREA	9	AVISOS PRELIMINARES (P)	54
COSTEIROS	10	AVISOS PERMANENTES	58
LOCAIS	10	GERAL	
COSTA LESTE		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	58
AVISOS DE ÁREA	13	AVISOS PRELIMINARES (P)	59
COSTEIROS	13	AVISOS PERMANENTES	59
LOCAIS	13	ÁREA ESTRANGEIRA	
COSTA SUL		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	59
AVISOS DE ÁREA	16	AVISOS PRELIMINARES (P)	59
COSTEIROS	17	AVISOS PERMANENTES	60
LOCAIS	17	CORREÇÕES PARA AS PUBLICAÇÕES	
LAGOA DOS PATOS		LISTA DE FARÓIS	61
LOCAIS	24	LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO	61
BACIA AMAZÔNICA		ROTEIROS	61
LOCAIS	25	OUTRAS PUBLICAÇÕES	61
GERAL		AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS	61
AVISOS DE ÁREA	28	NOTÍCIAS DIVERSAS	
COSTEIROS	-	CARTAS EM PRODUÇÃO	62
LOCAIS	29	CARTAS REIMPRESSAS NO ANO DE 2003	62
CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS	30	NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS PUBLICADAS NO ANO DE 2003	63
AVISOS AOS NAVEGANTES		NOVAS CARTAS PUBLICADAS NO ANO DE 2003	63
COSTA NORTE		PUBLICAÇÃO EM PRODUÇÃO	64
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	31	NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS NO ANO DE 2003	64
AVISOS PRELIMINARES (P)	31	PUBLICAÇÃO REIMPRESSA NO ANO DE 2002	64
AVISOS PERMANENTES	34	NOTAS AOS USUÁRIOS	64
COSTA LESTE		COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES	66
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	35		
AVISOS PRELIMINARES (P)	36		
AVISOS PERMANENTES	43		
COSTA SUL			
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	43		
AVISOS PRELIMINARES (P)	46		
AVISOS PERMANENTES	51		

INFORMAÇÕES GERAIS

Avisos aos Navegantes

São essencialmente avisos de perigo sobre eventos que possam comprometer a segurança da navegação e a salvaguarda da vida humana no mar e em águas interiores.

Algumas vezes os Avisos aos Navegantes podem estar baseados em informações incompletas ou não confirmadas. Os navegantes precisam levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

Conforme o modo de difusão e as características das alterações que irão introduzir, são classificados em Avisos-Rádio, Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P) e Avisos Permanentes.

Essas informações chegam aos navegantes: pela transmissão de Avisos-Rádio, conforme especificado na Lista de Auxílios-Rádio; pela publicação no Folheto Quinzenal de Avisos aos Navegantes; e por meio de divulgação na Internet.

Avisos-Rádio - São aqueles que contêm informações que, devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, são transmitidos via rádio. Em função da região em que a alteração ocorre e do tipo da navegação a que irá primordialmente interessar, os Avisos-Rádio são classificados em Avisos de Área, Avisos Costeiros e Avisos Locais (Seção II).

Avisos de Área - Referem-se à área oceânica sob a responsabilidade do Brasil cuja divulgação seja fundamental para a navegação de longo curso. Neste tipo estão incluídos todos os Avisos cujas alterações se verificam na área V do mapa da página 8, até o local de recebimento do práctico. Estes Avisos, ao serem irradiados, serão precedidos da expressão NAVAREA seguida do algarismo identificador do país de origem e, em seguida, do número de ordem do Aviso-Rádio brasileiro.

Avisos Costeiros - Cobrem as informações que interessam à navegação de cabotagem.

Avisos Locais - São referentes às alterações havidas no interior de portos, seus canais de acesso e em vias navegáveis onde, normalmente, os navios somente navegam com auxílio de prácticos locais.

Aviso Temporário - É aquele que se refere às alterações, nas cartas náuticas, de natureza transitória (Seção III).

Aviso Preliminar - É aquele que se destina a anunciar antecipadamente alterações de qualquer natureza, nas cartas náuticas, e que serão objeto de Avisos Permanentes (Seção III).

Aviso Permanente - É aquele que introduz alterações definitivas nas cartas náuticas (Seção III).

Outras classes de Avisos aos Navegantes

Aviso Permanente Especial - É aquele que, embora não altere as cartas náuticas, se destina a divulgar informações gerais importantes para os navegantes. São divulgados, em sua totalidade, somente no Folheto nº 1 de Avisos aos Navegantes de cada ano.

Um Aviso Permanente Especial (APE) pode ser divulgado normalmente em qualquer Folheto, na seção VIII, sempre que surgir a necessidade, vindo o mesmo a ser incluído na relação total do próximo Folheto nº 1 a ser editado.

O Folheto Quinzenal de Avisos aos Navegantes é editado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), em português, com um anexo em inglês, e contém uma seção de Avisos-rádio, os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais da quinzena, e os Avisos Temporários e Preliminares anteriormente publicados e que continuam em vigor.

Consta na folha de rosto deste folheto a numeração dos Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes elaborados na quinzena.

O anexo em inglês publica apenas os Avisos-Rádio de Área e Costeiros em vigor e os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais elaborados na quinzena.

São distribuídas juntamente com o Folheto, "Reproduções de Trechos" e "Notas de Precaução" para atualização das Cartas Náuticas Brasileiras e de folhas de atualização das publicações "Lista de Faróis",

"Lista de Auxílios-Rádio", "Roteiros" e de outras Publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, quando se fizer necessária a atualização desses documentos náuticos (Seções IV, V, VI, VII, respectivamente).

O Folheto de Avisos aos Navegantes também está disponível na INTERNET, no endereço <http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>, exceto as "Reproduções de Trechos", as "Notas de Precaução" e as folhas de atualização das Publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, as quais deverão ser procuradas na Capitania dos Portos mais próxima.

As informações sobre promulgação de novas cartas ou publicações, de nova edição de cartas ou publicações e de reimpressão de cartas são descritas na seção IX - Notícias Diversas.

Numeração dos Avisos aos Navegantes

Os Avisos-Rádio são numerados em ordem seqüencial anual, por classificação, como se segue:

Avisos de Área (NAVAREA) - De 0001 a 3999;
Avisos Costeiros - De 4001 a 6999; e
Avisos Locais - De 7001 em diante,

sendo ainda precedidos de letra significativa da região ou interesse abrangido pela informação, como se segue: N - Costa Norte (da baía do Oiapoque ao cabo Calcanhar), E - Costa Leste (do cabo Calcanhar ao cabo Frio), S - Costa Sul (do cabo Frio ao arroio Chui), P - Lagoa dos Patos, A - Bacia Amazônica, T - Área Estrangeira e G - Informações de regiões que abrangem mais de uma área ou que sejam de interesse geral, não específico de regiões.

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná (HT) serão divulgadas em um folheto de Avisos aos Navegantes trimestral exclusivo desta Hidrovia.

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná (HI) serão divulgadas em um Folheto de Avisos aos Navegantes mensal exclusivo desta Hidrovia.

Os Avisos Temporários (T), Preliminares (P) e Permanentes são numerados em ordem seqüencial única e anual, sendo também precedidos de letra significativa da região ou interesse abrangido pela informação, como descritas no parágrafo anterior.

Os Avisos Permanentes Especiais (APE), embora também sejam numerados em ordem seqüencial única e anual, recebem essa numeração à parte da citada no parágrafo anterior, ou seja, possuem uma numeração própria, precedida da abreviatura "APE".

Relação Diária de Avisos-Rádio

Além das transmissões previstas na publicação "Lista de Auxílios-Rádio", capítulo V - "Avisos aos Navegantes", deve estar disponível nas Capitâncias dos Portos a "Relação Diária Principal de Avisos-Rádio".

Divulgações de Avisos-Rádio

Os Avisos de Área e os Costeiros são transmitidos em todas as relações diárias, até que sejam publicados no Folheto Quinzenal ou até seus respectivos cancelamentos (o que ocorrer primeiro). Caso os Avisos de Área e Costeiros ainda continuem em vigor, após decorridas seis semanas, permanecem apenas constando do Folheto de Avisos aos Navegantes, Seção II, Avisos-Rádio, deixando, definitivamente, de ser divulgados via rádio.

Os Avisos Locais são transmitidos apenas em duas relações consecutivas, mas permanecem em vigor até seus respectivos cancelamentos (exceção: alguns Avisos Locais, sobre eventos que representem grande risco à navegação, são divulgados diariamente até seus cancelamentos). Caso os Avisos Locais ainda continuem em vigor, após decorridas seis semanas, passam a constar do Folheto de Avisos aos Navegantes, editado em português, Seção II, Avisos-Rádio.

Face ao tempo decorrido entre a publicação de avisos-rádio em folhetos de Avisos aos Navegantes e a distribuição desses folhetos para as Capitâncias dos Portos e suas Delegacias, Postos de Vendas, Unidades de Assessoramento Meteorológico e Serviços de Sinalização Náutica, a DHN divulga, na Internet, (<http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>) a relação, atualizada diariamente, de todos os Avisos-Rádio em vigor.

Para receberem as relações pelo Serviço Internacional SAFETYNET, os navios dotados de receptores EGC do Sistema Inmarsat-C devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V, selecionando o Satélite Leste do Atlântico(AOR-E), para o qual a estação terrena da EMBRATEL em Tanguá dissemina as informações.

Os Avisos de Interdição de Área são divulgados com cinco dias de antecedência em relação à data de início da interdição, sendo repetidos diariamente até o término da interdição.

Semanalmente, às quartas-feiras, são divulgados três Avisos-Rádio de Conhecimento Geral, contendo nos seus textos a relação numérica de todos os Avisos-Rádio de Área, Costeiros e Locais, que permanecem em vigor.

Os navios que necessitam receber quaisquer Avisos-Rádio fora do horário normal de transmissão devem solicitar suas irradiações às Estações Costeiras da Embratel, cuja relação consta no Apêndice V-2 da publicação "Lista de Auxílios-Rádio".

Os Avisos-Rádio cancelados por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes, publicados em Folheto de Avisos aos Navegantes, permanecerão, durante duas semanas após a data de publicação deste Folheto, com seus respectivos números na relação de Avisos-Rádio em vigor, divulgada nos Avisos-Rádio de Conhecimento Geral, às quartas-feiras.

Recomendações Sobre Segurança da Navegação

Recomenda-se aos navegantes que façam uso sistemático das publicações de auxílio à navegação em suas últimas edições corrigidas.

Tudo o que se refere a faróis, balizamento luminoso e sinais de cerração deve ser consultado na "**Lista de Faróis**".

Tudo o que se refere a auxílio-rádio à navegação marítima deve ser consultado na "**Lista de Auxílios-Rádio**".

Tudo o que se refere a informações gerais, tais como descrição da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza etc., deve ser consultado no "**Roteiro**".

Tudo o que se refere a regras de navegação a serem adotadas pelos navegantes deve ser consultado na publicação "**Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar**" (RIPEAM - 72) - Incorporando as emendas de 1981, 1987 e 1989.

É enfaticamente recomendada aos navegantes a leitura atenciosa de todas as informações constantes no Capítulo 1 - INFORMAÇÕES GERAIS, do "**Roteiro**".

Correções em Cartas Náuticas

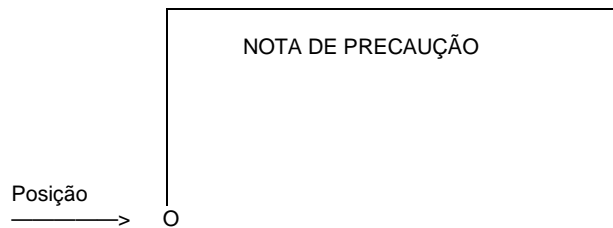
Os navegantes, ao atualizarem suas cartas náuticas, deverão sempre verificar todos os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, independente da divisão por regiões. Consta, no início da "Seção III" de todos os Folhetos de Avisos aos Navegantes, "Relação Numérica das Cartas Afetadas pelos Avisos novos", constantes do respectivo Folheto.

Semestralmente, nos Folhetos nºs 1 e 13 do ano, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos dos semestres.

Quando a correção for completada, atualize o campo de "Pequenas Correções" com o número do Aviso Permanente correspondente.

Inserção de Notas de Precaução em Cartas Náuticas

As posições geográficas constantes dos Avisos aos Navegantes que inserem Notas de Precaução nas Cartas Náuticas correspondem ao canto inferior esquerdo do limite do respectivo quadro.



Referência das Informações

As marcações são verdadeiras, 000º a 360º, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio, quando referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são referidas à carta de maior escala, salvo indicação contrária.

A hora usada é a Hora Média de Greenwich (**HMG**), fuso Zulu, expressa em grupos de quatro algarismos: os dois primeiros indicam as horas e os dois últimos, os minutos.

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta de maior escala.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do mar.

Cartas Náuticas com "Data" Diferentes

O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com escalas diferentes e referidas a "data" diferentes. Nesses casos, recomenda-se, para plotagem da posição, quando da mudança da carta, a utilização de pontos de terra como referência.

A informação sobre o "datum" utilizado consta do título das cartas náuticas.

Colaboração dos Navegantes

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes:

a) que informem à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima do local a descoberta ou suspeita de novos perigos ou quaisquer irregularidades observadas na sinalização náutica e, também, a critério do navegante, à **DHN**, por meio da estação radiotelegráfica costeira mais próxima, com o endereço **NAVEMAR**, ou pelo FAX (0XX21) 2613-8210;

b) que façam observações meteorológicas no mar a qualquer distância da costa, efetuando o registro no modelo **DHN-5934-3** - Registro Meteorológico **FM 12-XI SYNOP-FM 13-XI SHIP** e o envio de mensagem meteorológica **SHIP** modelo **DHN-5938-3** - Mensagem **FM 13-XI SHIP** para a estação costeira mais próxima, com o endereço **OBS METEO-RIO**; e

c) que forneçam informações para o cálculo do coeficiente de transparência atmosférica, preenchendo o modelo **DHN-5822-4** e enviando-o de acordo com a instrução contida no mesmo.

As mensagens com os endereços **NAVEMAR E OBS METEO-RIO** são gratuitas.

Os modelos **DHN-5934-3**, **DHN-5938-3** e **DHN-5822-4** são obtidos gratuitamente nos seguintes locais: Unidades de Assessoramento Meteorológico (**UAM**), situadas na Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói (Tel./Fax: 55 0XX21 2613-8254, e-mail: 142@chm.mar.mil.br), e na Capitania dos Portos do Estado do Rio Grande do Sul, na Avenida Almirante Cerqueira e Souza 199, Rio Grande; e nos Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas da Capitania dos Portos do Estado de São Paulo, na Avenida Conselheiro Nébias, 488, Boqueirão, Santos, e da Capitania dos Portos do Estado de Pernambuco, na Rua São Jorge 25, Recife.

Distribuição do Folheto

O Folheto de Avisos aos Navegantes é distribuído gratuitamente, podendo ser encontrado nas Capitânicas e Delegacias dos Portos do Brasil, nos Serviços de Sinalização Náutica sediados em Belém (PA), Santana (AP), Recife (PE), Salvador (BA), Rio Grande (RS) e Ladário (MS); no Departamento de Material e Serviços Náuticos da Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (**BHMN**), rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói; nas Unidades de Assessoramento Meteorológico citadas acima; e nos Agentes e Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas existentes em algumas cidades brasileiras e cujos endereços encontram-se listados no final deste folheto.

Cancelamento Automático de Aviso Temporário

Alguns Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data-hora especificada nos textos destes Avisos.

AVISOS AOS NAVEGANTES

	TRANSMISSÃO		FREQUÊNCIAS	PERÍODO	HORÁRIOS DE TRANSMISSÃO	AVISOS-RÁDIO DIVULGADOS	IDIOMA
RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO (*)	INTERNET	http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm		Diário	0400Z ÀS 0445Z 2130Z ÀS 2215Z	AVISOS DE ÁREA AVISOS COSTEIROS AVISOS LOCAIS	Português/Inglês Português/Inglês Português
	HF	RADIOTELETIPO (RATT) F1B	6.448,0 KHz 12.709,0 KHz 16.974,0 KHz 4.266,0 KHz (a pedido)				
		RADIODADOS J2D	8580,0 KHz 16974,0 KHz		0400Z E 1230Z		AVISOS DE ÁREA E COSTEIROS
	SAFETYNET	INMARSAT C					
FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES	INTERNET : http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm ; E FOLHETO DISPONÍVEL NAS CAPITANIAS DOS PORTOS.			Quinzenal	<ul style="list-style-type: none"> - AVISOS-RÁDIO (NAVAREAS, COSTEIROS E LOCAIS) EM VIGOR A MAIS DE 6 SEMANAS - AVISOS TEMPORÁRIOS - AVISOS PRELIMINARES - AVISOS PERMANENTES - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS - REPRODUÇÃO DE TRECHOS DE CARTAS NÁUTICAS - CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS, À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, AOS ROTEIROS E A OUTRAS PUBLICAÇÕES - NOTAS DE PRECAUÇÃO 		<u>Português</u> (TUDO) <u>Inglês</u> (**)

(*) AS RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO DIVULGADAS POR SAFETYNET E POR HF NÃO CONTÊM OS AVISOS-RÁDIO PUBLICADOS NOS FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES. OS AVISOS-RÁDIO LOCAIS SÃO TRANSMITIDOS, POR HF, APENAS EM DUAS RELAÇÕES CONSECUTIVAS, APÓS O QUE PASSAM A TER SUA NUMERAÇÃO INCLuíDA NOS AVISOS DE CONHECIMENTO GERAL DIVULGADOS ÀS QUARTAS-FEIRAS, DURANTE 42 DIAS, QUANDO, ENTÃO, CASO AINDA PERMANEÇAM EM VIGOR, SÃO PUBLICADOS EM FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES. AS RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO DIVULGADAS PELA INTERNET SÃO ATUALIZADAS DIARIAMENTE E CONTÊM TODOS OS AVISOS-RÁDIO EM VIGOR.

(**) O FOLHETO EM INGLÊS CONTÉM SOMENTE OS AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREAS) E COSTEIROS EM VIGOR E OS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES, PERMANENTES E PERMANENTES ESPECIAIS ELABORADOS NA QUINZENA.

AVISOS-RÁDIO

Os Avisos-rádio em vigor não incluídos nesta seção poderão ser encontrados na Internet, no endereço "<http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>"

COSTA NORTE

NAVAREA V

2003

- N 0181 - Barra Norte do rio Amazonas - Canal do Curuá - Carta 201 - Embarcação CM Milagres do Socorro II - Naufragada nas proximidades da bóia de luz Curuá nº 2 - NRORD 24 - 01° 01'.78 N 49° 38'.93 W.
- N 0773 00° 49'.02 S 44° 15'.96 W Recife Manoel Luís - Carta 400 - Barca-farol Manoel Luís - G 0071 - Retirada.
- N 0794 01° 09'.64 N 49° 33'.33 W Barra Norte do rio Amazonas - Carta 201 - Bóia de luz águas seguras nº 3 - NRORD 20 - Retirada.
- N 1172 - Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Carta 201 - Existência de assoreamento - Banco do Meio deslocando-se para o meio do canal - Delimitado pelas posições e profundidades:
1) 00° 57'.50 N 49° 42'.47 W - 5,5 metros;
2) 00° 56'.98 N 49° 42'.85 W - 6,6 metros;
3) 00° 57'.17 N 49° 42'.56 W - 7,4 metros; e
4) 00° 57'.28 N 49° 42'.38 W - 5,6 metros.
- N 1413 00° 52'.80 N 49° 59'.27 W Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Carta 201 - Farol Ilha do Pará - G 0005.5 - Responderador radar (RACON) inoperante.

2004

- N 0070 - Arquipélago de Fernando de Noronha - Baía de Santo Antônio - Carta 10 (INT.216) - Atracadoiro de madeira interdito para manobras de atracação e desatracação.
- N 0108 00° 15'.41 S 48° 24'.19 W Rio Pará - Cabo Maguari - Carta 231 - Farol Simão Grande - NRORD 148 - Responderador radar (RACON) - Inoperante.
- N 0109 Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Carta 201 - Alteração em posição de bóias de luz e situação atual do balizamento:
Bóia de luz Curuá nº 1 - NRORD 32 - 01° 02'.39 N 49° 39'.52 W - Nova posição: 01° 01'.78 N 49° 38'.93 W;
Bóia de luz Curuá nº 2 - NRORD 24 - 01° 01'.78 N 49° 38'.93 W - Retirada;
Bóia de luz Curuá nº 3 - NRORD 36 - 01° 00'.12 N 49° 40'.89 W - Nova posição: 00° 59'.76 N 49° 40'.35 W;
Bóia de luz Curuá nº 4 - NRORD 40 - 00° 59'.98 N 49° 39'.89 W - Nova posição: 01° 00'.35 N 49° 38'.82 W;
Bóia de luz Curuá nº 6 - NRORD 44 - 00° 57'.25 N 49° 41'.36 W - Nova posição: 00° 57'.20 N 49° 41'.01 W;
Bóia de luz Curuá nº 7 - NRORD 46 - 00° 56'.94 N 49° 43'.11 W - Nova posição: 00° 56'.80 N 49° 42'.61 W;
Bóia de luz Curuá nº 8 - NRORD 48 - 00° 56'.99 N 49° 42'.97 W - Nova posição: 00° 55'.83 N 49° 42'.19 W;
Bóia de luz Curuá nº 9 - NRORD 50 - 00° 56'.03 N 49° 44'.79 W - Desaparecida;

- II -
COSTA NORTE

Bóia de luz Curuá nº 10 - NRORD 52 - 00° 55'.23 N 49° 44'.99 W - Nova posição: 00° 55'.70 N 49° 44'.38 W;
Bóia de luz Curuá nº 11 - NRORD 54 - 00° 55'.44 N 49° 47'.16 W - Nova posição: 00° 56'.52 N 49° 44'.62 W e apagada; e
Bóia de luz Curuá nº 12 - NRORD 56 - 00° 54'.04 N 49° 47'.54 W - Apagada.

N 0133	01° 07'.54 S 45° 37'.86 W	Ilha Maracaçumé - Ponta da Praia Grande - Carta 400 - Farol Ponta da Praia Grande - G 0070.5 - Apagado.
N 0141	01° 36'.92 S 44° 39'.22 W	Ilha Mangunça - Carta 400 - Farol Mangunça - G 0074 - Apagado.
N 0142	00° 59'.41 N 49° 56'.79 W	Barra Norte do rio Amazonas - Carta 201 - Farol Bailique - G 0005 - Apagado.

COSTEIROS

2004

N 4034	00° 48'.40 S 46° 37'.17 W	Ilha de Boiuçucanga - Ponta Boiuçucanga - Carta 300 - Farol Caeté - G 0066 - Apagado.
N 4061	04° 46'.65 S 36° 58'.50 W	Canal de acesso ao Terminal Salineiro de Areia Branca - Carta 720 - Bóia cega nº 2 - NRORD RN-5 - Desaparecida.
N 4074	01° 48'.80 N 50° 01'.40 W	Proximidades do Cabo Norte - Carta 210 - Balsa motor Rio Araguari naufragada na posição.

LOCAIS

1999

N 8055	01° 34'.40 S 48° 53'.22 W	Rio Pará - Furo do Capim - Carta 304 - Casco soçobrado perigoso à navegação na posição aproximada.
N 8111	01° 30'.30 S 48° 31'.00 W	Rio Guajará-Açu - Proximidades da ilha das Laranjeiras - Carta 316 - Embarcação naufragada na posição.

2000

N 8280	-	Rio Amazonas - Proximidades da ilha do Panema - Carta 242 - Alteração batimétrica ao longo do furo da Cidade.
--------	---	---

2001

N 7184	00° 04'.50 S 49° 00'.00 W	Barra Sul do Rio Amazonas - Canal Solimões - Carta 232 - Banco do Barata, estendendo-se para o norte até a posição.
N 7288	-	Rio Mossoró - Porto de Areia Branca - Carta 703 - Em virtude do assoreamento e a inexistência de balizamento oficial de acesso aos pieres e trapiches - Recomenda-se aos navegantes só demandarem ao canal com perfeito conhecimento do local.
N 8130	-	Rio Pará - Baía de Guajará - Próximo a Carmo - Carta 320 - Embarcação São Salvador naufragada, permanecendo visível até 3/4 maré enchente - Demarcada por duas balizas especiais provisórias nas seguintes posições: 01° 27'.63 S 48° 30'.45 W e 01° 27'.66 S 48° 30'.45 W.

- II -
COSTA NORTE

N 8368 - Rio Pará - Proximidades da ilha da Barra - Carta 316 - Banco estendendo-se para o norte delimitado pelas posições:
01° 20'.42 S 48° 29'.70 W;
01° 19'.12 S 48° 29'.72 W;
01° 18'.52 S 48° 30'.00 W;
01° 19'.12 S 48° 30'.11 W; e
01° 20'.00 S 48° 30'.21 W.
Menor profundidade encontrada 2,8 metros na posição: 01° 19'.14 S 48° 30'.05 W.
Os navegantes ao demandarem a área deverão ter cautela.

2002

N 7353 05° 01'.30 S 36° 26'.75 W Proximidades da ponta do Tubarão - Carta 720 - Existência de tubulão com 1,5 metro de comprimento na posição: 05° 01'.15 S 36° 26'.45 W - Demarcado por bóia de luz na cor amarela, com marca de tope em formato de "X" - Característica: Lp.A. 3s - Fase detalhada: A 0,5 - Ecl 2,5. Período: 3 segundos.

N 7996 - Rio Pará - Carta 315 - Existência de profundidade menor de 9.8 metros entre as posições: 00° 57'.30 S 48° 27'.40 W e 00° 56'.10 S 48° 26'.70 W.

2003

N 7522 04° 42'.60 S 36° 50'.40 W Proximidades da ponta do Mel - Carta 720 - Existência de bóia de amarração na posição aproximada.

N 7662 01° 25'.66 S 48° 29'.67 W Rio Pará - Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz nº 5 - NRORD 244 - Fora de posição - Posição atual: 01° 25'.81 S 48° 29'.74 W.

N 7691 02° 33'.53 S 44° 22'.70 W Baía de São Marcos - Terminal da Ponta da Madeira - Carta 413 - Farolete Molhe Norte (Cotovelo) - G 0087.5 - Luz não confiável.

N 7905 02° 32'.31 S 44° 22'.62 W Baía de São Marcos - Canal de acesso ao terminal da Ponta da Madeira - Carta 413 - Bóia de luz Cabeço Mearim - NRORD 648 - Fora de posição.

N 8231 01° 25'.31 S 48° 29'.73 W Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz nº 3 - NRORD 240 - Fora de posição - Posição atual: 01° 25'.40 S 48° 29'.81 W - Apagada.

N 8277 01° 22'.65 S 48° 29'.55 W Ilha do Forte da Barra - Canal de acesso ao porto de Belém - Carta 320 - Farolete Forte da Barra - G 0038 - Apagado.

N 8278 01° 21'.78 S 48° 29'.61 W Canal de acesso ao porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Ilha da Barra - NRORD 206.4 - Apagada.

N 8279 01° 20'.40 S 48° 29'.57 W Canal de acesso ao porto de Belém - Carta 316 - Bóia de luz Periquito BE - NRORD 205.2 - Apagada.

N 8285 01° 36'.70 S 49° 08'.62 W Rio Pará - Baía do Marapatá - Passagem do Mandií - Carta 305 - Farol Mandií - G 0054 - Apagado.

N 8286 01° 37'.20 S 49° 03'.10 W Rio Pará - Baía do Marapatá - Carta 305 - Bóia de luz Marapatá - NRORD 319 - Apagada.

N 8294 01° 27'.87 S 48° 30'.57 W Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Arsenal - NRORD 268 - Retirada temporariamente.

- II -
COSTA NORTE

N 8305	01° 19'.55 S 48° 29'.10 W	Rio Pará - Proximidades de Tapanã - Carta 316 - Existência de casco soçobrado na posição.
N 8350	01° 41'.03 S 49° 14'.11 W	Rio Pará - Canal Norte - Ilha Japatituba - Carta 305 - Farolete Japatituba - G 0055.4 - Desativado definitivamente.
N 8351	01° 38'.78 S 49° 13'.66 W	Rio Pará - Canal Norte - Ilha Joroca - Carta 305 - Farolete Joroca - G 0055 - Desativado definitivamente.
N 8354	01° 39'.65 S 49° 11'.87 W	Rio Pará - Baía do Marapatá - Canal Norte - Carta 305 - Bóia de luz nº 4 - NRORD 340 - Soçobrada.
N 8357	01° 44'.90 S 49° 29'.20 W	Rio Pará - Proximidades da ilha Santo Antônio - Carta 305 - Bóia de luz Santo Antônio - NRORD 351 - Destruída.
N 8423	01° 25'.10 S 48° 40'.80 W	Rio Pará - Baía de Marajó - Proximidades da ilha Carnapijó - Carta 316 - Empurrador Bertolini naufragado na posição.
N 8430	00° 26'.65 S 47° 54'.61 W	Do Baixo do Espadarte a Mosqueiro - Próximo às ilhas dos Guarás - Carta 303 - Rebocador TS Atirado e Balsa TS1 - Encalhados na posição em 30/NOV/03.
N 8574	01° 36'.93 S 49° 06'.50 W	Rio Pará - Baía do Marapatá - Canal Norte - Carta 305 - Bóia de luz Banco do Otel - NRORD 320 - Retirada temporariamente.
2004		
N 7024	01° 39'.00 S 49° 10'.75 W	Rio Pará - Baía de Marapatá - Canal Norte - Carta 305 - Bóia de luz nº 3 - NRORD 336 - Desaparecida.
N 7040	00° 57'.20 S 48° 27'.40 W	Rio Pará - Canal do Quiriri - Carta 310 - Bóia de luz Quiriri nº 5 - NRORD 0149.48 - Estabelecida em nova posição: 00° 56'.00 S 48° 26'.70 W.
N 7053	01° 17'.60 S 48° 29'.62 W	Rio Pará - Canal do Mosqueiro - Carta 316 - Bóia de luz Icoaraci - NRORD 0204 - Apagada.
N 7070	01° 37'.80 S 49° 09'.80 W	Rio Pará - Baía do Marapatá - Canal Norte - Carta 305 - Bóia de luz nº 1 - NRORD 328 - Fora de posição - Posição atual: 01° 37.90 S 49° 09'.77 W.
N 7071	01° 38'.80 S 49° 09'.60 W	Rio Pará - Baía do Marapatá - Canal Norte - Carta 305 - Bóia de luz nº 2 - NRORD 332 - Retirada definitivamente.
N 7092	01° 49'.10 S 50° 11'.00 W	Rio Pará - Proximidades da ilha Mutuacá - Carta 306 - Bóia de luz Banco Oia - NRORD 361 - Desaparecida.
N 7099	00° 18'.00 S 48° 59'.70 W	Rio Pará - Canal do Quiriri - Carta 310 - Bóia de luz Quiriri nº 3 - NRORD 0149.44 - Apagada.
N 7100	00° 50'.60 S 48° 26'.40 W	Rio Pará - Canal do Quiriri - Carta 310 - Bóia de luz Quiriri nº 8 - NRORD 0149.52 - Apagada.
N 7123	00° 10'.21 N 50° 54'.97 W	Barra Norte do rio Amazonas - Proximidades de Macapá - Carta 204 - Farol Fugitivo - G 0007.7 - Apagado.
N 7129	01° 29'.53 S 48° 39'.05 W	Ilha Carnapijó - Furo do Arrozal - Carta 316 - Bóia de luz Pedra do Arrozal - NRORD 306 - Desaparecida.

COSTA LESTE

NAVAREA V

2004

E 0144 19° 39'.05 S Pontal da Regência - Carta 1420 - Farol Rio Doce - G 0316 - Apagado.
39° 49'.53 W

COSTEIROS

2003

E 4515 - Proximidades do cabo de São Tomé - Praia de Ubatuba - Carta 23000 (INT. 2123) - Balsa BGL 1 executando lançamento de gasoduto entre as posições: 22° 07'.23 S 41° 09'.70 W, 22° 08'.22 S 41° 09'.07 W, 22° 08'.42 S 41° 07'.90 W, 22° 08'.47 S 41° 06'.73 W, 22° 08'.57 S 41° 05'.58 W e 22° 09'.65 S 41° 02'.18 W até bacia de Campos - Cabo sinalizado por bóias luminosas sendo lançado entre a praia e a posição: 22° 07'.23 S 41° 09'.70 W - Proibida a navegação no raio de 2 milhas náuticas centrado em 22° 07'.23 S 41° 09'.70 W - Período 03/JUN a 03/DEZ/03.

2004

E 4028 12° 45'.80 S Sul da ponta Açú da Torre - Carta 1100 - Existência de casco soçobrado na
38° 02'.30 W posição.

E 4045 10° 18'.10 S Proximidades da praia do Japu - Carta 1000 - Lançamento de bóia de
36° 05'.62 W amarração cônica cor laranja na posição - Período: 03/FEV a 24/FEV/04.

LOCAIS

2001

E 8040 22° 24'.91 S Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - B/P Flipper naufragado na
41° 42'.83 W posição.

E 8247 06° 58'.75 S Porto de Cabedelo - Carta 830 - Banco de areia avançando em direção à
34° 50'.46 W bacia de manobra do porto de Cabedelo, sinalizado pela baliza - NRORD PB-5 existente na posição.

E 8400 12° 50'.07 S SW da ilha do Frade - Próximo da laje Ponta do Farol - Carta 1107 -
38° 39'.12 W Existência de profundidade menor, 5,8 metros na posição.

2002

E 7028 - Baía do Aratu - Canal Cotegipe - Carta 1103 - Alteração na batimetria -
Encontrada profundidade de 11 metros próximo ao berço sul do terminal de granéis.

E 7340 - Proximidades do porto de Caravelas - Carta 1312 - Estabelecidas duas bóias
de luz especial com equipamentos de pesquisa nas posições: 17° 46'.60 S
39° 08'.80 W e 17° 47'.70 S 39° 07'.15 W - Característica: Lp.A.3s.

- II -
COSTA LESTE

2003

E 7011	-	<p>Baía de Todos os Santos - Canal de Itaparica - Carta 1170 - Alteração em posição de bóias e bóias de luz estabelecidas: Bóia cega nº 1 - NRORD BA-90 - 12º 52'.65 S 38º 41'.10 W - Estabelecida em nova posição: 12º 53'.32 S 38º 41'.52 W; Bóia cega nº 2 - NRORD BA-120 - 12º 53'.08 S 38º 41'.37 W - Estabelecida em nova posição: 12º 53'.17 S 38º 41'.38 W; Bóia cega nº 3 - NRORD BA-130 - 12º 53'.10 S 38º 41'.28 W - Estabelecida em nova posição: 12º 53'.07 S 38º 41'.35 W; Bóia cega nº 5 - NRORD BA-110 - 12º 52'.97 S 38º 41'.21 W - Estabelecida em nova posição: 12º 53'.00 S 38º 41'.20 W; Bóia cega nº 6 - NRORD BA-100 - 12º 52'.91 S 38º 41'.19 W - Estabelecida em nova posição: 12º 52'.83 S 38º 41'.20 W; Bóia cega nº 7 - NRORD BA-95 - 12º 52'.83 S 38º 41'.19 W - Estabelecida em nova posição: 12º 52'.65 S 38º 41'.10 W; Bóia de luz cardinal norte - NRORD 1751.1 - Estabelecida na posição: 12º 53'.20 S 38º 41'.43 W - Característica: RB - Fase detalhada: B 0,3 Ecl. 0,7; Bóia de luz cardinal oeste - NRORD 1757 - Estabelecida na posição: 12º 52'.93 S 38º 41'.20 W - Característica: R(9)B.15s - Fase detalhada: B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 0,7 - B 0,3 Ecl. 6,7.</p>
E 7062	22º 22'.90 S 41º 46'.08 W	Canal de acesso ao terminal de Imbetiba - Carta 1507 - Bóia de luz nº 3 - NRORD 2184 - Luz não confiável.
E 7202	22º 25'.00 S 41º 40'.30 W	Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Atlantic Star fundeada na posição.
E 7216	22º 24'.58 S 41º 35'.03 W	Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Petrobras XXI fundeada na posição.
E 7218	22º 25'.92 S 41º 40'.58 W	Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Falcon Star fundeada na posição.
E 7461	20º 15'.86 S 40º 15'.58 W	Baía do Espírito Santo - Próximo ao porto de Tubarão - Carta 1401 - Alteração de sinal em caráter experimental - Farolete Alinhamento Tubarão Anterior - G 0320.2 - Nova denominação: Farol Alinhamento Tubarão Anterior - Existência de setores de visibilidade - Setor encarnado: marcações 342.5 a 343.5 graus - Alcance luminoso: 34 milhas náuticas - Setor branco: marcações 343.5 a 345 graus - Alcance luminoso: 40 milhas náuticas - Setor verde: marcações 345 a 346 graus - Alcance luminoso: 34 milhas náuticas - Nova característica: OC.Alt.EBV 12 segundos.
E 7517	22º 22'.80 S 41º 45'.98 W	Macaé - Canal de acesso ao terminal de Imbetiba - Carta 1507 - Bóia de luz nº 1 - NRORD 2180 - Luz não confiável.
E 7640	-	Canal Sul de acesso ao porto do Recife - Proximidades do banco Inglês - Carta 902 - Realização de levantamento batimétrico no Canal Sul de acesso ao porto do Recife.
E 7757	12º 53'.02 S 38º 42'.18 W	Baía de Todos os Santos - Canal de Itaparica - Carta 1171 - Farolete Itaparica nº 5 - G 0271.3 - Destruído e substituído provisoriamente por bóia de luz perigo isolado estabelecida na posição: 12º 53'.03 S 38º 42'.18 W - Característica: Lp(2)B - Período: 5 segundos.
E 8028	12º 47'.50 S 38º 29'.62 W	Canal de acesso ao porto de Aratu - Carta 1103 - Estabelecida bóia cega na posição.

- II -
COSTA LESTE

E 8041	-	Foz do rio Paraguaçu - Existência de balizamento cego particular composto de 13 pares de balizas não autorizado oferecendo perigo à navegação - Estabelecidas na área entre as coordenadas: 12º 44'.67 S 38º 52'.71 W, 12º 44'.67 S 38º 52'.69 W, 12º 43'.80 S 38º 54'.80 W e 12º 43'.78 S 38º 54'.80 W.
E 8327	08º 23'.27 S 34º 57'.97 W	Porto de Suape - Carta 906 (2ª edição) - Bóia de luz lateral de boreste - NRORD 1338.6 - Fora de posição - Posição atual: 08º 23'.30 S 34º 57'.96 W - Até 30/11/03.
E 8379	-	Porto de Cabedelo - Carta 830 - Alteração em posição de bóias de luz: Bóia de luz nº 1 - NRORD 1204 - 06º 56'.42 S 34º 49'.30 W - Nova posição: 06º 56'.42 S 34º 49'.37 W; Bóia de luz nº 2 - NRORD 1200 - 06º 56'.34 S 34º 48'.91 W - Nova posição: 06º 56'.33 S 34º 48'.95 W; Bóia de luz nº 3 - NRORD 1216 - 06º 56'.85 S 34º 50'.07 W - Nova posição: 06º 56'.84 S 34º 50'.05 W; Bóia de luz nº 4 - NRORD 1208 - 06º 56'.48 S 34º 49'.28 W - Nova posição: 06º 56'.51 S 34º 49'.33 W; Bóia de luz nº 5 - NRORD 1224 - 06º 57'.54 S 34º 50'.76 W - Nova posição: 06º 57'.49 S 34º 50'.85 W; Bóia de luz nº 6 - NRORD 1212 - 06º 56'.61 S 34º 49'.60 W - Nova posição: 06º 56'.59 S 34º 49'.58 W; Bóia de luz nº 7 - NRORD 1232 - 06º 58'.30 S 34º 50'.60 W - Nova posição: 06º 58'.28 S 34º 50'.62 W; Bóia de luz Cabeço - NRORD 1228 - 06º 57'.92 S 34º 50'.74 W - Nova posição: 06º 57'.90 S 34º 50'.77 W, e Bóia de luz nº 8 - NRORD 1220 - 06º 57'.33 S 34º 50'.52 W - Nova posição: 06º 57'.32 S 34º 50'.53 W.
E 8410	08º 23'.45 S 34º 57'.53 W	Porto de Suape - Carta 906 (2ª edição) - Farolete Suape (Molhe Norte) - NRORD 1338.3 - Destruído.
E 8506	-	Porto de Ilhéus - Carta 1201 - Dragagem em execução - Draga Hang Jun 3001 realizando dragagem entre as posições: 14º 46'.08 S 39º 01'.35 W, 14º 46'.08 S 39º 01'.47 W e 14º 46'.51 S 39º 01'.48 W - Período de 19/DEZ/03 a 14/MAR/04.
E 8516	22º 25'.00 S 41º 40'.00 W	Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Noble Roger Eason fundeada na posição.
E 8534	-	Canal de acesso ao porto de Tubarão - Carta 1401 - Bóias de luz estabelecidas em novas posições: Bóia de luz nº 2 - NRORD 1908 - 20º 19'.70 S 40º 14'.59 W - Nova posição: 20º 19'.69 S 40º 14'.56 W; Bóia de luz nº 3 - NRORD 1912 - 20º 19'.09 S 40º 14'.55 W - Nova posição: 20º 19'.06 S 40º 14'.55 W; Bóia de luz nº 4 - NRORD 1916 - 20º 19'.14 S 40º 14'.79 W - Nova posição: 20º 19'.13 S 40º 14'.73 W; Bóia de luz nº 5 - NRORD 1920 - 20º 18'.48 S 40º 14'.72 W - Nova posição: 20º 18'.45 S 40º 14'.72 W; Bóia de luz nº 6 - NRORD 1924 - 20º 18'.53 S 40º 14'.94 W - Nova posição: 20º 18'.51 S 40º 14'.91 W; Bóia de luz Tubarão - NRORD 1932 - 20º 17'.91 S 40º 14'.89 W - Nova posição: 20º 17'.89 S 40º 14'.89 W; Bóia de luz nº 8 - NRORD 1928 - 20º 17'.93 S 40º 15'.11 W - Nova posição: 20º 17'.92 S 40º 15'.08 W; e Bóia de luz nº 10 - NRORD 1936 - 20º 17'.47 S 40º 15'.27 W - Nova posição: 20º 17'.48 S 40º 15'.32 W.

- II -
COSTA LESTE

2004

E 7023	-	<p>Proximidades de Caravelas - Barra Sul - Carta 1312 - Bóias de luz estabelecidas em caráter provisório (posições referidas ao datum WGS-84):</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 1 - 17º 48'.28 S 39º 11'.21 W - Característica: Lp.E.3 seg - Fase detalhada: E 0,3 - Ecl. 2,7;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 2 - 17º 48'.35 S 39º 11'.30 W - Característica Lp.V.3 seg - Fase detalhada: V 1,0 - Ecl. 2,0 - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 3 - 17º 47'.63 S 39º 11'.40 W - Característica: Lp.E.3 seg - Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 2,5;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 4 - 17º 47'.68 S 39º 11'.50 W - Característica: Lp.V.3 seg - Fase detalhada: V 0,3 - Ecl. 2,7 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 5 - 17º 46'.98 S 39º 11'.60 W - Característica: Lp.E.3 seg - Fase detalhada: E 0,3 - Ecl. 2,7 - Retirada;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 6 - 17º 47'.01 S 39º 11'.71 W - Característica: Lp.V.3 seg - Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 2,5 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 7 - 17º 46'.15 S 39º 11'. 85 W - Característica: Lp.E.3 seg - Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 2,5;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 8 - 17º 46'.18 S 39º 11'.93 W - Característica: Lp.V.3 seg - Fase detalhada: V 0,3 - Ecl. 2,7 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 9 - 17º 45'.33 S 39º 12'.13 W - Característica: Lp.E.3 seg - Fase detalhada: E 0,3 - Ecl. 2,7;</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 10 - 17º 45'.43 S 39º 12'.21 W - Característica: Lp.V.3 seg - Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 2,5 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas; e</p> <p>Bóia de luz Tomba nº 12 - 17º 45'.43 S 39º 13'.45 W - Característica: Lp.V.3 seg - Fase detalhada: V 0,3 - Ecl. 2,7 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas.</p> <p>Período: 31/DEZ a 28/FEV/04.</p>
E 7033	22º 27'.20 S 41º 40'.65 W	<p>Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Transocean Driller fundeada na posição.</p>
E 7039	-	<p>Proximidades da barra de São Cristóvão - Carta 1000 - Estabelecidas bóias de amarração cônicas laranjas nas posições: 11º 10'.75 S 37º 04'.28 W e 11º 09'.58 S 36º 59'.70 W - Período: 01/DEZ/03 a 29/FEV/04.</p>
E 7125	22º 28'.55 S 41º 40'.37 W	<p>Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Petrobras XXXIV fundeada na posição.</p>

COSTA SUL

NAVAREA V

2003

S 1254	27º 34'.53 S 48º 24'.96 W	<p>Ilha de Santa Catarina - Proximidades da Barra da Lagoa - Carta 1904 - Farol Ponta da Galheta - NRORD 3883 - Apagado.</p>
S 1339	23º 57'.96 S 45º 15'.01 W	<p>Ilha de São Sebastião - Carta 1700 - Farol Ponta do Boi - G 0484 - Responderador radar (Racon) inoperante.</p>
S 1435	28º 56'.04 S 49º 21'.67 W	<p>Barra do Araranguá - Carta 1911 - Farol Araranguá - G 0602 - Luz não confiável.</p>

- II -
COSTA SUL

S 1454 30° 23'.96 S Proximidades de Quintão - Carta 2000 - Farol Berta - G 0610 - Responder
50° 17'.35 W radar (RACON) inoperante.

2004

S 0033 - E do Canal da Verga - Carta 90 - Ref. Aviso S 147(T)/02 bóia de luz coleta de dados ambientais retirada para manutenção.

COSTEIROS

2003

S 4027 26° 10'.66 S Proximidades de São Francisco do Sul - Carta 1804 - Monobóia na cor laranja
48° 29'.29 W fundeada na posição.

S 4231 - Proximidades da ilha de Santa Catarina - Carta 1902 - Existência de equipamento de pesquisa para monitoramento das condições do mar: Bóia de fundeio de médio porte com ondógrafo - Cor amarela - Emitindo luz estroboscópica na posição: 27° 42'.67 S 48° 07'.79 W; e Correntógrafos demarcados por tonel azul na posição: 27° 42'.37 S 48° 08'.14 W.

2004

S 4051 32° 59'.91 S NE de Albardão - Carta 90 - Lançamento de bóia de coleta de dados
50° 51'.02 W ambientais - Dia 29/JAN - Na posição.

S 4056 26° 46'.79 S Enseada de Itapocorói - Carta 1809 - Bóia de luz Pedra do Cação - NRORD
48° 34'.09 W 3815 - Nova fase detalhada: B 1,0 - Ecl. 1,0 - B 1,0 - Ecl. 7,0.

S 4072 23° 00'.89 S Ilha Maricás - Carta 1506 - Farol Maricás - G 0358 - Apagado.
42° 55'.20 W

LOCAIS

1996

S 7765 - Porto de Santos - Canal de Piaçagüera - Carta 1701 - Informadas profundidades menores no interior do canal dragado e na bacia de evolução, em relação às profundidades de 12 metros atualmente existentes na carta.

2001

S 7242 23° 06'.86 S Baía da Ilha Grande - Canal de acesso à ilha Guaíba - Carta 1621 -
44° 03'.26 W Estabelecidos equipamentos de pesquisa cerca de 100 metros da bóia de luz nº 1 - NRORD 2740 - Na posição.

2002

S 7109 22° 48'.65 S Baía de Guanabara - Proximidades da ilha d'Água - Carta 1511 - Monobóia
43° 09'.93 W SBM-3 fundeada na posição.

S 7757 25° 29'.31 S Porto de Paranaguá - Proximidades da ilha das Cobras - Carta 1822 -
48° 25'.87 W Estabelecida torre em treliça exibindo luz encarnada fixa na posição.

- II -
COSTA SUL

S 7928	23° 55'.20 S 46° 20'.52 W	Porto de Santos - Canal de Piaçaguiera - Carta 1701 - Bóia de luz nº 5 - NRORD 3392 - Fora de posição - Posição atual: 23° 55'.15 S 46° 20'.39 W.
S 8088	-	Canal de acesso ao porto de Santos - Seção A - Carta 1701 - Alteração em posição de bóias em virtude de dragagem: Bóia de luz nº 3 - NRORD 3328 - 23° 59'.82 S 46° 19'.75 W - Nova posição: 23° 59'.79 S 46° 19'.67 W; e Bóia de luz nº 5 - NRORD 3336 - 23° 59'.65 S 46° 19'.27 W - Nova posição: 23° 59'.63 S 46° 19'.21 W.
2003		
S 7111	-	Porto do Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Carta 2101 - Observadas profundidades inferiores a 12 metros junto à margem esquerda do canal - Trecho compreendido entre a bóia nº 6 - NRORD 4032 e a bóia nº 8 - NRORD 4036.
S 7116	23° 55'.08 S 46° 21'.68 W	Porto de Santos - Canal de Piaçaguera - Carta 1701 - Bóia de luz nº 9 - NRORD 3408 - Fora de posição - Posição atual: 23° 55'.05 S 46° 21'.48 W
S 7221	-	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Armação - Carta 1515 - Estabelecidas em caráter provisório bóias de luz especiais - Sinalizando área do cais em construção do Complexo Naval da Ponta da Armação: Bóia de luz Ponta da Armação nº 1 - 22° 53'.18 S 43° 08'.17 W - Característica: Lp.A - Fase detalhada: A 0,5 - Ecl 2,5 - Período: 3 segundos - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas; e Bóia de luz Ponta da Armação nº 2 - 22° 53'.03 S 43° 08'.15 W - Característica: Lp.A - Fase detalhada: A 0,5 - Ecl 2,5 - Período: 3 segundos - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas.
S 7272	-	Porto do Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Carta 2101 - Alteração provisória em posição de bóias de luz: Bóia de luz nº 1 - NRORD 4012 - 32° 11'.18 S 52° 03'.26 W - Nova posição: 32° 12'.12 S 52° 03'.23 W; Bóia de luz nº 2 - NRORD 4016 - 32° 12'.28 S 52° 03'.34 W - Nova posição: 32° 12'.29 S 52° 03'.39 W; Bóia de luz nº 3 - NRORD 4020 - 32° 11'.89 S 52° 03'.83 W - Nova posição: 32° 11'.83 S 52° 03'.72 W; Bóia de luz nº 7 - NRORD 4048 - 32° 10'.18 S 52° 05'.25 W - Nova posição: 32° 10'.16 S 52° 05'.18 W; Bóia de luz nº 9 - NRORD 4056 - 32° 08'.93 S 52° 05'.80 W - Nova posição: 32° 08'.90 S 52° 05'.72 W; e Bóia de luz nº 11 - NRORD 4068 - 32° 07'.92 S 52° 06'.02 W - Nova posição: 32° 07'.90 S 52° 05'.88 W.
S 7298	32° 02'.00 S 52° 04'.62 W	Rio Grande - Carta 2101 - Porto Velho - Farolete estabelecido em caráter experimental na posição - Características: Lp. V - Fase detalhada: V 1.0 - Ecl. 5.0 - Período: 6 segundos - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas - Altura: 3 metros - Altitude: 4 metros.
S 7344	22° 57'.99 S 43° 52'.71 W	Baía de Sepetiba - Canal principal de acesso ao porto de Sepetiba - Carta 1623 - Bóia de luz nº 15 - NRORD 2896 - Luz não confiável.
S 7345	22° 58'.22 S 43° 53'.27 W	Baía de Sepetiba - Canal principal de acesso ao porto de Sepetiba - Carta 1623 - Bóia de luz nº 13 - NRORD 2888 - Luz não confiável.
S 7366	26° 16'.45 S 48° 40'.47 W	Canal de acesso a Joinville - Carta 1805 ER - Bóia de luz Pedras da Cruz - NRORD 3806 - Apagada.

- II -
COSTA SUL

S 7367	26° 15'.88 S 48° 40'.78 W	Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Carta 1804 - Faroete Pernambuco - NRORD 3805 - Apagado.
S 7401	32° 03'.67 S 52° 04'.17 W	Rio Grande - Canal de acesso ao porto Novo - Carta 2101 - Bóia de luz nº 1 - NRORD 4088 - Fora de posição.
S 7402	32° 03'.28 S 52° 04'.13 W	Rio Grande - Canal de acesso ao porto Novo - Carta 2101 - Bóia de luz nº 3 - NRORD 4096 - Fora de posição.
S 7403	32° 03'.32 S 52° 04'.31 W	Rio Grande - Canal de acesso ao porto Novo - Carta 2101 - Bóia de luz nº 4 - NRORD 4100 - Fora de posição.
S 7420	-	Proximidades da enseada de Abraão - Carta 1621 - Embarcação Mestre Genésio naufragada entre as ilhas do Meio, do Pau a Pino e da Ponta Grossa.
S 7466	26° 13'.15 S 48° 38'.03 W	Canal de acesso ao porto de São Francisco do Sul - Carta 1804 - Estabelecida em caráter provisório bóia de luz na posição - Característica: Rápido verde.
S 7467	26° 13'.05 S 48° 38'.33 W	Porto de São Francisco do Sul - Carta 1804 - Faroete Laje Grande de Baixo - NRORD 3772 - Desativado e substituído por bóia de luz na posição: 26° 13'.03 S 48° 38'.20 W - Característica: rápido encarnado.
S 7490	22° 51'.84 S 43° 07'.95 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ilha do Viana - Carta 1515 - Existência de bóia de amarração tipo tonel na posição.
S 7495	22° 56'.32 S 43° 50'.55 W	Baía de Sepetiba - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Carta 1623 - Bóia de luz Guaia - NRORD 2935 - Apagada.
S 7566	22° 52'.77 S 43° 07'.18 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao porto de Niterói - Carta 1515 - Bóia cega Niterói nº 1 - NRORD RJ 0070 - Fora de posição - Posição atual: 22° 52'.73 S 43° 07'.18 W.
S 7567	22° 52'.55 S 43° 07'.01 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao porto de Niterói - Carta 1515 - Bóia cega Ponta da Areia - NRORD RJ 0080 - Fora de posição - Posição atual: 22° 52'.52 S 43° 07'.61 W.
S 7569	22° 51'.74 S 43° 11'.42 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao estaleiro Ishibras - Carta 1512 - Bóia cega Ishibras nº 1 - NRORD RJ 0580 - Fora de posição - Posição atual: 22° 51'.72 S 43° 11'.40 W.
S 7570	22° 51'.82 S 43° 11'.41 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao estaleiro Ishibras - Carta 1512 - Bóia cega Ishibras nº 2 - NRORD RJ 0550 - Fora de posição - Posição atual: 22° 51'.85 S 43° 11'.50 W.
S 7614	22° 57'.86 S 43° 52'.92 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 1 - NRORD 2945 - Apagada.
S 7615	22° 57'.68 S 43° 52'.92 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 2 - NRORD 2946 - Apagada.
S 7616	22° 57'.48 S 43° 52'.61 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 3 - NRORD 2946.1 - Apagada.
S 7617	22° 57'.04 S 43° 52'.28 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 4 - NRORD 2946.3 - Apagada.
S 7618	22° 56'.92 S 43° 52'.16 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 5 - NRORD 2946.2 - Apagada.

**- II -
COSTA SUL**

S 7619	22º 56'.44 S 43º 51'.91 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 9 - NRORD 2946.45 - Apagada.
S 7620	22º 56'.31 S 43º 51'.43 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 10 - NRORD 2946.47 - Apagada.
S 7621	22º 56'.42 S 43º 51'.42 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 11 - NRORD 2946.5 - Apagada.
S 7622	22º 56'.41 S 43º 51'.03 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 13 - NRORD 2946.54 - Apagada.
S 7623	22º 56'.15 S 43º 51'.79 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 14 - NRORD 2946.57 - Apagada.
S 7633	28º 13'.25 S 48º 38'.68 W	Proximidades do porto de Imbituba - Carta 1908 - Bóia de luz Pedras do Aracaju - NRORD 3922 - Retirada.
S 7646	32º 01'.88 S 52º 02'.49 W	Rio Grande - Canal de São José do Norte - Carta 2101 - Estabelecida bóia de luz perigo isolado na posição - NRORD 4129 - Característica - Lp(2)B - Fase detalhada B 0,2 - Ecl. 0,8 - B 0,2 - Ecl. 3,8 - Período 5 segundos.
S 7651	22º 52'.75 S 43º 07'.08 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao porto de Niterói - Carta 1515 - Bóia cega Niterói nº 2 - NRORD RJ 0075 - Fora de posição - Posição atual: 22º 52'.68 S 43º 07'.08 W.
S 7674	22º 51'.76 S 43º 12'.37 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao estaleiro Ishibras - Carta 1512 - Bóia cega Ishibras nº 5 - NRORD RJ 0565 - Fora de posição - Posição atual: 22º 51'.73 S 43º 12'.38 W.
S 7690	-	Baía da Ribeira - Proximidades da ponta do Calafate - Carta 1637 - Bóias cegas estabelecidas nas posições: Bóia cega lateral boreste - NRORD RJ 950.1 - 23º 01'.53 S 44º 20'.33 W; Bóia cega lateral boreste - NRORD RJ 950.2 - 23º 01'.45 S 44º 20'.33 W; Bóia cega lateral boreste - NRORD RJ 950.3 - 23º 01'.36 S 44º 20'.33 W; Bóia cega lateral bombordo - NRORD RJ 950.4 - 23º 01'.53 S 44º 20'.38 W; Bóia cega lateral bombordo - NRORD RJ 950.5 - 23º 01'.45 S 44º 20'.38 W; e Bóia cega lateral bombordo - NRORD RJ 950.6 - 23º 01'.38 S 44º 20'.38 W.
S 7776	26º 27'.10 S 48º 35'.63 W	Rio Araquari - Proximidades de São Francisco do Sul - Carta 1830 - Farolete Araquari (Molhe Norte) - NRORD 3810 - Retirado.
S 7979	22º 54'.37 S 43º 09'.16 W	Baía de Guanabara - Próximo à ilha de Villegagnon - Área de Fundeio nº 2 - Carta 1511 - Existência de amarra na posição.
S 8019	22º 51'.95 S 43º 12'.09 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao estaleiro Ishibras - Carta 1512 - Bóia cega Ishibras nº 3 - NRORD RJ 570 - Desaparecida.
S 8161	28º 29'.76 S 48º 45'.78 W	Porto de Laguna - Carta 1901 - Canal de acesso ao porto de Laguna - Baliza cardinal sul Pedra da Kíka - NRORD SC-101 - Estabelecida na posição.
S 8166	-	Baía de Guanabara - Proximidades da ilha de Mocanguê - Cais norte da Base Naval do Rio de Janeiro - Carta 1515 - Realização de dragagem - Área delimitada pelas posições: 22º 52'.08 S 43º 08'.01 W, 22º 52'.05 S 43º 08'.04 W, 22º 52'.06 S 43º 08'.18 W e 22º 52'.09 S 43º 08'.21 W - Início: 01/OUT/03.

- II -
COSTA SUL

- S 8289 - Porto de Paranaguá - Canal da Galheta - Carta 1822 - Alteração em posição de bóias:
Bóia de luz nº 25 - NRORD 3628 - 25° 29'.58 S 48° 27'.22 W - Nova posição: 25° 29'.56 S 48° 27'.29 W;
Bóia de luz nº 26 - NRORD 3632 - 25° 29'.67 S 48° 27'.18 W - Nova posição: 25° 29'.70 S 48° 27'.26 W; e
Bóia de luz nº 27 - NRORD 3636 - 25° 29'.63 S 48° 28'.38 W - Nova posição: 25° 29'.60 S 48° 28'.44 W.
- S 8293 25° 29'.63 S 48° 29'.82 W Canal de acesso ao porto de Paranaguá - Carta 1822 - Bóia de luz Canal Norte Oeste - NRORD 3658 - Retirada.
- S 8314 - Canal de acesso ao porto de São Francisco do Sul - Canal Barra - Carta 1804 - Situação atual do balizamento:
Bóia de luz nº 3 - NRORD 3720 - 26° 09'.48 S 48° 31'.28 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.45 S 48° 31'.22 W;
Bóia de luz nº 4 - NRORD 3708 - 26° 10'.36 S 48° 31'.69 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 10'.37 S 48° 30'.46 W;
Bóia de luz nº 5 - NRORD 3732 - 26° 09'.19 S 48° 31'.69 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.13 S 48° 31'.59 W;
Bóia de luz nº 6 - NRORD 3712 - 26° 09'.95 S 48° 30'.82 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.95 S 48° 30'.89 W;
Bóia de luz nº 7 - NRORD 3740 - 26° 08'.97 S 48° 32'.01 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 08'.82 S 48° 32'.19 W;
Bóia de luz nº 8 - NRORD 3724 - 26° 09'.55 S 48° 31'.36 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.55 S 48° 31'.29 W;
Bóia de luz nº 10 - NRORD 3728 - 26° 09'.27 S 48° 31'.68 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.24 S 48° 31'.67 W;
Bóia de luz nº 12 - NRORD 3736 - 26° 09'.07 S 48° 32'.11W - Fora de posição - Posição atual: 26° 08'.98 S 48° 32'.03 W;
Bóia de luz nº 14 - NRORD 3744 - 26° 09'.13 S 48° 32'.53 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.07 S 48° 32'.49 W;
Bóia de luz Banco da Galharada - NRORD 3748 - 26° 09'.23 S 48° 33'.53 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.27 S 48° 33'.36 W;
Bóia de luz Pampas - NRORD 3768 - 26° 11'.59 S 48° 35'.72 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 11'.58 S 48° 35'.67 W;
Bóia de luz Laje da Marcelina - NRORD 3780 - 26° 13'.70 S 48° 38'.31 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.68 S 48° 38'.25 W;
Bóia de luz Laje do Barata - NRORD 3784 - 26° 13'.72 S 48° 38'.49 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.70 S 48° 38'.45 W;
Bóia cega Laje do Muchochinho - NRORD SC-15 - 26° 14'.33 S 48° 38'.73 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 14'.33 S 48° 38'.74 W;
Bóia cega Laje Paranaguá-Mirim - NRORD SC-5 - 26° 13'.44 S 48° 37'.73 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.49 S 48° 37'.79 W;
Bóia de luz Badejo - NRORD 3776 - 26° 13'.53 S 48° 38'.21 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.50 S 48° 38'.17W;
Bóia de luz Parcel da Torre - NRORD 3788 - 26° 13'.70 S 48° 38'.69 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.68 S 48° 38'.63 W;
Bóia cega Laje do Maracujá - NRORD SC-60 - 26° 15'.38 S 48° 40'.37 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 15'.44 S 48° 40'.40 W;
Bóia de luz Laje Grande de Baixo - NRORD 3772 - 26° 13'.04 S 48° 38'.28 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.08 S 48° 38'.21 W;
Bóia cega Laje do Camacho - NRORD SC-20 - 26° 14'.53 S 48° 38'.47 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 14'.51 S 48° 38'.47 W;
Bóia cega Laje do Atalaia - NRORD SC-55 - 26° 15'.30 S 48° 39'.90 W - Desaparecida;
Bóia cega Laje da Rocega - NRORD SC 50 - 26° 15'.03 S 48° 39'.63 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 14'.99 S 48° 39'.53 W;

- II -
COSTA SUL

		Bóia cega Laje do Emídio - NRORD SC-35 - 26° 14'.80 S 48° 38'.90 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 14'.79 S 48° 38'.89 W; e Baliza Laje do Abreu de Dentro - NRORD SC-25 - 26° 14'.73 S 48° 38'.60 W - Desaparecida.
S 8330	-	Canal de acesso ao porto de Paranaguá - Cartas 1821 e 1822 - Situação atual do balizamento: Bóia de luz nº 1A - NRORD 3529.2 - 25° 36'.95 S 48° 16'.62 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 36'.97 S 48° 16'.58 W; Bóia de luz nº 2A - NRORD 3529.3 - 25° 37'.04 S 48° 16'.74 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 37'.04 S 48° 16'.71 W; Bóia de luz nº 3 - NRORD 3532 - 25° 36'.51 S 48° 17'.01 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 36'.53 S 48° 16'.92 W; Bóia de luz nº 5 - NRORD 3540 - 25° 35'.83 S 48° 17'.83 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 35'.88 S 48° 17'.81 W; Bóia de luz nº 6 - NRORD 3544 - 25° 35'.94 S 48° 17'.95 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 35'.96 S 48° 17'.94 W; Bóia de luz nº 11 - NRORD 3564 - 25° 33'.45 S 48° 20'.30 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 33'.46 S 48° 20'.33 W; e Bóia de luz Canal Norte Leste - NRORD 3660 - 25° 29'.60 S 48° 29'.93 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 29'.62 S 48° 29'.93 W.
S 8331	-	Porto de Paranaguá - Canal da Galheta - Carta 1822 - Ref. Aviso S 8289/03: Bóia de luz nº 25 - NRORD 3628 - 25° 29'.56 S 48° 27'.29 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 29'.56 S 48° 27'.23 W; Bóia de luz nº 26 - NRORD 3632 - 25° 29'.70 S 48° 27'.26 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 29'.70 S 48° 27'.22 W; e Bóia de luz nº 27 - NRORD 3636 - 25° 29'.60 S 48° 28'.44 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 29'.60 S 48° 28'.38 W.
S 8356	27° 32'.87 S 48° 33'.92 W	Canal Norte de Santa Catarina - Carta 1904 - Farolete Guarazes - G 0572 - Destruído.
S 8361	22° 49'.46 S 43° 09'.57 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Bóia de luz Ponta da Ribeira nº 4 - NRORD 2582.18 - Fora de posição - Posição atual: 22° 49'.46 S 43° 09'.59 W.
S 8362	22° 49'.40 S 43° 09'.57 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Bóia de luz Ponta da Ribeira nº 3 - NRORD 2582.17 - Fora de posição - Posição atual: 22° 49'.38 S 43° 09'.57 W.
S 8363	22° 49'.49 S 43° 09'.52 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Bóia de luz Ponta da Ribeira nº 2 - NRORD 2582.16 - Fora de posição - Posição atual: 22° 49'.47 S 43° 09'.51 W.
S 8364	22° 49'.41 S 43° 09'.46 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Bóia de luz Ponta da Ribeira nº 1 - NRORD 2582.15 - Fora de posição - Posição atual: 22° 49'.38 S 43° 09'.46 W.
S 8454	32° 08'.11 S 52° 06'.12 W	Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Próximo ao Terminal de Pesca - Carta 2101 - Estabelecida bóia de luz especial na posição - Característica: R.A - Fase detalhada: A 0,5 Ecl. 0,5 - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas - Sinalizando equipamento de pesquisa - Correntógrafo.
S 8462	23° 06'.00 S 44° 16'.00 W	Proximidades da ponta do Bananal - Carta 1636 - Plataforma Petrobras XXII fundeada na posição.

**- II -
COSTA SUL**

S 8498	32° 11'.18 S 52° 04'.89 W	Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Carta 2101 - Bóia de luz especial estabelecida provisoriamente na posição - Característica: Lp.A - Fase detalhada: A 0.5 - Ecl. 3.5 - Período: 4 segundos - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas - Demarcando profundidade de 5.1 metros.
S 8507	22° 53'.34 S 43° 10'.82 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao cais do terminal de Contêineres (TECON) - Carta 1512 - Bóia de luz Margem Sudoeste do Canal - NRORD 2628 - Luz não confiável.
S 8512	22° 50'.42 S 43° 06'.19 W	Baía de Guanabara - Canal da ilha do Engenho - Carta 1512 - Bóia de luz nº 3 - NRORD 2498 - Retirada.
S 8553	22° 53'.38 S 43° 08'.95 W	Baía de Guanabara - Carta 1515 - Plataforma Petrobras XXIII fundeada na posição (Fundeadoiro nº 1).
S 8555	-	Barra de Cananéia - Carta 1703 - Balizamento luminoso estabelecido: Bóia de luz Cananéia nº 1 - NRORD 3508.1 - 25° 04'.42 S 47° 50'.92 W - Lp.E 2seg. - Fase detalhada: E 1.0 - Ecl. 1.0 ; Bóia de luz Cananéia nº 2 - NRORD 3508.2 - 25° 04'.50 S 47° 50'.95 W - Lp.V 2 seg. - Fase detalhada: V 1.0 - Ecl. 1.0 ; Bóia de luz Cananéia nº 3 - NRORD 3508.3 - 25° 04'.21 S 47° 51'.45 W - Lp.E 5 seg. - Fase detalhada: E 0.5 - Ecl. 4.5 ; Bóia de luz Cananéia nº 4 - NRORD 3508.4 - 25° 04'.32 S 47° 51'.38 W - Lp.(2)V 5 seg. - Fase detalhada: V 0.5 - Ecl. 0.5 V 0.5 Ecl. 3.5 ; Bóia de luz Cananéia nº 5 - NRORD 3508.5 - 25° 04'.08 S 47° 51'.85 W - Lp(2).E 5 seg. - Fase detalhada: E 0.5 - Ecl. 0.5 - E 0.5 Ecl. 3.5 ; Bóia de luz Cananéia nº 6 - NRORD 3508.6 - 25° 03'.78 S 47° 52'.86 W - Lp.(2)V 5 seg. - Fase detalhada: V 0.5 Ecl. 0.5 - V 0.5 Ecl. 3.5 ; Bóia de luz preferencial de boreste - NRORD 3508.7 - 25° 03'.52 S 47° 54'.91 W - Lp(2+1)V. 12seg. - Fase detalhada: V 1.0 Ecl.1.0 - V 1.0 Ecl. 3.0 - V 1.0 Ecl. 5.0 ; e Bóia de luz Cananéia nº 8 - NRORD 3509 - 25° 02'.97 S 47° 55'.02 W - Lp.V 5 seg. - Fase detalhada: V 0.5 Ecl. 4.5.
2004		
S 7005	-	Barra de Cananéia - Carta 1703 - Ref. aviso S 8555/03 - Situação atual do balizamento: Bóia de luz Cananéia nº 3 - NRORD 3508.3 - Fora de posição; Bóia de luz Cananéia nº 4 - NRORD 3508.4 - Fora de posição; Bóia de luz Cananéia nº 5 - NRORD 3508.5 - Desaparecida; e Bóia de luz Cananéia nº 6 - NRORD 3508.6 - Fora de posição;
S 7011	22° 53'.68 S 43° 12'.55 W	Baía de Guanabara - Porto do Rio de Janeiro - Carta 1511 - Bóia de luz nº 9 - NRORD 2640 - Apagada.
S 7013	23° 59'.08 S 46° 18'.67 W	Baía de Santos - Carta 1701 - Farolete Ponta da Praia - G 0499.1 - Apagado.
S 7020	23° 00'.98 S 44° 18'.85 W	Baía da Ilha Grande - Porto de Angra dos Reis - Carta 1636 - Bóia de luz Laje das Enchovas - NRORD 3104 - Apagada.
S 7021	23° 01'.18 S 44° 18'.60 W	Baía da Ilha Grande - Porto de Angra dos Reis - Carta 1636 - Bóia de luz Laje do Segredo - NRORD 3100 - Luz não confiável.
S 7025	-	Barra do porto do Rio Grande - Carta 2101 - Referente ao Aviso Preliminar nº S 141(P)/03, item I) - Existência de pedras submersas com profundidades desconhecidas, delimitadas pelos (2) dois grupos de posições (cada grupo junto a um molhe). Recomenda-se aos navegantes evitarem o tráfego nas áreas definidas pelas posições.

- II -
COSTA SUL

S 7051	22° 52'.42 S 43° 08'.37 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ilha de Mocanguê - Carta 1515 - Bóia de luz Paiol - NRORD 2456 - Apagada.
S 7052	22° 53'.11 S 43° 12'.77 W	Baía de Guanabara - Porto do Rio de Janeiro - Carta 1511 - Bóia de luz nº 11 - NRORD 2644 - Retirada.
S 7081	-	Barra do Rio de Janeiro - Lagoa Rodrigo de Freitas - Carta 1520 - Dragagem em execução - Draga MLM - Serviço de dragagem para remoção de lodo na lagoa Rodrigo de Freitas - Período de NOV/03 a JUN/04.
S 7108	26° 17'.65 S 48° 44'.90 W	Canal de acesso a Joinville - Rio Cachoeira - Carta 1805 ER - Bóia de luz Rio Cachoeira nº 1 - NRORD 3807.1 - Desaparecida.
S 7116	22° 52'.66 S 43° 12'.32 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao Terminal de Contêineres (TECON) - Carta 1511 - Bóia de luz nº 8 - NRORD 2676.2 - Apagada.
S 7121	-	Baía de Guanabara - Proximidades do Terminal Marítimo Almirante Tamandaré - Carta 1512 - Existência de pedras com profundidades conhecidas: a) 22° 48'.35 S 43° 08'.43 W - 14.4 metros; b) 22° 48'.37 S 43° 08'.42 W - 14.5 metros.

LAGOA DOS PATOS

(Balizamento sob a responsabilidade da Superintendência dos Portos e Hidrovias do Estado do Rio Grande do Sul)

LOCAIS

2001

P 8168	-	Proximidades de São Lourenço do Sul - Carta 2140 - Faroletes estabelecidos em novas posições e bóias cegas estabelecidas provisoriamente: Farolete São Lourenço - G 0630.4 - 31° 23'.40 S 51° 57'.45 W - Nova posição: 31° 23'.36 S 51° 57'.45 W; Farolete São Lourenço (curva) - G 0630.2 - 31° 22'.81 S 51° 57'.96 W - Nova posição: 31° 22'.84 S 51° 57'.98 W; Bóia cega nº 1 - 31° 23'.30 S 51° 57'.43 W; Bóia cega nº 3 - 31° 23'.06 S 51° 57'.73 W; Bóia cega nº 4 - 31° 23'.10 S 51° 57'.74 W; e Bóia cega nº 6 - 31° 22'.85 S 51° 57'.99 W.
P 8310	31° 46'.42 S 52° 10'.72 W	Canal da Coroa do Meio - Carta 2103 - Farolete Laranjal - G 0628.6 - Substituído temporariamente por bóia de luz.
P 8321	31° 57'.25 S 52° 04'.73 W	Canal de São José do Norte - Carta 2102 - Farolete Diamante nº 22 - G 0627.6 - Desaparecido - Substituído temporariamente por bóia de luz.

2002

P 7367	-	Canais: São José do Norte, da Setia e da Feitoria - Cartas 2102 e 2105 - Existência de calões: Canal São José do Norte Calões invadindo o canal entre o farolete Diamante nº 22, farolete Baleias nº 25 e bóia cega nº 24; Canal da Setia Calões invadindo o canal entre as bóias cegas nºs 33 e 36; Canal da Feitoria Calões invadindo o canal entre a baliza nº 75 e a bóia de luz nº 74.
--------	---	--

- II -
LAGOA DOS PATOS

2003

- P 7914 31° 50'.27 S 52° 10'.42 W Canal da Setia - Carta 2102 - Bóia cega nº 40 - NRORD RS 75 - Desaparecida.
- P 8456 30° 12'.77 S 51° 15'.35 W Canal do Leitão - Carta 2109 - Faroete nº 120 - NRORD 4584 - Substituído temporariamente por bóia de luz.

2004

- P 7056 30° 15'.48 S 51° 11'.67 W Canal de Belém - Carta 2108 - Faroete nº 116 - NRORD 4576 - Destruído.

BACIA AMAZÔNICA

LOCAIS

1997

- A 7634 00° 35'.70 S 48° 26'.60 W Rio Pará - Carta 303 - B/P Crustamar IV naufragado na posição aproximada.

1998

- A 7936 02° 11'.10 S 49° 26'.10 W Rio Tocantins - Proximidades de Cameté - Croqui do rio Tocantins - Folha 3 - Grande assoreamento nas proximidades da posição, com menor profundidade de 2.5 metros.

1999

- A 8023 - Rio Amazonas - Proximidades da ilha de Juruti - Carta 4104B - Existência de banco com profundidade encontrada de 3 metros - Área delimitada entre: 02° 05'.00 S 56° 06'.90 W, 02° 04'.20 S 56° 06'.80 W, 02° 04'.20 S 56° 06'.50 W e 02° 05'.10 S 56° 06'.65 W.
- A 8182 00° 18'.31 S 50° 39'.90 W Rio Amazonas - Carta 204 - Existência de banco na margem esquerda à montante das ilhas Pedreira estendendo-se até a posição.

2000

- A 7019 - Rio Guamá e rio Capim - Croqui nº 14 - Área interdita à navegação de comboios e balsas - Trecho de 0.15 milha náutica - Montante e jusante da ponte no município de São Miguel do Guamá.
- A 7288 04° 53'.90 S 60° 03'.20 W Rio Madeira - Atlas Hidrovia Madeira-Amazonas - De Itacoatiara a Porto Velho - Folha HM-B9 - Proximidades da costa do Aranaquara - Tronco visível fincado nas proximidades da boca do igarapé do Aranaquara.
- A 7444 01° 33'.43 S 50° 35'.40 W Estreitos - Furo dos Macacos - Carta 4342 A - Embarcação naufragada na posição aproximada.
- A 7550 - Rio Amazonas - Paraná do Mocambo - Carta 4105A - Banco estendendo-se - Áreas delimitadas entre:
Margem esquerda
02° 30'.00 S 57 10'.30 W, 02° 28'.80 S 57 10'.80 W, 02° 27'.60 S 57 12'.00 W, 02° 27'.60 S 57 13'.30 W, 02° 27'.80 S 57 15'.00 W e 02° 28'.80 S 57 16'.60 W; e

- II -
BACIA AMAZÔNICA

Margem direita

02° 30'.00 S 57 11'.10 W, 02° 29'.00 S 57 11'.40 W, 02° 28'.70 S
57 11'.80 W e 02° 28'.30 S 57 13'.20 W.

- | | | |
|-------------|------------------------------|---|
| A 7752 | - | <p>Rio Japurá - Croqui rio Japurá FL 35:
ALFA - Costa da Serrinha - Milhagem 377 - Presença de pedras avançando até 0,4 milha náutica para meio rio, margem direita, extensão de 0,38 milha náutica - Profundidade mínima de 5 metros não reduzido - Descobre período da seca;
BRAVO - Milhagem 379 - 2 milhas náuticas jusante do casco - Presença de pedras junto margem direita - Com 200 metros de extensão - Profundidade mínima de 3,20 metros não reduzido - Descobre período da seca; e
CHARLIE - Milhagem 382 - Área cartografada com banco - Margem esquerda proximidades ponta jusante ilha Patauí - Profundidade mínima de 8,80 metros não reduzido - Não descobre período da seca.</p> |
| A 7781 | - | <p>Rio Amazonas - Proximidades de Itacoatiara - Carta 4106A - Existência de terminal delimitado pelas posições:
03° 08'.14 S 58° 29.17 W, 03° 08'.16 S 58° 29.18 W, 03° 08'.15 S 58° 29.12 W, 03° 08'.17 S 58° 29.12 W; e de bóias de amarração nas posições: 03° 08'.23 S 58° 29.23 W, 03° 08'.13 S 58° 29.18 W, 03° 08'.28 S 58° 29.15 W, 03° 08'.30 S 58° 29.05 W, 03° 08'.28 S 58° 28.97 W, 03° 08'.25 S 58° 28.85 W, 03° 08'.18 S 58° 28.83 W.</p> |
| A 8257 | 02° 01'.80 S
54° 00'.00 W | <p>Rio Amazonas - Carta 4103A - Ponta montante da ilha Faraday - Alteração na batimetria - Menor profundidade encontrada 9 metros na posição.</p> |
| A 8258 | - | <p>Rio Amazonas - Carta 4103A - No raio de 2 milhas náuticas à jusante das ilhas do Cuçari - Existência de altos-fundos variando de 2 e 4 metros.</p> |
| A 8312 | - | <p>Rio Amazonas - Carta 4101B - Ilha Aruans - Alterações batimétricas ao longo de toda sua extensão - A partir da ponta montante até 3,5 milhas náuticas a jusante - Registrando profundidade de até 5,4 metros.</p> |
| 2001 | | |
| A 8150 | - | <p>Rio Amazonas - Proximidades da ilha do Boi - Carta 4105 B - Existência de banco de areia aflorado com aproximadamente 1000 metros de comprimento na calha principal - Delimitado pelas posições: 03° 12'.08 S 58° 14'.38 W, 03° 12'.32 S 58° 14'.25 W, 03° 12'.02 S 58° 13'.50 W e 03° 12'.25 S 58° 13'.75 W.</p> |
| A 8167 | 01° 48'.40 S
49° 10'.60 W | <p>Rio Tocantins - Carta 305 - Assoreamento - Ponta a jusante da ilha Batuque - Profundidade inferior a 2 metros na posição.</p> |
| A 8293 | - | <p>Canal oeste da ilha do Curuá - Carta 4103A - Existência de assoreamento - Trecho compreendido entre as posições: 02° 16'.00 S 54° 03'.75 W e 02° 19'.00 S 54° 03'.75 W - Encontradas profundidades de até 4,7 metros.</p> |
| A 8306 | 02° 11'.10 S
55° 02'.50 W | <p>Rio Amazonas - Ilha do Patacho - Farolete Ilha do Patacho - Carta 4103B - G 0059.4 - Restabelecido na posição aproximada 02° 11'.03 S 55° 02'.53 W.</p> |
| A 8355 | 01° 27'.59 S
56° 23'.66 W | <p>Rio Trombetas - Carta 4402B - Farolete nº 58 - NRORD 411.36 - Estabelecido na posição - Característica: R (3) V - Período: 10 seg. - Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 0,5 - V 0,5 - Ecl. 0,5 - V 0,5 - Ecl. 7,5 - Alcance luminoso: 7 milhas náuticas - Altura: 7 metros - Alcance geográfico: 9 milhas náuticas - Descrição: estrutura tipo tubulão na cor branca.</p> |

- II -
BACIA AMAZÔNICA

A 8380 01° 27'.60 S Rio Trombetas - Carta 4402B - Bóia de luz estabelecida temporariamente na
56° 23'.16 W posição - Característica: R(2)V - Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 0,5 - V 0,5 - Ecl.
3,5 - Período: 5 seg - Alcance luminoso: 7 milhas náuticas.

2002

A 7376 - Rio Pará - Carta 315 - Existência de área de fundeadouro para inspeção
sanitária delimitada pelos paralelos: 01° 05'.00 S e 01° 06'.50 S e pelos
meridianos: 48° 30'.00 W e 48° 28'.50 W.

A 7994 - Rio Trombetas - Cartas 4401B/4402B - Bóias de luz estabelecidas em novas
posições:
Bóia de luz nº 15 - NRORD 410.3 - 01° 42'.29 S 55° 54'.82 W - Nova
posição: 01° 43'.10 S 55° 54'.50 W; e
Bóia de luz nº 36 - NRORD 410.85 - 01° 31'.79 S 56° 14'.48 W - Nova
posição: 01° 31'.90 S 56° 14'.36 W.

A 7995 01° 28'.60 S Rio Guamá - Carta 320 - Flutuante parcialmente submerso na posição
48° 28'.60 W aproximada.

A 8044 01° 56'.40 S Rio Tocantins - Croqui de navegação - Folha nº 2 - Proximidades da ilha
49° 14'.60 W Marrequinha - Alteração na batimetria - Encontrada profundidade inferior a
2 metros na posição.

2003

A 7026 - Rio Solimões - Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - Folha HS-C12 - Grandes
alterações na batimetria - Canal Norte da ilha Pescada completamente
assoreado - Navegantes deverão navegar junto à costa sul da Ilha Pescada e
da ilha Flexal.

A 7027 - Rio Solimões - Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - Folha HS-D8 - Alteração
na batimetria com surgimento da ilha nas posições 03° 47'.25 S 69° 23'.44 W,
03° 49'.10 S 69° 23'.50 W, 03° 48'.30 S 69° 23'.53 W, 03° 48'.30 S
69° 23'.44 W.

A 7028 - Rio Solimões - Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - Folha HS-D3 - Abertura do
canal ao sul da ilha Amataxiro com menores profundidades nas bocas
montante e jusante do paraná de São Cristóvão, 5,5 e 5,6 metros
respectivamente.

A 7146 - Rio Amazonas - Carta 203 - Proximidades da bóia de luz Carolina - NRORD
80 - Alteração em batimetria - Existência de banco de areia descobrindo na
baixa-mar delimitado por: 00° 24'.80 N 50° 30'.50 W, 00° 25'.80 N
50° 31'.00 W, 00° 24'.80 N 50° 29'.70 W e 00° 25'.80 N 50° 29'.70 W.

A 7386 - Rio Amazonas - Carta 4101B - Proximidades da ilha Grande Taiacuí -
Existência de profundidades menores entre as posições: 01° 19'.38 S
51° 53'.76 W e 01° 19'.85 S 51° 53'.88 W - Menor profundidade encontrada 12
metros - Os navegantes deverão navegar na margem direita do canal.

A 7794 - Próximo da ilha Maruim - Cartas 4101B e 4201A - Existência de assoreamento
a oeste da ilha Maruim até as posições: 01° 09'.74 S 51° 52'.48 W,
01° 09'.83 S 51° 53'.10 W, 01° 10'.60 S 51° 53'.67 W e 01° 11'.11 S
51° 53'.27 W - Com menor profundidade encontrada de 10,5 metros na
posição: 01° 10'.35 S 51° 53'.31 W - Navegantes deverão manter-se na
distância de até 0,4 milhas da margem esquerda do rio no referido trecho.

A 7867 00° 12'.47 S Proximidades da ilha Salvador - Carta 4101A - Bóia de luz Passagem de
51° 17'.22 W Mazagão - NRORD 141 - Nova posição: 00° 12'.51 S 51° 16'.94 W.

- II -
BACIA AMAZÔNICA

- A 7896 - Rio Negro - Próximo a Manaus - Carta 4110 - Existência de cabo submarino entre a ponta do Ouvidor na posição: 03° 06'.80 S 60° 03'.57 W e ilha do Camarão na posição: 03° 08'.04 S 60° 05'.14 W.
- A 8288 00° 12'.36 S 51° 16'.51 W Proximidades de Santana - Carta 4101 A - Bóia de luz Banco Salvador - NRORD 140 - Fora de posição - Posição atual: 00° 11'.73 S 51° 16'.00 W.
- A 8337 - Rio Amazonas - Enseada do Carapaná - Carta 4104 A - Alteração na batimetria - Assoreamento com formação de banco entre as posições: 01° 59'.00 S 55° 47'.50 W, 01° 58'.50 S 55° 43'.00 W, 01° 59'.50 S 55° 43'.00 W, 02° 00'.50 S 55° 45'.00 W e 02° 00'.50 S 55° 47'.00 W - Navegantes deverão manter-se na distância de 0.2 a 0.4 da milha da margem direita do rio no referido trecho.
- A 8386 02° 18'.15 S 54° 06'.75 W Proximidades da ilha do Curuá - Carta 4103A - Farolete Curuá - G 0059.32 - Reconstruído em nova posição: 02° 18'.30 S 54° 06'.75 W.
- A 8419 - Rio Amazonas - Proximidades das ilhas do Caldeirão - Carta 4104B - Alteração em contorno e batimetria:
a) Contorno atual local delimitado pelas posições: 02° 20'.10 S 56° 20'.00 W, 02° 18'.70 S 56° 18'.00 W, 02° 17'.00 S 56° 17'.20 W e 02° 15'.00 S 56° 16'.80 W - Virtude erosão margem direita do rio Amazonas neste trecho.
b) Existência de assoreamento com banco entre a ponta à jusante das ilhas Caldeirão e as posições: 02° 17'.90 S 56° 19'.20 W, 02° 15'.80 S 56° 17'.60 W, 02° 14'.60 S 56° 17'.50 W e 02° 14'.60 S 56° 18'.00 W.
A navegação deverá ser feita a 0.3 milha da margem direita do rio Amazonas no referido trecho.
- A 8457 01° 47'.37 S 50° 16'.16 W Estreito de Breves - Ilha Santa Helena - Carta 4341 - Farolete Santa Helena - G 0057 - Desativado definitivamente.
- 2004**
- A 7105 - Rio Pará - Furo do Maguari - Ponte de Outeiro - Carta 316 - Área interdita à navegação entre as posições: 01° 16'.70 S 48° 27'.70 W 01° 16'.60 S 48° 26'.50 W.
- A 7135 01° 54'.50 S 53° 50'.00 W Rio Amazonas - Proximidades do farolete Peregrino - Carta 4103A - B/M São Geraldo III - Naufragado na posição.

GERAL

NAVAREA V

2001

- G 1259 - Conhecimento Geral.
Atlântico Sul - Brasil - Carta 1 - Cabo submarino estabelecido entre as posições:
03° 45'.90 S 38° 26'.40 W, 02° 58'.00 S 36° 30'.00 W,
03° 04'.00 S 35° 23'.00 W, 03° 20'.80 S 34° 47'.10 W,
04° 42'.90 S 33° 55'.00 W, 06° 34'.60 S 33° 01'.30 W,
05° 40'.50 S 33° 24'.10 W, 08° 05'.60 S 32° 55'.60 W,
10° 16'.50 S 33° 01'.20 W, 11° 29'.60 S 33° 12'.94 W,
12° 36'.60 S 33° 13'.70 W, 13° 53'.70 S 33° 29'.30 W,
15° 46'.90 S 33° 41'.80 W, 17° 40'.10 S 33° 54'.30 W,

**- II -
GERAL**

19° 17'.30 S 34° 02'.30 W, 20° 48'.30 S 34° 18'.90 W,
21° 22'.90 S 34° 41'.70 W, 22° 19'.00 S 35° 50'.00 W,
23° 32'.00 S 37° 24'.00 W, 23° 58'.00 S 39° 08'.00 W,
23° 59'.00 S 40° 40'.00 W, 23° 54'.00 S 41° 38'.00 W,
23° 54'.09 S 41° 39'.05 W, 23° 54'.07 S 41° 41'.01 W,
23° 52'.06 S 42° 05'.08 W, 23° 49'.06 S 42° 36'.05 W,
23° 49'.07 S 42° 37'.01 W e 23° 48'.07 S 42° 51'.06 W.

2004

- G 0128 - Conhecimento geral.
Ao largo do Rio de Janeiro e ilha de São Sebastião - Carta 21070 (INT.2008) -
Existência de correntógrafos nas seguintes posições e características:
24° 23'.55 S 44° 22'.04 W - Demarcado por bóia submersa;
24° 04'.25 S 44° 38'.19 W - Demarcado por bóia submersa;
23° 18'.67 S 42° 46'.50 W - Demarcado por bóia submersa;
23° 43'.62 S 42° 34'.26 W - Demarcado por bóia submersa;
24° 08'.59 S 42° 23'.74 W - Demarcado por bóia submersa;
23° 33'.66 S 39° 46'.23 W - Demarcado por bóia submersa;
23° 44'.55 S 41° 44'.83 W - Demarcado por bóia submersa;
23° 05'.53 S 41° 54'.56 W - Demarcado por bóia submersa;
22° 58'.81 S 42° 06'.46 W - Demarcado por bóia de luz especial com
característica: Lp(5)A.20s - Período: 13/NOV/03 a 13/MAI/04.

LOCAIS

2003

- G 7534 - Lago Paranoá - Proximidades do Palácio da Alvorada - Carta 2791 - Alteração
temporária em posição de bóias de luz (Datum C. Alegre):
Bóia de luz nº 1 - 15° 47'.21 S 47° 49'.37 W - Nova posição: 15° 47'.20 S
47° 49'.52 W;
Bóia de luz nº 2 - 15° 47'.49 S 47° 49'.01 W - Nova posição: 15° 47.48 S
47° 49.04 W;
Bóia de luz nº 3 - 15° 47'.88 S 47° 49'.48 W - Nova posição: 15° 47'.79 S
47° 49'.51 W.
- G 7864 - Porto de Cabedelo - Carta 830 - Restrição de manobras de atracação e
desatracação:
a) Navios com calado de 27, 28, 29 e 30 pés, manobrar apenas entre os
crepúsculos matutino e vespertino observando marés maiores que 1,6 metro,
1,9 metro, 2,2 metros e 2,4 metros, respectivamente.
b) Navios com calado entre 23 a 26 pés, manobrar apenas durante a preamar.

2004

- G 7094 - Porto de Sepetiba - Carta 1623 - Canal alternativo - Interdição da navegação
noturna por um período de 30 dias, a partir do dia 04/FEV/04 em virtude da
realização de manutenção de bóias.

CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS
NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
41		N 15	
304		N 15	
310		N 14 e N 15	
320			N 11
600			N 10
830	E 13		
1312	E 13		
1400			E 12
1401			E 12
1402			E 12
1410			E 12
1420			E 12
21800 (INT.2111)			N 10

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) E AVISOS PRELIMINARES (P) EM VIGOR, E
AVISOS PERMANENTES DA QUINZENA**

COSTA NORTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

N 78(T)/00 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades das pontas Pecém e Taíba - Existência de ondógrafo

Posição - 03° 29'.52 S 38° 49'.05 W

Detalhes - Existência de ondógrafo na posição.
Período: MAR/99 a NOV/2005.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº N 47(T) de 1999.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 600 - 50.

N 51(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Nordeste da ponta Cajuais - Bóia de luz estabelecida temporariamente

Posição - 04° 38'.83 S 37° 18'.02 W

Característica da luz: Lp(2) B

Fase detalhada: B 0,5 - Ecl. 1,0 - B 0,5 - Ecl. 3,0

Período: 5 segundos

Detalhes - Estabelecida temporariamente na posição uma "bóia de luz perigo isolado" com característica "Lp(2)B. 5s", demarcando existência de tubulão.
Período: DEZ/01 a DEZ/03.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº N 36(T) de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 720 - 700.

N 123(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Serviço de dragagem em execução

Terminal da Ponta da Madeira (carta 413) - Para manutenção em torno do píer e entre o molhe Norte e o molhe Sul.
(Início: 17/ABR/03)
(Término: 9/ABR/04)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº N 111(T) de 2003.

AVISOS PRELIMINARES (P)

N 117(P)/99 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades de Calçoene e Cocau - Farol reconstruído

- III -
COSTA NORTE

Nome - Calçoene

Posição - 02° 30'.41 N 50° 48'.35 W

Detalhes - Farol Calçoene reconstruído na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Temporário nº N 67(T) de 1999.

Cartas que serão afetadas - N°s 100 - 40 - 4011.

N 22(P)/00 BRASIL - RIO GUAMÁ

Belém - Proximidades do 4º Distrito Naval - Alteração em banco

Posições: a) 01° 29'.22 S 48° 29'.95 W
b) 01° 29'.31 S 48° 30'.08 W
c) 01° 29'.04 S 48° 30'.69 W
d) 01° 28'.91 S 48° 30'.82 W
e) 01° 28'.67 S 48° 30'.88 W

Detalhes - Banco estendendo-se para sudoeste até as posições a), b), c), d) e e) com profundidades inferiores a 4 metros.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7819 de 1999.

Cartas que serão afetadas - N°s 320 - 316 - 304.

N 44(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades do Cabo Maguari - Banco Maguari - Existência de alto-fundo

Posição - 00° 07'.36 S 48° 15'.79 W

Detalhes - Existência de alto-fundo de 3,0 metros na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7280 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 231 - 300.

N 93(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades das ilhas dos Guarás - Canal do Espadarte - Existência de alto-fundo

Posição - 00° 25'.60 S 47° 54'.60 W

Detalhes - Existência de alto-fundo de 5 metros na posição com banco estendendo-se para NW.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7275 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 313 - 302 - 303 - 310 - 300.

N 136(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Ilha dos Guarás - Ponta da Tijoca - Farol reconstruído

- III -
COSTA NORTE

Nome - Ponta da Tijoca

Posição - 00° 33'.44 S 47° 53'.30 W

Nova posição - 00° 33'.44 S 47° 53'.85 W

Novo alcance luminoso: 18 milhas náuticas

Novo alcance geográfico: 15 milhas náuticas

Nova altitude: 35 metros

Nova altura: 21 metros

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição com alterações em alcance luminoso, alcance geográfico, altitude e altura, permanecendo as demais anotações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 127(P) de 2001 e cancela o Aviso-rádio nº N 1282 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 313 - 302 - 303 - 300 - 310 - 40 - 4011.

N 153(P)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Areia Branca - Pontal - Farolete reconstruído em nova posição

Nome - Pontal

Posição - 04° 56'.40 S 37° 08'.77 W

Nova posição - 04° 56'.41 S 37° 08'.70 W (Datum WGS-84)

Nova descrição - torre cilíndrica de fibra de vidro branca com faixas horizontais pretas

Detalhes: 1 - Farolete reconstruído na nova posição com alteração em descrição, permanecendo demais informações constantes na Lista de Faróis.

2 - Estrutura do antigo farolete retirada.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8026 de 2002.

Carta que será afetada - N° 703.

N 157(P)/02 BRASIL - RIO GUAMÁ

Obra sobre água - Ponte

Proximidades de - Ponte sobre o rio Guamá (milhagem 12M) construída.
Vila Samupará
(Folha nº 3 do Croqui)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 83(P) de 2001.

N 14 (P)/04 BRASIL - RIO PARÁ

Proximidades das ilhas, da Barra, Longa e Jararaquinha - Desaparecimento de ilha

- III -
COSTA NORTE

Nome - Ilha do Cruzador

Posição - 01° 22'.07 S 48° 31'.13 W

Detalhes - Existência de possível banco com o desaparecimento da ilha do Cruzador. O navegante deverá ter o máximo de atenção ao trafegar na área.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 242 (P) de 1998.

Carta que será afetada - Nº 310.

N 15(P)/04 BRASIL - RIO PARÁ

Furo do Arrozal - Farolete estabelecido

Nome - Boca do Furo do Arrozal

Posição - 01° 27'.85 S 48° 42'.54 W

Característica da luz: Lp(2) B

Fase detalhada: B 0,3 - Ecl. 0,8 - B 0,3 - Ecl. 3,6

Período: 5 segundos

Alcance luminoso: 9 milhas náuticas

Alcance geográfico: 10 milhas náuticas

Altitude: 10 metros

Altura: 8 metros

Descrição: estrutura tubular metálica com faixas horizontais encarnada e preta

Detalhes - Serão inseridos na posição um símbolo de "farolete" e a anotação "Lp(2) B. 5s 10m 9M".

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 240 (P) de 1998.

Cartas que serão afetadas - Nºs 304 - 310 - 41.

AVISOS PERMANENTES

N 10/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Próximo de Paracuru e de Pecém - Existência de recifes artificiais

Posições: a) 03° 17'.00 S 38° 54'.00 W

b) 03° 17'.00 S 38° 51'.50 W

c) 03° 19'.50 S 38° 51'.50 W

d) 03° 19'.50 S 38° 54'.00 W

e) 03° 35'.00 S 40° 27'.00 W

f) 04° 18'.50 S 39° 45'.60 W

Detalhes: 1 - Inserir um limite marítimo interligando as posições a), b), c) e d) e no centro da área um símbolo de "unidade de aquacultura" e próximo a anotação "AQUACULTURA".

(Ver Nota)

- III -
COSTA NORTE

2 - Inserir nas posições e) e f) a precaução que acompanha este aviso.

[Carta 12.000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) págs. 41 IK (447.6 e 48.2) e 49 IN (1.1)]

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 4018 de 2004.

Cartas afetadas [Última correção] - Nºs 600 (1) e (2e) [01/04] - 21800 (INT.2111) (1) e (2f) [61/03].

N 11/04 BRASIL - RIO PARÁ

Próximo à ilha da Barra - Correção em carta

Posição - 01° 23'.00 S 48° 30'.00 W

Detalhes - Inserir na posição a reprodução do trecho que acompanha este aviso.

Carta afetada [Última correção] - Nº 320 [99/03].

COSTA LESTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

E 37(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

A leste de Macaé - Existência de bóia cega

Posição - 22° 18'.39 S 40° 06'.41 W

Detalhes - Existência de bóia cega na cor laranja na posição. Para desenvolvimento de trabalhos e prospecção de petróleo, num raio de ação de 700 metros.
Período: 7/ABR/03 a 7/ABR/05.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4164 de 2003.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 23000 (INT.2123) - 21070 (INT.2008) - 70.

E 132(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Próximo ao Focinho do Cabo - Existência de bóia de luz especial equipada com ondógrafo

Posição - 23° 01'.75 S 42° 00'.07 W

Característica da luz: Lp(5) A

Período: 20 segundos

Descrição: 1 metro de diâmetro com triângulo em aço inox em volta e uma antena na vertical

Detalhes - Existência de bóia de luz especial com um (1) metro de diâmetro, na cor laranja, com um triângulo em aço inox em volta e uma antena na vertical, com característica "Lp(5)A. 20s" e equipada com um ondógrafo na posição.
Período: 18/FEV/03 a 18/FEV/04.

- III -
COSTA LESTE

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº E 10(T) de 2003 e cancela o Aviso-rádio nº E 4474 de 2003.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1503 - 1505 - 1508 - 23000 (INT.2123).

E 13(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Serviços de dragagem em execução

- 1) Porto de Cabedelo (carta nº 830) - Canal de acesso - Área compreendida entre as posições:
a) 06° 56'.19 S 34° 48'.80 W
b) 06° 56'.57 S 34° 48'.66 W
c) 06° 56'.98 S 34° 50'.25 W
d) 06° 57'.20 S 34° 50'.06 W.
Tendo suas extremidades sinalizadas por bóias de luz especiais com característica "Lp(4)A. 5s 4M".
(Início: 31/OUT/03)
(Término: 21/FEV/04)
- 2) Próximo a Caravelas (carta nº 1312) - Barra Sul - Área entre as posições:
a) 17° 46'.35 S 39° 11'.80 W
b) 17° 48'.58 S 39° 11'.15 W
c) 17° 48'.63 S 39° 11'.23 W
d) 17° 46'.35 S 39° 11'.86 W.
Bóias de luz especiais com característica "R.A" estabelecidas nas extremidades da área, demarcando a dragagem e bóias de amarração estabelecidas nas posições:
e) 17° 47'.57 S 39° 11'.51 W
f) 17° 47'.49 S 39° 11'.54 W.
(Início: 7/DEZ/02)
(Término: 30/JUN/03)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº E 124(T) de 2003.

AVISOS PRELIMINARES (P)

E 68(P)/95 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Baía de Todos os Santos - Proximidades da ilha de Itaparica - Existência de área assoreada

Posições aprox.- a) 12° 55'.22 S 38° 37'.55 W
b) 12° 55'.22 S 38° 37'.08 W
c) 12° 55'.37 S 38° 37'.11 W

Detalhes 1 - Existência de assoreamento na área demarcada pelas posições aproximadas a), b) e c), com profundidades variando de 0,0 a 2,0 metros.

2 - A investida para a atracação no terminal marítimo do Bom Despacho somente deverá ser feita com perfeito conhecimento do local.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1101 - 1110.

E 65(P)/00 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Baía de Todos os Santos - Terminal da Usiba - Proximidades das pontas da Sapoca e Toque-Toque - Existência de faróis

- III -
COSTA LESTE

Nome - Dolfin Norte

Posição - a) 12° 49'.44 S 38° 29'.93 W

Característica da luz: F.A

Alcance luminoso: 5 milhas náuticas

Altura: 3 metros

Descrição: tubo cilíndrico de ferro galvanizado na cor amarela

Nome - Dolfin Sul

Posição - b) 12° 49'.49 S 38° 29'.93 W

Característica da luz: F.A

Alcance luminoso: 5 milhas náuticas

Altura: 3 metros

Descrição: tubo cilíndrico de ferro galvanizado na cor amarela

Nome - Usiba

Posição - c) 12° 49'.47 S 38° 29'.92 W

Característica da luz: Iso. BE

Período: 2 segundos

Alcance luminoso luz branca: 8 milhas náuticas

Alcance luminoso luz encarnada: 6 milhas náuticas

Altitude: 35 metros

Setor branco: 038° a 136°

Setor encarnado: 136° a 038°

Descrição: instalado no topo do guindaste fixo, estrutura metálica em treliças na cor cinza

Detalhes: 1 - Serão inseridos nas posições a) e b) um símbolo de "farolete" e próximo a anotação "F.A.5M".

2 - Serão inseridos na posição c) um símbolo de "farolete", um setor de visibilidade branco entre as marcações 038° a 136° e um encarnado entre as marcações 136° a 038° e próximo as anotações "Iso. BE. 2s 35m 8/6M" e "(funcionamento ocasional)".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7215 de 2000.

Cartas que serão afetadas - N°s 1103 - 1104 - 1110.

E 158(P)/00 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Maragogi, S. Antônio Grande, proximidades da ponta do Prego, ponta Verde e São Miguel -
Existência de torres

- III -
COSTA LESTE

Nome - Maragogi

Posição - a) 09° 00'.69 S 35° 13'.37 W

Nome - Barra Santo Antônio

Posição - b) 09° 24'.40 S 35° 30'.42 W

Nome - Floriano

Posições - c) 09° 30'.93 S 35° 35'.84 W

d) 09° 31'.12 S 35° 35'.75 W

Nome - Jatiuca

Posições - e) 09° 38'.94 S 35° 42'.61 W

f) 09° 39'.13 S 35° 42'.52 W

Nome - Barra de S. Miguel

Posições - g) 09° 50'.29 S 35° 53'.36 W

h) 09° 50'.48 S 35° 53'.27 W

- Detalhes: 1 - Serão inseridos na posição a) o símbolo de "torre" e as anotações "F.E. 134m (part.)" e "Tr.". 2 - Serão inseridos na posição b) o símbolo de "torre" e as anotações "F.E. 88m (part.)" e "Tr.". 3 - Serão inseridos nas posições c) e d) o símbolo de "torre" e as anotações "F.E. 97m (part.)" e "Tr.". 4 - Serão inseridos nas posições e) e f) o símbolo de "torre" e as anotações "F.E. 94m (part.)" e "Tr.". 5 - Serão inseridos nas posições g) e h) o símbolo de "torre" e as anotações "F.E. 74m (part.)" e "Tr.".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4312 de 2000.

Cartas que serão afetadas - N°s 920 (3d), (4f) e (5h) - 900 (1), (2), (3c), (4e) e (5g).

E 188(P)/00 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Ilha de Itaparica - Barra do Gil - Proximidades da ponta da Cruz - Faroletes estabelecidos

Nome - Barra do Gil

Posição aprox. - a) 12° 59'.70 S 38° 37'.40 W

Nome - Barra Grande

Posição aprox. - b) 13° 02'.60 S 38° 40'.42 W

- Detalhes: 1 - Serão inseridos na posição aproximada a) o símbolo de "farolete" e a anotação "Lp.B. 6s 7m 6M". 2 - Serão inseridos na posição aproximada b) o símbolo de "farolete" e a anotação "Lp.B. 3s 7m 6M".

- III -
COSTA LESTE

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 8225 de 2000.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1101 (a) - 1110 - 1100.

E 80(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Proximidades de Caravelas - Barra do Tomba - Alterações em posição, altitude, altura, alcance luminoso e alcance geográfico de farolete

Nome - Barra do Tomba

Posição - 17º 45'.88 S 39º 12'.23 W

Nova posição - 17º 45'.92 S 39º 12'.28 W

Característica da luz: Lp.B

Fase detalhada: B. 0,5 - Ecl. 2,5

Período: 3 segundos

Alcance luminoso: 9 milhas náuticas

Alcance geográfico: 10 milhas náuticas

Altitude: 12 metros

Altura: 10 metros

Detalhes - Será cancelado da posição o símbolo de "farolete" e próximo a anotação "Lp.B. 3s 8m 8M" e será inserido na nova posição o símbolo de "farolete" e próximo a anotação "Lp.B. 3s 12m 9M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4186 de 2001.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1312 - 1300 - 1310 - 70.

E 152(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Proximidades de Nova Viçosa - Ponta do Catoeiro - Farol reconstruído em nova posição

Nome - Ponta do Catoeiro

Posição - a) 17º 51'.80 S 39º 16'.04 W

Novas posições - b) 17º 52'.02 S 39º 16'.18 W (Datum A da Base Viçosa)
c) 17º 51'.87 S 39º 16'.16 W (Datum C. Alegre)

Nova altura: 16 metros

Nova altitude: 20 metros

Novo alcance geográfico: 12 milhas náuticas

Nova descrição: torre quadrangular metálica em treliça, na cor branca com a face frontal ao mar, revestida de placas

- III -
COSTA LESTE

Detalhes - Farol reconstruído nas novas posições com alterações em altura, altitude, alcance geográfico e descrição, permanecendo a característica e fase detalhada.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4383 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 1301 (b) - 1312 (c) - 1310 (c) - 1300 (c) - 70 (c).

E 17(P)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Itabapoana - Barra de Itabapoana - Farol reconstruído em nova posição

Nome - Barra de Itabapoana

Posição - 21° 18'.96 S 40° 57'.65 W

Nova posição: 21° 18'.82 S 40° 57'.95 W (Datum WGS-84)

Característica da luz: Lp. V

Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 5,5

Período: 6 segundos

Intensidade luminosa: 500 cd

Alcance luminoso: 11 milhas náuticas

Alcance geográfico: 9 milhas náuticas

Altura: 6 metros

Descrição: torre cilíndrica em fibra de vidro na cor branca

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição, permanecendo suas anotações.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4013 de 2003.

Cartas que serão afetadas - N°s 1403 - 1400 - 70.

E 33(P)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Proximidades de Belmonte - Ponta das Andorinhas - Existência de faroletes e luz fixa

Nome - Terminal Belmonte Norte

Posição - a) 16° 01'.70 S 38° 55'.30 W (Datum SAD-69)

Característica da luz: Lp.V

Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 4,5

Período: 5 segundos

Intensidade luminosa: 65 cd

Alcance luminoso: 5 milhas náuticas

Alcance geográfico: 8 milhas náuticas

- III -
COSTA LESTE

Altura: 5 metros

Altitude: 12 metros

Descrição: torre quadrangular de concreto armado, na cor verde

Nome - Terminal Belmonte Sul

Posição - b) 16° 01'.84 S 38° 55'.36 W (Datum SAD-69)

Característica da luz: Lp.E

Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 4,5

Período: 5 segundos

Intensidade luminosa: 65 cd

Alcance luminoso: 5 milhas náuticas

Alcance geográfico: 8 milhas náuticas

Altura: 5 metros

Altitude: 12 metros

Descrição: torre quadrangular de concreto armado, na cor encarnada

Nome - Luz fixa (pórtico de operações)

Posição - c) 16° 01'.73 S 38° 55'.35 W (Datum SAD-69)

Característica da luz: F.A

Altura: 32 metros

Altitude: 39 metros

Alcance luminoso: 5 milhas náuticas

Detalhes: 1 - Serão inseridos nas posições a) e b) um símbolo de "farolete" e próximo as anotações "Fte. Terminal Belmonte Norte" e "Lp.V.5s 12m 5M" e "Fte. Terminal Belmonte Sul" e "Lp.E.5s 12m 5M", respectivamente.

2 - Serão inseridos na posição c) um símbolo de "luz fixa" e próximo a anotação "F.A. 39m 5M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7249 de 2003.

Carta que será afetada - Nº 1200.

E 2(P)04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Obras sobre águas - Cais, molhes, quebra-mar, enrocamento, ponte, trapiche, pier, dolfin, terminal de barcas, aterro e passarela

- III -
COSTA LESTE

- 1) Proximidades de Redinha (carta nº 802)
- Rio Potengi - Banco das Velhas - Ponte Forte/Redinha (sobre o rio Potengi) em construção. Flutuantes, balsas e rebocadores operando na área delimitada pelas posições:
 - a) 05° 45'.49 S 35° 12'.02 W
 - b) 05° 45'.46 S 35° 12'.05 W
 - c) 05° 45'.44 S 35° 12'.02 W
 - d) 05° 45'.46 S 35° 12'.00 W.(Início: 20/DEZ/00)
(Obra paralisada)
- 2) Olinda (carta nº 902)
- Praia dos Milagres - Aterro hidráulico na área entre as posições:
 - a) 08° 01'.67 S 34° 51'.05W
 - b) 08° 01'.40 S 34° 51'.12W
 - c) 08° 01'.53 S 34° 51'.33W
 - d) 08° 01'.40 S 34° 51'.27W
 - e) 08° 01'.32 S 34° 51'.05W.Com a draga Leblon operando entre a área a ser aterrada e os seguintes pontos para extração de areia a ser utilizada:
 - f) 08° 02'.30 S 34° 49'.97W
 - g) 08° 01'.55 S 34° 49'.97W.(Início: 12/SET/00)
(Obra paralisada)
- 3) Porto de Aracaju (carta nº 1003)
- Pontal do Propriá - Molhe em construção entre as posições:
 - a) 10° 56'.95 S 37° 01'.96W
 - b) 10° 57'.57 S 37° 01'.83W
 - c) 10° 57'.68 S 37° 01'.80W
 - d) 10° 57'.89 S 37° 01'.76W.(Término: JUN/04)
- 4) Baía de Todos os Santos (cartas nºs 1101, 1102, 1104 e 1105)
- I - Proximidades de Itapagipe - Quebra-mar (Marina) construído entre as posições:
 - a) 12° 54'.85 S 38° 29'.47 W
 - b) 12° 54'.98 S 38° 29'.48 W.Existência de flutuantes na posição:
12° 54'.83 S 38° 29'.45 W.
 - II - Porto de Salvador - Dolfin construído na posição a) e passarela construída entre as posições:
 - a) 12° 57'.33 S 38° 30'.43 W
 - b) 12° 57'.36 S 38° 30'.44 W.
 - III - Madre de Deus - Ponte construída - Posição aproximada:
12° 44'.03 S 38° 37'.21 W.
 - IV - Canal de Cotegipe - Terminal Portuário Cotegipe em construção.
Entre as posições:
 - a) 12° 47'.31 S 38° 28'.87 W
 - b) 12° 47'.17 S 38° 28'.62 W.(Início: 1/DEZ/03)
(Término: 1/DEZ/04)
- 5) Proximidades de Belmonte (carta nº 1200)
- Ponta das Andorinhas - Terminal de barcaças construído na posição:
16° 01'.50 S 38° 55'.75 W.
- 6) Barra do Riacho (carta nº 1420)
- I - Proximidades do terminal de Barra do Riacho - Trapiche construído entre as posições:
 - a) 19° 50'.94 S 40° 03'.65 W
 - b) 19° 50'.84 S 40° 03'.30 W.

- III -
COSTA LESTE

II - Terminal de barcaças construído próximo a posição:
19° 50'.34 S 40° 03'.60 W.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº E 137(P) de 2003.

AVISO PERMANENTE

E 12/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Baía de Vitória - Ilha do Boi - Luzes de setor estabelecidas em farol

Nome - Far. Alinhamento "A" Ilha do Boi nº 1 (Anterior)

Nova denominação - Far. Ilha do Boi

Posição - a) 20° 18'.64 S 40° 16'.90 W

Nome - Far. Alinhamento "A" Morro Grande nº 2 (Posterior)

Nova denominação - Far. Morro Grande

Posição - b) 20° 18'.15 S 40° 18'.60 W

Detalhes: 1 - Cancelar próximo da posição a) as anotações "R.B. 71m 16M" e "nº 1", permanecendo o símbolo de "farol".

2 - Cancelar o alinhamento existente entre os faróis e a anotação Alinhamento "A" aos 287° existente no prolongamento do alinhamento.

3 - Cancelar próximo da posição b) a anotação "nº 2".

4 - Inserir no farol Ilha do Boi setores de visibilidade: setor encarnado entre as marcações 282° a 286° e no arco a anotação "E"; setor branco entre as marcações 286° a 288° e no arco a anotação "B" e setor verde entre as marcações 288° a 292° e no arco a anotação "V" e próximo a anotação "F.EBV. 13-9M".

5 - Cancelar o alinhamento existente entre os faróis e próximo da posição a) a anotação "R.B. 71m 16M".

6 - Inserir próximo da posição a) a anotação "F.EBV. 13-9M".

7 - Substituir próximo da posição a) a anotação "R.B. 71m 16M" pela anotação "F.EBV. 13-9M".

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 60 IP (475.3)]

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4597 de 2002.

Cartas afetadas [Última correção] - N°s 1401 (1), (2), (3) e (4) [113/03] - 1410 (1), (2) e (4) [7/03] - 1420 (5) e (6) [7/03] - 1402 (5) e (6) [138/03] - 1400 (7) [138/03].

COSTA SUL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

S 123(T)/00 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

A leste de Itajaí - Alteração nas posições dos atratores flutuantes para peixes

- III -
COSTA SUL

Posições: a) 27° 00'.54 S 46° 36'.88 W
b) 26° 59'.28 S 46° 24'.69 W
c) 26° 52'.97 S 46° 13'.89 W
d) 26° 41'.15 S 46° 32'.20 W
e) 26° 39'.56 S 46° 16'.16 W
f) 26° 39'.80 S 45° 59'.86 W

Detalhes - Existência nas posições de atratores flutuantes para peixes, na cor amarela e equipados com refletor radar os atratores das posições a), b) e f).
Período: FEV/98 a 1/AGO/03.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 235(T) de 1998.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 30 (INT.201) - 21070 (INT.2008).

S 81(T)01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Próximo a Urca - Existência de área de cultivo de mexilhões

Posições: a) 22° 56'.55 S 43° 09'.70 W
b) 22° 56'.53 S 43° 09'.69 W
c) 22° 56'.51 S 43° 09'.70 W
d) 22° 56'.49 S 43° 09'.69 W
e) 22° 56'.51 S 43° 09'.63 W
f) 22° 56'.49 S 43° 09'.62 W

Detalhes - Existência de bóias cegas na cor amarela nas posições, demarcando área de cultivo de mexilhões.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7762 de 2000.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1511 (a), (c) e (e) - 1501 (b), (d) e (f).

S 123(T)01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Proximidades da ilha do governador e do rio Iguaçu - Bóias cegas especiais estabelecidas temporariamente

Nome - BC nº 1 (estabelecida em canal não representado na carta 1501)

Posição: a) 22° 43'.47 S 43° 14'.29 W

Nome - BC nº 2

Posição: b) 22° 44'.55 S 43° 13'.68 W

Nome - BC nº 3

Posição: c) 22° 44'.41 S 43° 13'.86 W

Nome - BC nº 4

Posição: d) 22° 46'.83 S 43° 10'.96 W

Nome - BC nº 5

Posição: e) 22° 48'.66 S 43° 09'.83 W

**- III -
COSTA SUL**

Nome - BC nº 6

Posição: f) 22º 48'.70 S 43º 09'.61 W

Nome - BC nº 7

Posição: g) 22º 48'.66 S 43º 09'.69 W

Nome - BC nº 8

Posição: h) 22º 49'.32 S 43º 09'.38 W

Nome - BC nº 9

Posição: i) 22º 48'.65 S 43º 09'.73 W

Nome - BC nº 10

Posição: j) 22º 48'.14 S 43º 09'.27 W

Detalhes: 1 - Bóias cegas especiais estabelecidas nas posições a), b), c), d), e), f), g), h), i) e j) sinalizando sensores para monitoramento de vazamento de óleo na Baía de Guanabara. (Período: 10/MAI/01 a 10/MAI/03).

2 - As posições referem-se ao "datum" da carta nº 1512 (WGS-84).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7670 de 2001.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1512 - 1501.

S 29(T)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades de Rio Grande - Existência de equipamento de pesquisa e bóia de luz

Posições: a) 32º 09'.31 S 51º 58'.17 W

b) 32º 09'.40 S 51º 58'.13 W

Detalhes: 1 - Existência de equipamento de pesquisa (medidor de ondas) na posição a).

2 - Existência de bóia de luz especial com característica "Lp(5)A. 20s" na posição b), sinalizando o equipamento de pesquisa. Período: 28/FEV/02 a JUL/04.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 21(T) de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2110 - 2112 - 2100.

S 147(T)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

E do Canal da Vêrga - Existência de bóia de luz

Posição - 32º 51'.97 S 50º 53'.27 W

Identificação: Argos 324351

Característica: Lp(5) A

Período: 20 segundos

- III -
COSTA SUL

Detalhes - Existência na posição de "bóia de luz" com equipamento de pesquisa (coleta de dados meteorológicos e oceanográficos).

Período: Indeterminado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 0645 de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 90 - 30 (INT.201).

S 147(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Serviço de dragagem em execução

Porto de Itajaí (carta nº 1801) - Para manutenção do calado do porto e a montante da bacia de evolução.
(Início: 27/MAR/00)
(Término: 01/JUN/04)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 71(T) de 2003.

AVISOS PRELIMINARES (P)

S 154(P)/94 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Porto de São Francisco do Sul - Canal de acesso - Informação sobre assoreamento

Posição - 26° 09'.80 S 48° 30'.92 W

Detalhes - Existência de assoreamento no canal entre as bóias nºs 1 e 4, com menor profundidade encontrada de 6,8 metros na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 236(P) de 1991.

Carta que será afetada - nº 1804.

S 217(P)/96 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Existência de profundidades menores

Posições: a) 26° 13'.71 S 48° 38'.28 W
b) 26° 13'.85 S 48° 38'.32 W
c) 26° 13'.28 S 48° 38'.27 W
d) 26° 13'.65 S 48° 38'.38 W
e) 26° 13'.68 S 48° 38'.30 W
f) 26° 13'.83 S 48° 38'.67 W
g) 26° 13'.92 S 48° 38'.35 W
h) 26° 13'.82 S 48° 38'.12 W

Detalhes - Existência de profundidades de 9,2, 9,8, 9,1, 9,5, 10, 9,1, 8,2 e 8,3 metros nas posições a), b), c), d), e), f), g) e h), respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº S 133(P) de 1989.

Carta que será afetada - Nº 1804 e plano.

- III -
COSTA SUL

S 162(P)/98 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Enseada da Glória - Farolete reconstruído

Nome - Molhe dos Pescadores

Posição - 22° 55'.03 S 43° 10'.03 W

Nova posição - 22° 55'.03 S 43° 10'.01 W

Detalhes - Farolete reconstruído na nova posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Temporário nº S 20(T) e o Aviso-rádio nº S 7809 de 1998.

Cartas que serão afetadas - N°s 1511 - 1501.

S 120(P)/99 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Laje da Vitória - Existência de pedras e laje

Detalhes - Existência de pedras e laje com profundidade de 9,0 metros, estendendo-se da Laje da Vitória até 40 metros para o norte.

Os navegantes devem ter a máxima atenção ao demandarem o porto.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7654 de 1998.

Cartas que serão afetadas - N°s 1805ER - 1804.

S 130(P)/99 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Canal de acesso ao porto do Rio Grande - Próximo dos terminais de Fertilizante e de Petroleiros - Existência de obstáculo submerso

Paralelos - 32° 04'.67 S e 32° 04'.72 S

Meridianos - 52° 05'.72 W e 52° 05'.69 W

Posição - 32° 04'.69 S 52° 05'.65 W

Detalhes - Existência de área perigosa à navegação delimitada pelos paralelos e meridianos, com obstáculo submerso na posição, sinalizado por uma bóia cega de perigo isolado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7424 de 1997.

Cartas que serão afetadas - N°s 2101 - 2112.

S 71(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Canal da Galheta - Alterações na batimetria, no limite do canal e no canal dragado

Posições: a) 25° 37'.32 S 48° 16'.34 W
b) 25° 37'.39 S 48° 16'.43 W
c) 25° 36'.53 S 48° 17'.09 W
d) 25° 36'.63 S 48° 17'.14 W
e) 25° 36'.16 S 48° 17'.55 W
f) 25° 35'.92 S 48° 17'.98 W

- III -
COSTA SUL

- g) 25° 35'.84 S 48° 17'.90 W
- h) 25° 35'.75 S 48° 18'.18 W
- i) 25° 35'.66 S 48° 18'.09 W
- j) 25° 35'.14 S 48° 18'.92 W
- k) 25° 35'.00 S 48° 18'.80 W
- l) 25° 34'.28 S 48° 19'.56 W
- m) 25° 34'.33 S 48° 19'.62 W
- n) 25° 31'.95 S 48° 22'.09 W
- o) 25° 31'.89 S 48° 22'.03 W

- Detalhes: 1 - Será substituída a anotação "SEÇÃO A Dragado a 13 m (1996)" existente entre os pares de bóia 1/2 e 7/8 pela anotação "SEÇÃO A1 Dragado a 12,9m (1999)".
- 2 - Será substituída a anotação "SEÇÃO A Dragado a 12,7 m (1996)" existente entre os pares de bóia 7/8 e 15/16 pela anotação "SEÇÃO A2 Dragado a 12,5m (1999)".
- 3 - Serão substituídas as anotações "SEÇÃO A" existentes entre os pares de bóia 15/16 e 29/30 pela anotação "SEÇÃO A3", permanecendo "Dragado a 12,7m (1996)".
- 4 - Os navegantes deverão ter atenção ao limite das novas seções "A1", "A2" e "A3":
SEÇÃO A1 - Por "BE" entre as posições a), c), e), g), i), k) e l) e por "BB" entre as posições b), d), f), h), j) e m);
SEÇÃO A2 - Por "BE" entre as posições l) e o) e por "BB" entre as posições m) e n); e
SEÇÃO A3 - Entre os pares de bóia 15/16 e 29/30.
- 5 - A área compreendida entre os pares de bóias nºs 1/2 e 15/16 está sujeita a assoreamento constante. Os navegantes deverão demandar a área com cautela.
- 6 - Na "Seção A1", dragada a 12,9m (1999), nas proximidades da bóia nº 4 banco estendendo-se até 80m para dentro do canal. Menor profundidade encontrada 10,0 metros.
- 7 - Na "Seção A3", dragada a 12,7m (1996), substituir no trecho entre os pares de bóias nºs 23/24 e 25/26 a expressão "Dragado a 12,7m (1996)" por "Dragado a 12,5m (2001)".

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 2(P) de 2000.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1821 - 1822 - 1823 - 1824 - 1825 ER.

S 126(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades de Mostarda e Conceição - Existência de farol

Nome - Capão da Marca de Fora

Posição - 31° 29'.96 S 51° 11'.15 W (Datum: Capitania Astronômica)

Característica da luz: Lp(3) B

Fase detalhada - B 1,0 - Ecl. 1,0 - B 1,0 - Ecl. 1,0 - B 1,0 - Ecl. 5,0

Período - 10 segundos

Alcance luminoso - 17 milhas náuticas

Alcance geográfico - 16 milhas náuticas

Altura - 40 metros

- III -
COSTA SUL

Altitude - 42 metros

Descrição: torre cilíndrica de concreto armado branco, com uma faixa central encarnada

Detalhes - Serão inseridos na posição o símbolo de "farol" e a anotação "Lp(3) B. 10s 42m 17M".

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 14(P) de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 2100 - 2140 - 30 (INT.201) - 1.

S 199(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Próximo ao porto de São Francisco do Sul - Laje do Sargo, Laje do Badejo e Laje Grande de Baixo - Existência de alto-fundo e profundidades menores

Posições: a) 26° 13'.65 S 48° 37'.95 W
b) 26° 13'.68 S 48° 38'.03 W
c) 26° 12'.98 S 48° 37'.77 W
d) 26° 13'.14 S 48° 38'.02 W
e) 26° 13'.17 S 48° 38'.10 W

Detalhes: 1 - Existência de alto-fundo de 1,3 metro nas posições a) e b).

2 - Existência de profundidade menor de 8,9 metros na posição c).

3 - Existência de profundidade menor de 9,4 metros nas posições d) e e).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 8408 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 1804 (1a), (2) e (3d) - 1805ER (1b) e (3e).

S 142(P)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Porto de Santos - Existência de pedra

Posição - 23° 56'.33 S 46° 18'.64 W

Detalhes - Existência de pedra (rocha) submersa perigosa à navegação com profundidade conhecida de 10,2 metros na posição.

Carta que será afetada - N° 1701.

S 4(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Obras sobre águas - Ponte, píer, estaleiro, cais, enrocamento e atracadouro

a) Baía de Guanabara (carta nº 1515) - Ponta da Armação - Ponte de acesso e píer em construção - Área delimitada pelas posições:
1) 22° 53'.10 S 43° 08'.00 W
2) 22° 53'.23 S 43° 08'.00 W
3) 22° 53'.23 S 43° 08'.22 W
4) 22° 53'.00 S 43° 08'.22 W
5) 22° 53'.00 S 43° 08'.09 W.

- III -
COSTA SUL

Embarcações em apoio a obra:
flutuantes ISHIBRAS e 8 (oito) UNIFLOATS, 3 (três) barcos e 1 (um) rebocador. Existência de bóias de amarração na área.
(Início: 29/OUT/01)
(Término: 31/JUL/04)

- b) Enseada de Ubatuba (carta nº 1635) - Em frente a Ubatuba late Clube - Enrocamento e píer construídos, entre as posições aproximadas:
1) 23° 27'.40 S 45° 03'.55 W
2) 23° 27'.35 S 45° 03'.48 W.
- c) Proximidades de Iguape (carta nº 1702) - Ponte construída.
- d) Proximidades de Antonina (cartas nºs 1823 e 1824) - Ponta do Félix - Terminal Portuário Frigorífico construído.
- e) Porto de Paranaguá (cartas nºs 1824 e 1823)
- I - Píer de Granéis da Fospar construído entre as posições:
1) 25° 30'.47 S 48° 32'.35 W
2) 25° 30'.03 S 48° 32'.58 W.
- II - Ampliação do cais concluída e dolphins construídos nas seguintes posições:
1) 25° 30'.03 S 48° 29'.83 W (WGS-84)
2) 25° 30'.03 S 48° 29'.80 W (WGS-84)
3) 25° 30'.03 S 48° 29'.77 W (WGS-84)
4) 25° 30'.04 S 48° 29'.73 W (WGS-84).
- f) Porto de São Francisco do Sul (carta 1804) - Ampliação do berço 101 em 75 metros concluída.
- g) Porto de Laguna (carta nº 1901) - Ampliação do molhe Sul - Entre as posições:
1) 28° 29'.77 S 48° 44'.82 W
2) 28° 29'.77 S 48° 44'.68 W
3) 28° 29'.82 S 48° 44'.65 W.
(Início: 16/DEZ/02)
(Término: obra paralisada)
- h) Porto do Rio Grande, canal de acesso e proximidades (cartas nºs 2101 e 2112)
- I - Ilha do Terraplano de Leste - Ampliação de cais concluída entre as posições:
1) 32° 01'.87 S 52° 04'.58 W
2) 32° 01'.87 S 52° 04'.57 W
3) 32° 01'.90 S 52° 04'.55 W
4) 32° 01'.90 S 52° 04'.57 W.
- II - Píer construído entre as posições:
1) 32° 06'.55 S 52° 06'.38 W
2) 32° 06'.27 S 52° 06'.32 W.
- III - Píer construído entre as posições:
1) 32° 07'.50 S 52° 06'.20 W
2) 32° 07'.67 S 52° 06'.20 W.
- IV - Ampliação do Molhe Leste concluída entre as posições:
1) 32° 11'.09 S 52° 04'.63 W
2) 32° 11'.04 S 52° 04'.56 W
3) 32° 11'.20 S 52° 04'.52 W
4) 32° 11'.21 S 52° 04'.60 W.

- III -
COSTA SUL

- V - Ponte em construção entre as ilhas do Machadinho e dos Marinheiros.
(Início: 10/MAR/99)
(Obra paralisada por tempo indeterminado)
- VI - Píer Copesul - Concluídas obras no dolfin na posição 32° 04'.08 S
52° 05'.55 W.
- i) Barra do porto do Rio Grande (cartas nºs 2101 e 2112) - Ampliação dos molhes oeste e leste - Molhe W - Entre as posições:
1) 32° 11'.08 S 52° 05'.10 W
2) 32° 11'.06 S 52° 05'.06 W
3) 32° 11'.49 S 52° 04'.74 W
4) 32° 11'.51 S 52° 04'.79 W
Molhe E - Entre as posições:
5) 32° 11'.10 S 52° 04'.62 W
6) 32° 11'.08 S 52° 04'.57 W
7) 32° 11'.35 S 52° 04'.43 W
8) 32° 11'.37 S 52° 04'.48 W.
(Início: JUL/01)
(Término: ABR/04)
- j) São José do Norte (cartas nºs 2101 e 2102) - Atracadouro de barcaças construído na posição 32° 00'.90 S
52° 02'.70 W.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 141(P) de 2003.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

LAGOA DOS PATOS

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

P 139(T)/93 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Existência de assoreamento

Canal da Feitoria

Detalhes - Assoreamento ao longo do canal, no trecho compreendido entre os faroletes nºs 68 e 71 e as bóias cegas nºs 80 e 83. Face ao estreitamento do canal, o navegante, durante a travessia, deve manter-se entre o eixo longitudinal do canal e a uma distância mínima de 15 metros da margem do canal balizado pelos sinais pares. Relembra-se que o balizamento dista das margens do canal 35 metros, para fora. O navegante neste trecho deve evitar cruzamentos e ultrapassagens de embarcações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº P 83(P) de 1993.

Carta afetada temporariamente - Nº 2105.

P 90(T)/94 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Canal do Gravataí - Proximidades da ilha do Humaitá - Existência de navio soçobrado

- III -
LAGOA DOS PATOS

Posição - 29° 58'.45 S 51° 12'.15 W

Detalhes - Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma bóia de perigo isolado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7384 de 1994.

Carta afetada temporariamente - Nº 2113.

P 65(T)/95 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Rio Guaíba - Proximidades de Porto Alegre e ilha do Chico Inglês - Existência de navio soçobrado

Posição - 30° 01'.00 S 51° 13'.30 W

Detalhes - Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma bóia cega de "perigo isolado".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7203 e o Aviso Temporário nº S 33(T) de 1995.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2113 - 2109 - 2111 - 2140.

P 176(T)/97 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Existência de trechos assoreados

Detalhes - Balizamento deficiente devido à existência de trechos assoreados, com previsão de restabelecimento após dragagem, comprometendo a segurança da navegação nos canais: São Gonçalo, da Feitoria, do Nascimento, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas.

Recomenda-se aos navegantes só demandarem os referidos canais durante o dia, com boa visibilidade e com perfeito conhecimento do local.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7791 e o Aviso Temporário nº P 127(T) de 1997.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2103 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2111 - 2112.

P 87(T)/03 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Canal de acesso ao porto de Pelotas e Terminal Cimbagé - Serviços de dragagem em execução

- | | |
|--|---|
| 1) Canais da Barra e São Gonçalo (cartas nºs 2104 e 2103) | - Para manutenção do calado - Da bóia de luz São Gonçalo (Entrada) até o meridiano que se encontra a bóia de luz nº 7.
(Início: 24/JUL/03)
(Término: 24/JUL/04) |
| 2) Terminal Cimbagé (carta nº 2104 e plano) (Porto de Pelotas) | - Área entre as posições:
a) 31° 47'.02 S 52° 20'.35 W
b) 31° 47'.05 S 52° 20'.40 W
c) 31° 47'.07 S 52° 20'.39 W
d) 31° 47'.03 S 52° 20'.35 W.
(Início: 2/AGO/03)
(Término: 2/AGO/04) |

Nota - Este Aviso cancela os Avisos-rádio nºs P 7874 e P 7892 de 2003.

- III -
LAGOA DOS PATOS

AVISOS PRELIMINARES (P)

P 164(P)/96 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Proximidades da ponta do Melo - Canal do Cristal - Existência de assoreamento

Posição - 30° 04'.30 S 51° 14'.72 W

Detalhes - Existência de assoreamento no canal do Cristal nas proximidades do Fte. Cristal nº 129.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7675 de 1996.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2109 - 2111 - 2140.

P 75(P)/98 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Canais: Coroa do Meio, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas - Existência de profundidades menores

Detalhes - Existência de profundidades menores 4,5 metros no canal Coroa do Meio entre os faroletes Coroa do Meio nº 56 e Gambeta nº 55, 4,5 metros nos canais, do Junco e de Belém entre a bóia de luz nº 114 e a bóia cega Belém nº 109, 4,3 metros no canal do Leitão nas proximidades da bóia de luz nº 132 e 4,3 metros no canal das Pedras Brancas entre os faroletes Piava nº 127 e Veleiros do Sul em Vila Assunção.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7131 de 1998.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2103 - 2108 - 2109.

P 31(P)/00 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Proximidades da ponta do Laranjal - Canal da Barra - Alterações na batimetria, no limite do canal e no canal dragado

Posições: a) 31° 48'.20 S 52° 10'.55 W
b) 31° 48'.22 S 52° 10'.55 W
c) 31° 47'.77 S 52° 11'.77 W
d) 31° 47'.80 S 52° 11'.78 W
e) 31° 47'.73 S 52° 11'.91 W
f) 31° 47'.75 S 52° 11'.92 W
g) 31° 47'.63 S 52° 12'.21 W
h) 31° 47'.67 S 52° 12'.22 W
i) 31° 47'.51 S 52° 12'.53 W
j) 31° 47'.53 S 52° 12'.54 W
k) 31° 47'.44 S 52° 12'.69 W
l) 31° 47'.46 S 52° 12'.70 W
m) 31° 47'.39 S 52° 12'.91 W

Detalhes: 1 - Os navegantes deverão ter atenção ao novo limite do canal da Barra: Por "BE" entre as posições a), c), e), g), i), k) e m) e por "BB" entre as posições b), d), f), h), j) e l).

2 - Será inserido no novo canal da Barra a anotação "Dragado a 4,3 m (1999)".

3 - Será cancelado o limite do antigo canal da Barra e a anotação "Dragado a 2.4m (1983)".

Cartas que serão afetadas - Nºs 2104 - 2103.

- III -
LAGOA DOS PATOS

P 143(P)/03 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Próximo ao canal das Pedras Brancas - Existência de pedras

Posições: a) 30° 06'.06 S 51° 16'.54 W
b) 30° 05'.87 S 51° 16'.44 W
c) 30° 05'.93 S 51° 16'.19 W
d) 30° 05'.88 S 51° 16'.13 W
e) 30° 05'.85 S 51° 16'.15 W

Detalhes - Existência nas posições a), b), c), d) e e) de pedra (rocha) submersa perigosa à navegação com profundidade conhecida de 5.4, 2.8, 5.7, 4.1 e 7.2 metros, respectivamente.

Cartas que serão afetadas - N°s 2109 - 2111.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

BACIA AMAZÔNICA

AVISO TEMPORÁRIO (T)

A 111(T)/99 BRASIL - RIO JARI

Proximidades da ilha Xavier - Canal da ilha Xavier - Alteração temporária em posições do balizamento cego existente

Novas posições: a) 01° 12'.55 S 52° 06'.65 W
b) 01° 11'.40 S 52° 06'.44 W
c) 01° 10'.76 S 52° 06'.43 W
d) 01° 12'.55 S 52° 06'.78 W
e) 01° 11'.42 S 52° 06'.36 W
f) 01° 10'.75 S 52° 06'.38 W

Detalhes - Estabelecido temporariamente em novas posições as bóias cegas de bombordo e boreste n°s "(n° 2)", "(n° 4)" e "(n° 6)" e "(n° 1)", "(n° 3)" e "(n° 5)", respectivamente.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº A 248(T) de 1995.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 4202 A - 4201 B.

AVISOS PRELIMINARES (P)

A 27(P)/96 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades da ilha de Santa Rita e do paraná do Cachoeri - Existência de farolete

Nome - Cachoeri

Posição - 01° 56'.20 S 56° 04'.40 W

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Característica da luz: Lp.B

Fase detalhada: B 1,0 - Ecl. 9,0

Período: 10 segundos

Alcance luminoso: 10 milhas náuticas

Alcance geográfico: 11 milhas náuticas

Altitude: 12 metros

Altura: 10 metros

Descrição: Torre quadrada de treliça branca

Setor de visibilidade: 230° a 050°

Detalhes - Serão inseridos na posição um símbolo de "farolete" e a anotação "Lp.B. 10s 12m 10M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8213 de 1995.

Carta que será afetada - Nº 4104A.

A 9 (P)/98 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades da ilha do Careiro - Paraná do Careiro - Existência de tubos submersos

Posição aprox. - 03° 13'.32 S 59° 47'.67 W

Detalhes - Existência na posição aproximada de tubos submersos perigosos à navegação.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7906 de 1997.

Carta que será afetada - Nº 4106 B.

A 40(P)/98 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades da ilha do Gurupatuba - Faroletes reconstruídos

Nome - Gurupatuba

Posição aprox. - 01° 56'.04 S 53° 53'.55 W

Nome - Ponta Peregrino

Posição aprox. - 01° 54'.49 S 53° 50'.39 W

Detalhes - Faroletes reconstruídos nas posições aproximadas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº A 129(P) de 1997 e os Avisos-rádio nºs A 7158 e A 7159 de 1998.

Carta que será afetada - Nº 4103 A.

- III -
BACIA AMAZÔNICA

A 224(P)/98 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades da ilha das Garças - Farolete reconstruído

Nome - Capella

Posição - 02° 36'.57 S 57° 40'.52 W

Nova posição - 02° 35'.87 S 57° 40'.18 W

Característica da luz: Lp. B

Fase detalhada: B 0,3 - Ecl. 2,7

Período: 3 segundos

Alcance luminoso: 7 milhas náuticas

Alcance geográfico: 12 milhas náuticas

Altitude: 18 metros

Altura: 10 metros

Descrição: torre em treliça metálica quadrangular na cor branca

Setor de visibilidade: 236° - 032°

Detalhes - Será cancelado da posição o símbolo de "farolete", o setor de visibilidade e a anotação "Lp.B.3s 10m 7M" e inserido na nova posição um símbolo de "farolete", um setor de visibilidade (236° - 032°) e a anotação "Lp.B.3s 18m 7M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8044 de 1998.

Cartas que serão afetadas - Nºs 4105 A/B.

A 70(P)/00 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades de Macapá e ilha de Santana - Existência de banco

Posições: a) 00° 00'.43 S 50° 59'.78 W

b) 00° 02'.58 S 51° 01'.30 W

c) 00° 03'.19 S 51° 00'.29 W

d) 00° 01'.31 S 51° 00'.04 W

Detalhes - Existência de banco entre as posições a), b) e c), com a menor profundidade encontrada 1.9 metro na posição d).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8185 de 1999.

Cartas que serão afetadas - Nºs 205 - 204 - 242 - 220.

A 95(P)/00 BRASIL - RIO JARI

Proximidades da ilha Xavier, Paga Dívidas e Fazenda Marapi - Existência de assoreamento

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Detalhes - O trecho cartografado entre os pares de bóia nºs 1/2 a 9/10 representado na atual edição da carta náutica 4202A, não corresponde à realidade. O canal encontra-se assoreado, com profundidades variando de 7,6 a 8,1 metros, ao longo de todo o canal.
O navegante deve demandar o canal com a máxima atenção e cautela.

Carta que será afetada - Nº 4202A.

A 90(P)/01 BRASIL - RIO AMAZONAS

Canal do Norte - Ilhas Pedreira - Farol destruído

Nome - Pedreiras

Posição - 00° 19'.05 N 50° 37'.05 W

Detalhes - Farol destruído na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7099 de 2001.

Cartas que serão afetadas - Nºs 203 - 204 - 220.

A 156(P)/02 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades de Macapá - Próximo ao igarapé do Fugitivo - Farol reconstruído

Nome - Fugitivo

Posição - 00° 10'.21 N 50° 54'.97 W

Nova posição - 00° 10'.20 N 50° 55'.12 W (Datum WGS-84)

Nova descrição - torre triangular em treliça metálica na cor branca

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição com alteração em descrição, permanecendo demais informações constantes na Lista de Faróis.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 4611 de 2002.

Cartas que serão afetadas - Nºs 204 - 220.

A 58(P)/03 BRASIL - RIO AMAZONAS

Próximo às ilhas do Itanduba e do Acará-Açu - Existência de assoreamento

Posições: a) 01° 46'.50 S 53° 19'.20 W
b) 01° 45'.90 S 53° 17'.50 W
c) 01° 46'.00 S 53° 15'.30 W

Detalhes: 1 - Existência de assoreamento ao norte das ilhas do Itanduba e do Acará-Açu, estendendo-se desde a margem direita até as posições. Menor profundidade encontrada 10 metros.

2 - Canal ao sul da ilha do Acará-Açu completamente assoreado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7399 de 2003 e substitui o Aviso Preliminar nº A 82(P) de 2001.

Carta que será afetada - Nº 4102 B.

- III -
BACIA AMAZÔNICA

A 126(P)/03 BRASIL - RIO AMAZONAS

Próximo às ilhas Queimada e do Cará - Existência de banco

Detalhes - Existência de banco que aflora na baixa-mar, deslocando-se para jusante, delimitado pelas posições:

- a) 00° 02'.80 S 51° 03'.00 W
- b) 00° 02'.40 S 51° 02'.80 W
- c) 00° 02'.90 S 51° 02'.20 W
- d) 00° 03'.30 S 51° 02'.50 W

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8279 de 2000.

Cartas que serão afetadas - N°s 205 - 204 - 242 - 4101 A.

A 5(P)/04 BRASIL - RIO NEGRO

Proximidades da ilha Gaivota - Existência de pedra não cartografada

Posição - 02° 13'.01 S 61° 04'.14 W

Detalhes - Existência de pedra não cartografada com profundidade de 1,9 metro na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº A 185(P) de 1999.

Croqui de Navegação do rio Negro que será afetado - N° 004.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

GERAL

AVISO TEMPORÁRIO (T)

G 9(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL

Situação da unidade de perfuração submarina fora de operação

Nome	Localização	Posição
Noble Dick Favor	Baía de Todos os Santos - Em reparo na BNA (carta nº 1103).	(BA) -
North Star	Rio Paraguaçu - Atracada no porto de São Roque (carta nº 1108).	(BA) -
Petrobrás XXIV	Baía de Guanabara - Ilha do Caju - Atracada no estaleiro CEC (carta nº 1515).	(RJ) -
Petrobrás XLVII	Atracada no estaleiro Mauá (carta nº 1515).	(RJ) -
Jagson Pioneer (ex-Chaparral)	Baía de Guanabara - Fundeada na posição (carta nº 1515).	(RJ) 22° 52'.97 S 43° 08'.40 W

**- III -
GERAL**

Petrobrás XIII	Angra dos Reis - Baía de Jacuacanga - Atracada no SRD Offshore (carta nº 1636).	(RJ)	-
Petrobrás XIV	Atracada em Angra dos Reis (carta 1636).	(RJ)	-
Ocean Winner	Atracada no estaleiro Verolme - Angra dos Reis (carta 1636)	(RJ)	-

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº G 3(T) de 2004.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

ÁREA ESTRANGEIRA

AVISO TEMPORÁRIO (T)

T 91(T)/03 OCEANO ATLÂNTICO

Norte e Sul da Cadeia Meso Atlântica e Nordeste da Zona de Fratura Romanche - Alterações em posição de bóias e tipo de bóia

Posições: a) 00° 00'.50 N 34° 59'.70 W (nº 5)
b) 03° 58'.00 N 38° 02'.00 W (nº 4)
c) 07° 57'.20 N 38° 02'.40 W (nº 3)
d) 11° 29'.70 N 37° 59'.70 W (nº 2)
e) 14° 59'.23 N 38° 00'.71 W (nº 1)

Altura: 3,5 metros

Descrição: base toroidal com faixas brancas e laranjas com 3,5 metros de altura

Detalhes - Existência nas posições de bóias cegas demarcando equipamentos de pesquisas oceanográficas. (Período: 15/ABR/01 a AGO/04)

Notas: I - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº T 81(T) de 2003 e cancela o Aviso-rádio nº T 0909 de 2003.

II - As posições das bóias referem-se ao datum WGS-84.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 10 (INT.216) - 19400 (INT.215).

AVISOS PRELIMINARES (P)

T 45(P)/99 ATLÂNTICO NORTE - GUIANA FRANCESA

Proximidades de Cayenne - Existência de cabo submarino

Posições: a) 04° 56'.00 N 52° 21'.00 W
b) 05° 54'.00 N 51° 35'.00 W

- III -
ÁREA ESTRANGEIRA

Detalhes - Existência de cabo submarino entre as posições a) (Cayenne) e b).

Cartas que serão afetadas - N^os 4011 - 10 (INT.216) - 1.

T 115(P)/99 ATLÂNTICO SUL - URUGUAI

A Sudeste de Maldonado e próximo do Banco Rouen - Existência de alto-fundo

Posições: a) 35° 41'.00 S 55° 26'.00 W
b) 35° 47'.00 S 55° 29'.00 W

Detalhes - Existência de alto-fundo entre as posições a) e b), com menor profundidade encontrada 5,8 metros. Os navegantes devem ter a máxima atenção ao trafegarem na área.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio n^o T 0394 de 1997.

Cartas que serão afetadas - N^os 31 - 19001 (INT. 20) - 19002 (INT. 22).

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

- IV -

CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS, BRASIL, 2003

Nenhuma.

- V -

CORREÇÕES À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, BRASIL, 1992

Nenhuma.

- VI -

CORREÇÕES AO ROTEIRO, BRASIL

Nenhuma.

- VII -

CORREÇÕES A OUTRAS PUBLICAÇÕES

MANUAL DO OBSERVADOR METEOROLÓGICO (DG 3-1), 1992

Foi publicada a 2ª edição do "Manual do Observador Meteorológico", de 2003, que cancela e substitui a 1ª edição de 1992.

- VIII -

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Nenhum.

NOTÍCIAS DIVERSAS

CARTAS EM PRODUÇÃO

Nº DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
930	Proximidades do Porto do Recife	2ª
1607	Baías da Ilha Grande e de Sepetiba	2ª
1631	Baía da Ilha Grande (Parte Central)	2ª
1632	Baía da Ilha Grande (Parte Centro Norte)	2ª
1636	Porto de Angra dos Reis e Proximidades	3ª
21600 (INT.2109)	Da Ilha Maiaú a Tutóia	1ª
21700 (INT.2110)	De Tutóia à Ponta dos Patos	1ª
23300 (INT.2126)	De Paranaguá a Imbituba	1ª

CARTAS REIMPRESSAS NO ANO DE 2003

Nº DA CARTA	TÍTULO	DATA
* 50 (RNC)	Do Rio Parnaíba ao Recife	09/03
205	De Macapá à Ilha de Santana	07/03
*206 (RNC)	Canal de Santana	11/03
210	Proximidades da Barra Norte do Rio Amazonas	09/03
220	Da Barra Norte ao Porto de Santana	09/03
704	Porto de Guamaré	11/03
1001	Porto de Barra dos Coqueiros	02/03
** 1170 (RNC)	Baía de Todos os Santos	09/03
1311	Fundeadouros de Abrolhos	09/03
1620	Da Barra do Rio de Janeiro à Ilha Grande	08/03
* 1703 (RNC)	Porto de Cananéia	10/03
* 1800 (RNC)	Da Ilha do Bom Abrigo à Ilha do Arvoredo	10/03
1824	Da Barra de Paranaguá a Antonina	05/03
2109	Da Ponta Grossa a Porto Alegre	02/03
3100	Rio da Prata - De Montevideo a Buenos Aires	09/03
* 4101A (RNC)	De Macapá à I. Mangabal	08/03
* 4101B (RNC)	Da I. Mangabal à I. do Comandá	08/03
4102A	De Gurupá a Almeirim	07/03
4102B	De Almeirim a Prainha	07/03
4103A	De Prainha à Costa do Ituqui	08/03
4103B	Da Costa do Ituqui à Ilha do Meio	08/03
* 4104A (RNC)	Da Ilha do Meio à Ilha de Santa Rita	09/03
* 4104B (RNC)	Da Ilha de Santa Rita a Parintins	09/03
* 4106A (RNC)	De Itacoatiara à Ilha da Grande Eva	09/03
* 4106B (RNC)	Da Ilha da Grande Eva a Manaus	09/03

* RNC: Reimpressão não corrigida

** Uso restrito da Marinha do Brasil

4203	Da Fazenda Caiçara a Arapiranga	08/03
4343A	Furos do Tajapurú e da Companhia - Da Ilha Pracaxi à Ilha Mutunquara	12/03
4343B	Furos do Tajapurú, da Companhia, do Limão e Ituquara - Da Ilha Mutunquara ao Canal do Vieira	12/03

NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS PUBLICADAS NO ANO DE 2003

Nº DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	DATA
316	De Mosqueiro a Belém	1:49990	5ª	12/03
400	Do Cabo Gurupi à Ilha de Santana	1:317.010	3ª	04/03
710	Proximidades do Terminal do Pecém e do Porto de Mucuripe Novo limite: lat. 03º 28'.00 S; 03º 47'.00 S long. 38º 21'.00 W; 38º 50'.50 W	1:50000	2ª	02/03
720	De Areia Branca a Guamaré Novo limite: lat. 04º 32'.00 S; 05º 10'.00 S long. 36º 11'.00 W; 37º 10'.00 W	1:100000	3ª	03/03
906	Porto de Suape Novo limite: lat. 08º 19'.50 S e 08º 25'.50 S long. 34º 52'.00 W e 35º 00'.00 W	1:15000	2ª	10/03
1201	Porto de Ilhéus	1:12500	6ª	06/03
1210	Prox. do Porto de Ilhéus	1:50000	2ª	06/03
1504	Enseada de Búzios	1:20000	4ª	07/03
1506	Proximidades da Baía de Guanabara Novo limite: lat. 22º 51'.50 S; 23º 18'.50 S long. 42º 40'.00 W; 43º 25'.00 W	1:75000	3ª	05/03
1622	Baía de Sepetiba	1:40122	3ª	03/03
1635	Da Ilha das Couves à Ilha do Mar Virado	1:39983	2ª	12/03
1643	Canal de São Sebastião (Parte Norte)	1:15000	2ª	06/03
1701	Porto de Santos Novo limite: lat. 23º 52'.00 S e 24º 05'.00 S long. 46º 15'.00 W e 46º 24'.40 W	1:25000	7ª	09/03
1801	Porto de Itajaí Novo limite: lat. 26º 52'.00 S e 26º 57'.00 S long. 48º 33'.00 W e 48º 42'.00 W	1:15000	5ª	07/03
1902	Proximidades da Ilha de Santa Catarina	1:100928	2ª	07/03
21070 (INT.2008)	Do Cabo Frio ao Cabo de Santa Marta Grande	1:1000000	1ª	12/03

NOVAS CARTAS PUBLICADAS NO ANO DE 2003

Nº DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	DATA
21800 (INT.2111)	Da Ponta de Itapajé a Fortaleza limite: lat. 01º 20'.00 S e 04º 19'.00 S long. 37º 56'.00 W e 39º 58'.00 W	1:300000	1ª	05/03
23000 (INT.2123)	Do Cabo de São Tomé ao Rio de Janeiro limite: lat. 21º 55'.00 S e 24º 00'.00 S long. 40º 00'.00 W e 43º 21'.00 W	1:300000	1ª	10/03

PUBLICAÇÃO EM PRODUÇÃO

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DN3-I	Navegação: A Ciência e a Arte - Volume I - Navegação Costeira, Estimada e em Águas Restritas	2ª

NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS NO ANO DE 2003

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH3-LIX	Anais Hidrográficos - Tomo LIX	59ª
DG6-41	Tábuas das Marés para 2004	41ª
DG6-I-11	Extrato das Tábuas das Marés para 2004 - Costa Norte	11ª
DG6-II-11	Extrato das Tábuas das Marés para 2004 - Costa Leste	11ª
DG6-III-11	Extrato das Tábuas das Marés para 2004 - Costa Sul	11ª
DN5-60	Almanaque Náutico para 2004	60ª
DH2-31	Lista de Faróis	31ª
DH1-II-12	Roteiro Costa Leste	12ª
DG3-2	Manual do Observador Meteorológico	2ª

PUBLICAÇÕES REIMPRESSAS NO ANO DE 2002

Nº	TÍTULO	OBSERVAÇÃO
DH8-11	Lista de Auxílios-Rádio 3ª Reimpressão	Corrigida até o folheto "Avisos aos Navegantes" nº 24 de 1998
DN1-I-3	Tábuas de Distâncias, 1997	-
DH4-2	Especificações para Levantamentos Hidrográficos, 1998	-
DN13-1	Cartografia - Noções Básicas, 1965	-

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - LEGISLAÇÃO SOBRE CARTOGRAFIA BRASILEIRA, PESQUISA E INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA NA PLATAFORMA CONTINENTAL E ÁGUAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA E CONTROLE DE LEVANTAMENTOS HIDROGRÁFICOS

- a) Foi publicada a 2ª edição, de 2003, do folheto que contém a legislação abaixo discriminada e que cancela e substitui a 1ª edição, de 1995:

Decreto-Lei nº 243, de 28/02/1967: Fixa as Diretrizes e Bases da Cartografia Brasileira e dá outras Providências;

Decreto nº 89.817, de 20/06/1984: Estabelece as Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional;

Decreto nº 96.000, de 02/05/1988: Dispõe sobre a Realização de Pesquisa e Investigação Científica na Plataforma Continental e em Águas sob Jurisdição Brasileira; e

- IX -

Portaria nº 121/MB, de 23/04/2003: Instruções para Controle dos Levantamentos Hidrográficos pela Marinha do Brasil.

- b) O texto do folheto em questão também pode ser consultado na página da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) na INTERNET: www.dhn.mar.mil.br, ícone CHM/LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO.

2 - SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO Náutica DO LESTE (SINEST)

Participo a instalação de uma linha telefônica 0800, dedicada ao serviço "FALE CONOSCO", nº 0800-284-2201, âmbito regional, com a finalidade de receber as informações do navegante e outros segmentos da comunidade marítima, referentes ao funcionamento dos sinais náuticos e ocorrências de ato de vandalismo.

3 - PREÇOS DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES Náuticas

São os seguintes os preços das Cartas e Publicações Náuticas em vigor desde 1º de novembro de 1999, correspondentes aos respectivos níveis relacionados no Catálogo de Cartas e Publicações (DH7).

NÍVEL	PREÇO
A	R\$ 1,50
B	R\$ 2,00
C	R\$ 5,00
D	R\$ 10,50
E	R\$ 12,00
F	R\$ 15,00
G	R\$ 21,00 (Cartas náuticas)
H	R\$ 24,00
I	R\$ 30,00
J	Grátis
L	R\$ 41,00
M	R\$ 53,00
N	R\$ 210,00
O	R\$ 3,50
Q	R\$ 120,00
R	R\$ 6,00
S	R\$ 2,50
T	R\$ 6,50
U	R\$ 0,50
V	R\$ 45,00
X	R\$ 10,00

Obs.: O ATLAS (4500) da Hidrovia Madeira-Amazonas poderá ser adquirido no Serviço de Sinalização Náutica do Norte, no valor de R\$ 210,00.

Por força de contrato, os Agentes de Venda relacionados nas últimas páginas deste folheto foram credenciados para comercialização das Cartas e Publicações Náuticas, editadas pela DHN, pelos preços da tabela acima estipulada. Caso o usuário constate a inobservância da referida tabela, por parte de algum Agente de Venda, solicita-se comunicar tal fato à DHN pelo telefone (0XX21) 2719-4824. Recomenda-se aos usuários das Cartas e Publicações Náuticas, somente adquiri-las nos Agentes de Venda credenciados por esta Diretoria e exigir dos mesmos as Listas de Correções que as afetam, por ocasião da aquisição.

4 - CONTROLE DE TRÁFEGO MARÍTIMO

Controle de Tráfego Marítimo informa alterações nos números de telefones para contatos sobre SISTRAM.

Tel. (5521) 3870-6353

Fac-símile (5521) 3870-6341.

5 - UTILIZAÇÃO DE CARTAS NÁUTICAS PARA A NAVEGAÇÃO

O Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) não recomenda o uso de cartas náuticas e croquis de navegação, das áreas sob jurisdição brasileira, elaboradas por quaisquer entidades nacionais ou estrangeiras, cujos dados de origem não tenham sido analisados por este Centro e cujo produto final não tenha sido homologado, pela DHN, para uso na navegação.

6 - ATUALIZAÇÃO DE DADOS DO SALVAMAR BRASIL

SALVAMAR BRASIL - MRCC BRASIL
Tel: +55 21 3870-6056 / Fax: +55 21 3870-6038 / Telex: + 38 21 35231
INMARSAT-C (AOR-E) 471009910
E-mail: mrcCBrazil@con.mar.mil.br.

SALVAMAR NORTE (BELÉM) - RCC NORTE
Tel: +55 91 216-4030 / 216-4031 / 216-4123
Fax: +55 91 216-4036 / 216-4050

SALVAMAR NORDESTE (NATAL) - RCC NORDESTE
Tel: +55 84 221-1947
Fax: +55 84 216-3049 / 216-3057
Telex: + 38 84 2116.

SALVAMAR LESTE (SALVADOR) - RCC LESTE
Tel: +55 71 320-3730 / 320-3711
Fax: +55 71 320-3726
Telex: + 38 71 1398.

SALVAMAR SUESTE (RIO DE JANEIRO) - RCC SUESTE
Tel: +55 21 253-6572 / 3870-6119
Fax: +55 21 3870-6104 / 3870-6196

SALVAMAR SUL (RIO GRANDE) - RCC SUL
Tel: +55 532 33-6139
Fax: +55 532 33-6180

SALVAMAR OESTE (LADÁRIO) - RRC OESTE - (CARÁTER EXPERIMENTAL)
Tel: +55 67 234-1180
Fax: +55 67 234-1014

SALVAMAR NOROESTE (MANAUS) - RRC NOROESTE - (CARÁTER EXPERIMENTAL)
Tel: +55 92 618-3000
Fax: +55 92 616-1005

Obs: MRCC - CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO MARÍTIMO
RCC - CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO MARÍTIMO DISTRITAL

COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES

Nenhuma.

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que recebam as informações de Segurança Marítima abaixo relacionadas e que as mesmas sejam enviadas ao CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA(CHM), o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.

I) FOLHA DE INFORMAÇÕES SOBRE CARTAS NÁUTICAS

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

Data Ref. nº
Navio/Embarcação ou lugar
Endereço
Observador
Data da observação Hora da observação (HMG)
Posição: Lat Long
Carta afetada (citar o país de origem) nº Edição
Publicação afetada Pág
Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº
Descrição/Comentários:.....

REMETENTE:.....
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....
Assinatura:.....

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
 - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
 - data e hora da observação;
 - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
 - o método empregado na determinação da posição: astronômico, satélite, omega, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Relembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:

 - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, estado do mar de acordo com o modelo **DHN-5909**, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante, a coloração da água do mar e o calado do navio ou embarcação;
 - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página e o Serviço Hidrográfico que a publicou. Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de mais detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou irregularidades observadas em sinais de auxílio à navegação devem ser enviadas à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima do local e, também, à critério do navegante, à **DHN**, por meio da estação radiotelegráfica costeira mais próxima, com o endereço TLX nº 2133858 ou pelo FAX (0XX21) 2620-7921.

As mensagens com o endereço "NAVEMAR" são gratuitas.

Qualquer profundidade não cartografada inferior a trinta (30) metros ou quinze (15) braças, quando localizada nas proximidades ou nos canais de acesso a portos e terminais, poderá representar risco que justifique o envio da informação urgente por meio do endereço telegráfico "**NAVEMAR**".

II) FOLHA DE CORREÇÕES A PUBLICAÇÕES DE AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO

(ENTREGAR NA MAIS PRÓXIMA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA)

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes que, no interesse da Segurança da Navegação, comuniquem a esta Diretoria qualquer omissão ou inexatidão encontrada nas suas publicações de auxílio à navegação, assim como as divergências existentes entre suas informações e as das cartas náuticas ou as de qualquer outra fonte, visando ao aperfeiçoamento destas publicações.

A colaboração do navegante poderá ser feita preenchendo esta folha com os dados solicitados e a encaminhando para um dos endereçados acima mencionados.

Último folheto Avisos aos Navegantes recebido:

Publicação a corrigir (nome e ano da edição):

Páginas da publicação a corrigir (número da página e folheto da sua última correção):

.....

Correções a efetuar:

.....

.....

.....

.....

Nome do colaborador e data:

Nome do navio:

Endereço para correspondência:

.....

.....

.....

REMETENTE :

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:

Assinatura:

.....

III) FOLHA DE AVALIAÇÃO DE SINAIS NÁUTICOS (FASN)

(ENTREGAR NA MAIS PRÓXIMA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA)

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informações ao Centro de Sinalização Náutica e Reparos Almirante Moraes Rego sobre a sinalização náutica da costa brasileira.
- 2 - As informações devem se referir, principalmente, aos sinais que apresentem irregularidade de funcionamento ou dificuldade na identificação, aí incluídos os sinais RACON.
- 3 - Sugestões devem ser propostas de modo a melhorar a sinalização do trecho navegado.
- 4 - Com o propósito de aprimorar a qualidade dos nossos serviços, solicitamos ao(s) Sr.(s) Comandante(s) de Navio Mercante (nacional e internacional) e mestre(s) de embarcação navegando na costa brasileira, preencher(em) esta FOLHA DE AVALIAÇÃO e encaminhar(em) à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima, em cada porto brasileiro.

1. Nome do Navio/Embarcação
2. Bandeira
3. Altura do passadiço em relação à linha d'água
4. Sinais náuticos que apresentam boa visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados)
5. Sinais náuticos que apresentam boa visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados)
6. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados)
7. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados)
8. Sinais RACON recebidos na tela do radar, e sua distância
9. Sugestões para melhorar a Sinalização Náutica no trecho navegado

REMETENTE :

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:

Assinatura:

IV) PROPOSTA DE DENOMINAÇÃO DE FEIÇÃO MORFOLÓGICA SUBMARINA

(Formulário para uso nacional)

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

1. Oceano ou mar:
2. Nome proposto:
3. Coordenadas do ponto central: Lat. Long.
4. quilômetros na direção a partir de
5. Descrição da feição morfológica:
6. Características que permitem sua identificação ou classificação (dimensões, forma, profundidade mínima, declividade etc.). Em caso de formas lineares, indicar as coordenadas dos pontos extremos:.....
7. Feições morfológicas associadas:
8. Referências a cartas:
Aparece, com denominação, na carta (mapa)
Aparece, sem denominação, na carta (mapa)
Não aparece, mas se encontra localizada na área abrangida pela
Razões para a escolha do topônimo (se se tratar de uma pessoa, precisar de que maneira está relacionada com a feição que se vai denominar):
9. Dados relativos à descoberta:
Data:/...../.....
Descoberta por (pessoas ou navio)
Utilizando o seguinte equipamento:
Método de navegação:
Precisão estimada da posição (em milhas náuticas):
10. Descrição do levantamento (afastamento entre as linhas de sondagem, linhas transversais de sondagem, quadrícula etc.):
11. Informações sobre outras atividades efetuadas durante o levantamento (dragagem, amostragens, testemunhagens, magnetismo, gravidade, fotografias etc.):
12. Material complementar: incluir, se possível, um croqui cartográfico da área do levantamento, perfis da forma de relevo etc. Se existente, mencionar toda referência publicada anteriormente:
Apresentado por:.....
Assinatura: _____
Data:/...../.....
Endereço:
Auxiliado por (se aplicável):
Endereço:

AGENTES E POSTOS DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

AMAZONAS

RENT EQUIPO NAVAL LTDA - Av. Humaitá, 253 - Cachoeirinha - 69065-040 - Manaus, AM - Telefones: (0XX92) 232-9355, 232-8669 e 631-0251 - Telefax: (0XX92) 232-8357.

AMAPÁ

DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM SANTANA - Av. Lucena de Azevedo nº 75 - Vila Daniel - Santana - AP - Telefone: (0XX96) 281-2949.

PARÁ

SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO NORTE - Rodovia Arthur Bernardes s/nº, Val-de-Cães, 66115-000 - Belém, PA - Telefones: (0XX91) 216-4531 e 216-4524 -Telefax: (0XX91) 257-2160.

DELEGACIA FLUVIAL EM SANTARÉM - Av. Tapajós nº 1937 - Aldeia - 68040-000 - Santarém - PA - Telefone: (0XX91) 523-2923 - Fax: (0XX91) 522-5721.

BLONEL MATERIAL NÁUTICO - Rua Dr. Assis, 257 - Cidade Velha - 66020-010 - Belém, PA - Telefone: (0XX91) 224-5165 - Fax: (0XX91) 223-6306 - Celular (0XX91) 983-4323.

MARANHÃO

CAPITANIA DOS PORTOS DO MARANHÃO (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Dom Pedro II nº 2 - Centro - 65010-450 - São Luís, MA - Telefones: (0XX98) 232-5431 e 231-1022 - Fax: (0XX98) 222-4054.

PIAUÍ

CAPITANIA DOS PORTOS DO PIAUÍ (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Nações Unidas nº 530 - Carmo - 64.200-040 - Parnaíba, PI - Telefone: (0XX86) 322-1411 - Fax: (0XX86) 322-1414 - Telex: (0XX86) 2447.

CEARÁ

CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ - Rua Dragão do Mar nº 160 - 60060-390 - Fortaleza - CE - Telefone: (0XX85) 221-6954 - Fax: (0XX85) 252-2802 - Telex: (0XX85) 1072.

AGÊNCIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM CAMOCIM (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua Dr. João Thome, 113 - 62400-000 - Camocim, CE - Telefone: (0XX88) 621-1317 - Fax: (0XX88) 621-1003.

RIO GRANDE DO NORTE

CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO NORTE - Rua Chile nº 232 - Ribeira - 59010-250 - Natal - RN - Telefones: (0XX84) 216-3069 e 221-2631 - Fax: (0XX84) 221-2630.

PARAÍBA

CAPITANIA DOS PORTOS DA PARAÍBA (Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Prédio do Ensino Profissional Marítimo - Av. Presidente João Pessoa s/nº - 58310-000 - Cabedelo, PB - Tel/Fax: (0XX83) 228-1166.

PERNAMBUCO

CAPITANIA DOS PORTOS DE PERNAMBUCO (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua São Jorge 25 - 50030-240 - Recife, PE - Telefone: (0XX81) 424-7111.

BAHIA

CAPITANIA DOS PORTOS DA BAHIA (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Avenida das Naus s/nº, Centro - 40015-270 - Salvador, BA - Telefones: (0XX71) 320-3737, 320-3756 e 320-3777.

DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM ILHÉUS - Rua Major Homem Del Rey nº 217 - Cidade Nova - 45652-180 - Ilhéus, BA - Telefones: (0XX73) 634-6207, 634-2486 e 634-2912.

DISTRITO FEDERAL

DELEGACIA FLUVIAL DE BRASÍLIA - Esplanada dos Ministérios, BL. N Anexo - Térreo - 70055-900 - Brasília, DF - Telefone: (0XX61) 429-1448 - Fax: (0XX61) 429-1450.

ESPÍRITO SANTO

CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO - Rua Belmiro Rodrigues da Silva, s/nº - Enseada do Suá - 29050-000 - Vitória, ES - Telefone: (0XX27) 334-6400 - Fax: (0XX27) 334-6424.

PORTO VITÓRIA IMP E COM LTDA - Rua Luís Gonzalles Alvarado nº 51 - Enseada do Suá - 29050-380 - Vitória, ES.

RIO DE JANEIRO

BHMN - DEPARTAMENTO DE MATERIAL E SERVIÇOS NÁUTICOS - Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação - 24 048-900 - Niterói, RJ - Telefone: (0XX21) 2613-8316 - Fax: (0XX21) 2719-4824.

MACAÉ NÁUTICA COMÉRCIO & SERVIÇOS LTDA - Rua Bento Martins da Costa nº 198 - Cajueiros - 27916-170 - Macaé - RJ - Tele/Fax: (0XX22) 2772-3402 (0XX22) 2772-3356 e (0XX22) 2759-1083
E-mail: nautica@castelo.com.br e macaenautica@uol.com.br.

GT NÁUTICA LTDA - ME - Av. Luiz Lyrio nº 89 - Barra - 27973-010 - Macaé, RJ - Telefax: (0XX22) 2762-3086.

O NAVEGANTE MATERIAL DE NAVEGAÇÃO LTDA - Rua 1º de março 37A, 3º andar - Centro - 20010-000 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-8633 / 233-0497 - Fax: (0XX21) 2253-1158.
E-mail: onavegante@uol.com.br

EDIÇÕES MARÍTIMAS LTDA. - Rua da Candelária 79-A, loja, Centro - 20091-020 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-3025, (0XX21) 2253-9086, (0XX21) 2233-3275 e (0XX21) 2253-9485 - Fax: (0XX21) 2253-9221.

CASH - COMÉRCIO E ASSESSORIA DE SOFTWARE E HARDWARE LTDA - **Sede:** Rua Estácio Coimbra, 80 - 22260-010 - Rio de Janeiro - Telefones: (0XX21) 2537-7667 e 2537-9246.

SL - ABASTECEDORA MARÍTIMA LTDA. - Praia do Jequiá, 48 - Ribeira - Ilha do Governador - 21930-010 - Rio de Janeiro, RJ - Tel: (0XX21) 3396-4915 - Fax: (0XX21) 3396-6961 (24 horas).

SÃO PAULO

CAPITANIA DOS PORTOS DE SÃO PAULO - Cais da Marinha, Porto de Santos - Bairro Macuco - 11045-911 - Santos, SP.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Avenida Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita, SP - Tel: (0XX14) 641-0541 - Fax: (0XX14) 641-1626.

VELAMAR COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES LTDA. - Rua Henrique Schaumann, 302 - Pinheiros - 05413-010 - São Paulo, SP - Telefone: (0XX11) 853-1633 - Fax: (0XX11) 3064-7831.

MAR MATOS ARTIGOS NÁUTICOS LTDA - Rua Vereador Henrique Soler, 338 - Ponta da Praia - 11030-010 - Santos, SP - Telefone: (0XX13) 3261-7080 - Fax: (0XX13) 3261-3195 - E-mail: marmatos@marmatos.com.br

S.M.J. SÃO SEBASTIÃO - ME - Av. Guarda Mor Lobo Viana nº 1000 - Centro - 11600-000 - São Sebastião, SP - Telefone: (0XX12) 452-1099 - Fax: (0XX12) 452-1174.

PARANÁ

CAPITANIA DOS PORTOS DO PARANÁ - Rua Benjamim Constant, 707 - 83203-450 - Paranaguá, PR - Telefone: (0XX41) 422-3033.

SOS. LEGALIZAÇÕES NÁUTICAS LTDA - Rua Joquei Clube nº 340 - Prado Velho - 80215-220 - Curitiba, PR - Tel/Fax: (0XX41) 332-6848).

SANTA CATARINA

CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA (Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua 14 de julho nº 440 - Estreito - 88075-010 - Florianópolis, SC - Telefone: (0XX48) 248-5500 - Fax: (0XX48) 248-5500.

IRMÃOS RODI LTDA - Rua Silva, 300 - Itajaí, SC - 88301-080 - Telefone: (0XX47) 344-4666 - Fax: (0XX47) 344-4666.

RIO GRANDE DO SUL

CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO SUL - Avenida Almirante Cerqueira e Sousa 198 - 96201-260 - Rio Grande, RS - Telefone: (0XX53) 232 -7114.

EQUINAUTIC EQUIPAMENTOS NÁUTICOS - Av. Diário de Notícias, 1997 - Bairro Cristal - 90810-080 - Porto Alegre, RS.

MATO GROSSO DO SUL

SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO OESTE - 79370-000 - Ladário, MS - Posto regional dos rios Paraguai e Cuiabá - Telefone: (0XX67) 234-1061.

URUGUAI

MONTEVIDEO

**CAPTAIN STEPHAN NEDELCHV
MARINE TECHNICAL SERVICES** - Cierro Largo 920 - esc 920 - 11100 - Montevideo - Uruguay - Telefones: 5982-9080722/5928-9009482 - Fax: 5982-9080050 - Telex: 22185 ATLASHP UY VHF: Ch. 73 - E-mail: csnmnts@adinet.com.uy

ARGENTINA

BUENOS AIRES

LA BODEGA NÁUTICA DEL CAPITAN JUAN CARLOS DELLA VILLA - Calle Rodriguez Peña, 582 - Piso 3 - 1020 - Buenos Aires - Telefax: 4371-8072.

HOLANDA

ROTTERDAM - CENTRUM

SESTREL OBSERVATOR B.V. - Charts and marine supplies Vasteland 16-26, 3011 BL - Telefone: (010) 130060 - Telex: 26545 obmar nl - Telefax: 010-4332518.